

5 FEB



78866

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de TALLERES SANZ, S. A., entidad española, domiciliada en Valencia, Avda. del Puerto, 267, por "PUERTA ELÁSTICA DE APERTURA ACOMODABLE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una puerta elástica de apertura acomodable.

- Esta nueva puerta particularmente aplicable para cerrar los vanos de comunicación entre dependencias interiores de, por ejemplo, talleres, fábricas, almacenes, garages, hospitales, y en general en aquellas industrias y centros en las que se efectúan operaciones de transporte de materiales, piezas, enfermos, vehículos (según sea el caso de aplicación), de una a otra dependencia, llevándose a cabo estos transportes mediante vagonetas con
- 5.
- 10.

5 FEB



78866

o sin remolque, tractores, camillas, tractores, motocicletas, y otros medios de locomoción idóneos.

Con la puerta en cuestión se hace factible el paso a través de la puerta cerrada, sin necesidad de apertura previa por parte de un segundo individuo o del propio conductor del vehículo. Ello, a la par que independiza cada dependencia evitando ruidos y corrientes de aire entre una y otra, elimina personal y ahorra tiempo.

5.

Otras de las ventajas de este nuevo tipo de puerta, son su facilidad de adaptación a cualquier abertura a cerrar, su solidez, su funcionamiento totalmente silencioso, su economía por carencia total de entretenimiento, y su universalidad de empleo.

10.

Consta esencialmente la puerta de dos hojas de material elástico, por ejemplo caucho, plástico u otro similar, las cuales están armadas a un cerco rígido angular que deja libres los bordes vertical libre y horizontal inferior de cada hoja respectiva, cuyos cerros se montan libremente giratorios en un marco apropiado, con la particularidad de que los goznes, bisagras, u otros dispositivos de montaje de la puerta, presentan sendos resortes helicoidales ocultos que tienden a mantener cerradas las hojas.

15.

20.

Esta puerta también resulta indicada para comunicar cualquier dependencia con el exterior durante las horas de trabajo, pasadas las cuales se cerrará el vano donde está montada esta puerta elástica, con otra puerta de seguridad, por ejemplo de tipo metálico enrollable u

25.

5 FEB.



78866

otra cualquiera.

5. Las láminas de caucho u otro que constituyen las hojas de la puerta presentan un grosor suficiente para comunicar a éstas una semirrigidez que será fácilmente vencida por la presión efectuada sobre ellas por el empuje del vehículo u otro que ataviere el vano de la puerta en cualquiera de sus dos sentidos.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

15. La figura 1 muestra en alzado frontal la puerta en cuestión, en disposición normalmente cerrada, la figura 2 es una sección transversal de la misma según la línea II-II de la figura 1,

la figura 3 indica en cuatro fases A, B, C y D, el paso de un vehículo a través de esta puerta, según planta esquemática, y

20. la figura 4 ilustra en perspectiva el paso de un vehículo, según la tercera fase C de la figura 3, a través de una puerta elástica según la invención.

25. Dicha puerta se compone de dos hojas -1- y -2- constituidas por sendas láminas de material elástico, tal como caucho, resinas sintéticas, u otro similar, las cuales están armadas en respectivos cercos angulares -3- y -4- que dejan libres los bordes vertical interior -5- y horizontal inferior -6- de cada lámina, cuyos cer-

5 FEB.



78866

cos se montan articuladamente en un marco apropiado -7-, mediante goznes formados por espigas extremas verticales -8- que encajan en respectivos tejuelos huecos previstos en el mencionado marco