

7 8894

10 FEB 1960



78894

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español, por "UN TAPA-CUBOS PARA RUEDAS DE VEHICULOS", a favor de D. JOSE MODOLLELL BALADA, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, Avda. República Argentina, 257.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

El objeto del presente Modelo está constituido, por un tapa-cubos completamente nuevo con respecto a los realizados hasta la fecha. Esta tapa-cubos comprende esencialmente una pieza principal provista, en su cara interna más próxima a la rueda, de un saliente posterior coaxial de tipo anular a través del cual, mediante unos pitones - clavijas de sujeción y de centraje - solidarios de la rueda del vehículo, los cuales penetran, algunos de ellos, en el saliente anular, mientras

16 FEB 1930

78894



los otros actúan como elementos guías de la superficie cilíndrica interna del citado saliente anular, se consigue el centraje y fijación sencilla y cómoda del tapa-cubos sobre la rueda.

5 La pieza principal va dotada de una aleta periférica prevista de espacios libres, tales como orificios alargados dispuestos para facilitar la manipulación de la pieza, así como el cómodo acceso de los lugares en donde se halla prevista la introducción de los pitones de sujeción y/o de centraje antes aludidos.

10

Se prevé la existencia de, por lo menos, dos pitones clavijas de sujeción axialmente sobresalientes con respecto a la rueda, y dispuestos a 180° el uno del otro así como de dos nervios opuestos que forman parte del saliente anular interno del tapa-cubos, en cuyos nervios enfrentados, existen sendas cavidades aptas para que en su interior se acoplen, a presión, los mencionados pitones-clavijas, previendo que las indicadas cavidades tengan una entrada ligeramente abocada, por ejemplo de tipo cónico, para facilitar la introducción de dichos pitones.

15

20

En combinación con los pitones de clavijas de sujeción, se prevé la existencia de, por lo menos, otros dos pitones de centraje, preferentemente de tipo cilíndrico-cónico, opuestos y de eje paralelo al eje de la rueda e igualmente unidos a esta última, que, dispuestos a 90° de los pitones de sujeción, colaboran con la superficie cilíndrica interna del saliente anular posterior para el centraje de la pieza principal.

25

78'894



1960

5

Se prevé que el saliente anular posterior vaya provisto, ventajosamente, de unas muescas para el apoyo de los dedos, dispuestas en lugares relacionados con la posición que han de ocupar algunos de los pitones-clavijas.

10

Se prevé que la pieza principal sea de tipo anular y lleve montada en su zona central, correspondiente a su cara exterior, una placa que queda ajustada, a través de su aleta periférica, a la indicada pieza principal, mediante un aro de retención que ajusta en el interior del saliente posterior anular.

15

Con el fin de facilitar la buena comprensión del Modelo se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, unos planos que muestran un modo preferente de realización de un tapa-cubos de este tipo.

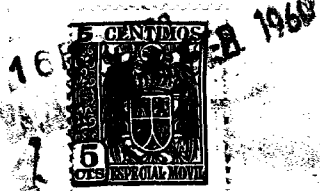
La figura 1 es una planta; la figura 2 es un corte por 2 - 2 y la figura 3 es un corte por 3 - 3.

20

La pieza principal fabricada en metal o plástico consta de un cuerpo 1 y dos nervios 2 de refuerzo situados a 180°; de agujeros con iniciación tronco-cónica y continuación cilíndrica (centrados a los refuerzos 2); una aleta circular 4 y dos ventanas 5 en la aleta circular (centradas a los refuerzos y agujeros 2 y 3); cuatro ventanas 6 situadas sobre un mismo diámetro que las dos ventanas 5, pero de dimensiones diferentes y cuatro muescas 7 para el apoyo de los dedos. Asimismo consta de una placa metálica o de plástico 8, con una aleta 9 y un espacio 10, destinado a una marca-escudo-figura.

25

Un aro metálico o de plástico 11 previsto para sos-



tener el conjunto 8,9 y 10 que se aloja en la regata
12. En el caso de conjunto metálico, la pieza 11 se
sujeta a la 1, con tornillos o remaches; si es entre
elementos de plástico, el acoplamiento se hace con
5 pitones de situación conjuntando las dos piezas con lí-
quido plástico soldante.

Los dos pitones de sujeción 13 con mecha para rema-
char a la rueda 14; unos agujeros de elasticidad 15,
una entalla 16 por la que se consigue la regulación del
10 grado de presión de esta pieza 13, cuando se aleja en
los agujeros 3 (parte cilíndrica).

Los dos pitones de centraje 17 con mecha para rema-
char a la rueda 14, en los que la parte cónica 18 sir-
ve de guía para facilitar la colocación del tapa-cubos,
15 y la parte cilíndrica 19 al quedar tangente al cuerpo 1
por su parte interior, determina el centraje del conjun-
to.

Los dos pitones 13 y los dos pitones 17 están rema-
chados sobre un mismo diámetro y colocados alternados
20 situados a 90° unos de otros.

Así pues dicho tapa-cubos comprende esencialmente una
pieza principal 1 provista, en su cara interna más pró-
xima a la rueda, de un saliente posterior lí coaxial de
tipo anular a través del cual, mediante unos pitones -
25 clavijas de sujeción y de centraje 13 - 17 solidarios
de la rueda del vehículo, los cuales, penetran algunos
de ellos, en el saliente anular, por un nervio 2, mien-
tras los otros actúan como elementos guidores de la su-
perficie cilíndrica interna del citado saliente anular lí.

16 FEB 1931

78894



se consigue el centrado y fijación sencilla y cómoda del tapa-cubos sobre la rueda.

5 La pieza principal va dotada de una aleta periférica 4 provista de espacios libres 5, tales como orificios alargados dispuestos para facilitar la manipulación de la pieza, así como el cómodo acceso de los lugares en donde se halla prevista la introducción de los pitones de sujeción y/o de centrado 13 - 17 antes aludidos.

10 Existen dos pitones clavijas de sujeción 13 axialmente sobresalientes, con respecto a la rueda y dispuestos a 180° el uno del otro así como dos nervios opuestos 2, que forman parte del saliente anular L_1 interno del tapa-cubos, en cuyos nervios enfrentados, existen sendas cavidades 3 aptas para que en su interior se acoplen, a presión, los mencionados pitones-clavijas 13, prevyéndose que las indicadas cavidades tengan una entrada ligeramente abocardada, como en el ejemplo de tipo cónico, para facilitar la introducción de dichos pitones 13.

15 En combinación con los pitones clavijas de sujeción 13, existen otros dos pitones de centrado 17, opuestos y de tipo cilíndrico-cónico, opuestos y de eje paralelo al eje de la rueda e igualmente unidos a esta última, que, dispuestos a 90° de los pitones de sujeción 13, colaboran con la superficie cilíndrica interna del saliente anular posterior L_1 para el centrado de la pieza principal.

25 El saliente anular posterior L_1 provisto, de unas

78994



muescas 7 para el apoyo de los dedos, dispuestas en lugares relacionados con la posición que han de ocupar algunos de los pitones clavijas, en este caso las clavijas 13.

5 La pieza principal 1 es de tipo anular y lleva montada en su zona central, correspondiente a su cara exterior, una placa 8 que queda ajustada, a través de su aleta periférica 9, a la indicada pieza principal, mediante un arco de retención 11 que ajusta en el interior del saliente posterior anular 1₁.

10

Descrito suficientemente este Modelo en correspondencia con los dibujos que se acompañan, se comprende que podrá introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la.

15

NOTA REIVINDICATORIA

20

1ª - "UN TAPA-CUBOS PARA RUEDAS DE VEHICULOS", caracterizado porque comprende esencialmente una pieza principal provista, en su cara interna más próxima a la rueda, de un saliente posterior coaxial de tipo anular a través del cual, mediante unos pitones - clavijas de sujeción y de centraje - solidarios de la rueda del vehículo, los cuales penetran, algunos de ellos, en el saliente anular, mientras los otros actúan como elementos guidores de la superficie cilíndrica interna del citado saliente anular, se consigue el centraje y fijación sencilla y cómoda del tapa-cubos sobre la rueda.

25

2ª - Un tapa-cubos, según la anterior reivindicación



788940

16 FEB 1960

ción, en el que la pieza principal va dotada de una aleta periférica provista de espacios libres, tales como orificios alargados dispuestos para facilitar la manipulación de la pieza, así como el cómodo acceso de los lugares en donde se halla prevista la introducción de los pitones de sujeción y/o de centraje antes aludidos.

3ª - Un tapacubos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones en el que se prevé la existencia, de por lo menos, dos pitones-clavijas de sujeción axialmente sobresalientes con respecto a la rueda y dispuestos a 180º el uno del otro así como de dos nervios opuestos que forman parte del saliente anular interno del tapacubos, en cuyos nervios enfrentados, existen sendas cavidades aptas para que en su interior se acoplen, a presión, los mencionados pitones-clavijas, preveyéndose que las indicadas cavidades tengan una entrada ligeramente abocardada, por ejemplo de tipo cónico, para facilitar la introducción de dichos pitones.

4ª - Un tapa-cubos, según la anterior reivindicación, en el que, en combinación con los pitones-clavijas de sujeción, se prevé la existencia de, por lo menos, otros dos pitones de centraje, preferentemente de tipo cilíndrico-cónico, opuestos y de eje paralelo al eje de la rueda e igualmente unidos a esta última, que, dispuestos a 90º de los pitones de sujeción, colaboran con la superficie cilíndrica interna del saliente anular posterior para el centraje de la pieza principal.

5ª - Un tapa-cubos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en el que se prevé que el salien-



te anular posterior vaya provisto, ventajosamente, de unas muescas para el apoyo de los dedos, dispuestas en lugares relacionados con la posición que han de ocupar algunos de los pitones-clavijas.

5 6ª - Un tapa-cubos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en el que se prevé que la pieza principal sea de tipo anular y lleve montada en su zona central, correspondiente a su cara exterior, una placa que queda ajustada, a través de su aleta periférica, a la indicada pieza principal, mediante un arco de retención que ajusta en el interior del saliente posterior anular.

10

7ª - "UN TAPA-CUBOS PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

15

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, U 6 FEB 1960

JOSE MODOLELL BALADA.

P. A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

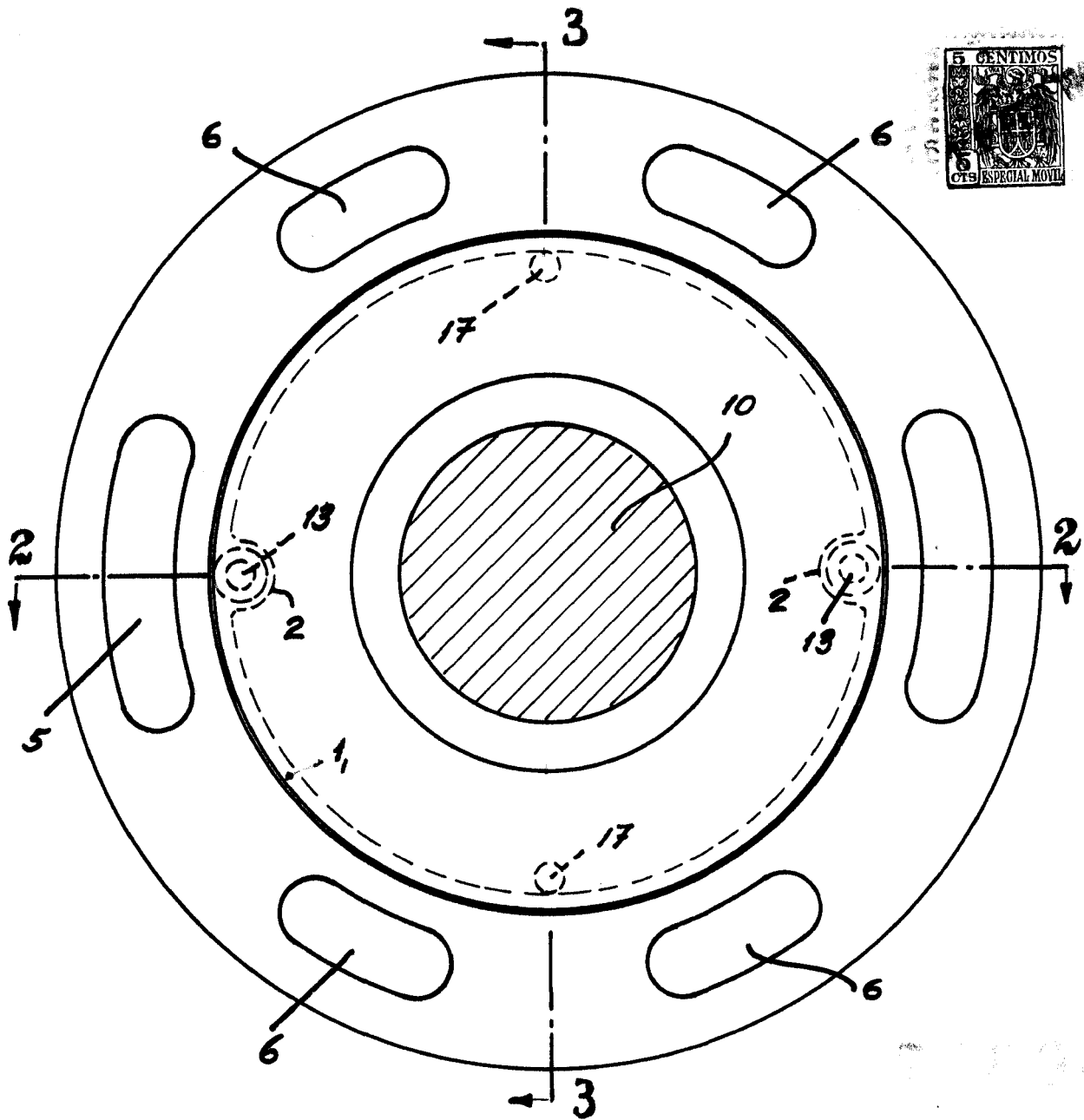
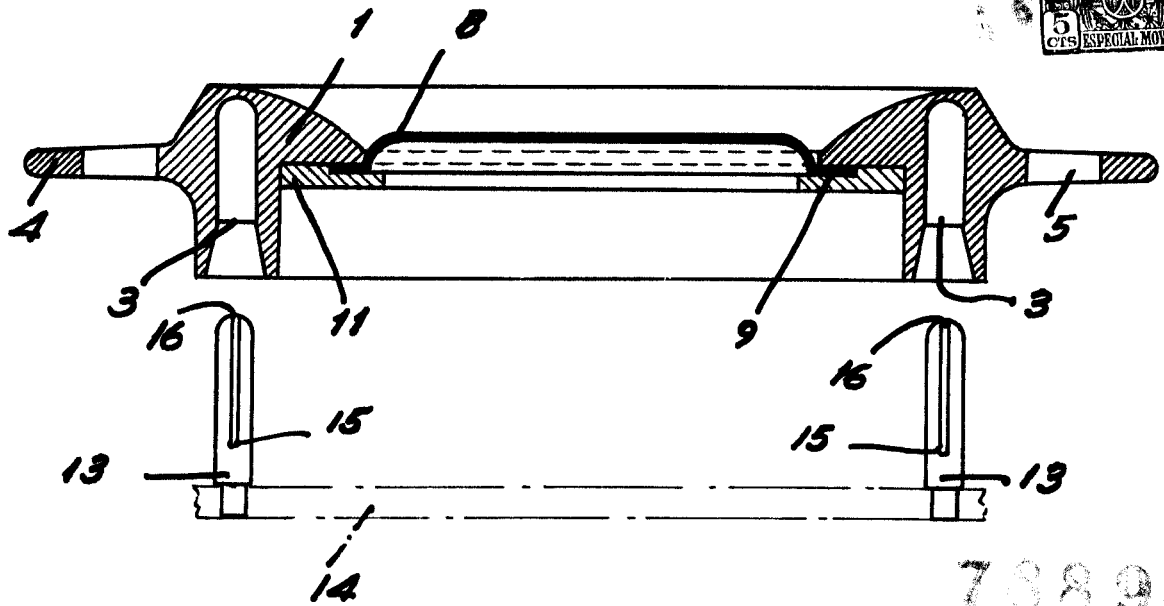


FIG. 1

MADRID
p.a. J. J. Morgades Grazer
p.p.

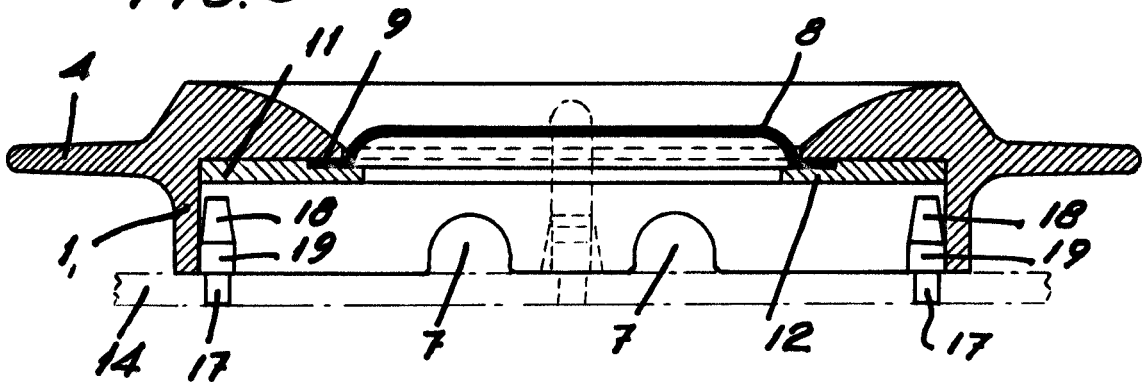


FIG. 2



78894

FIG. 3



MADRID 3 FEB 1901
p. a. J. J. Morgades Grarer
p. p.
[Signature]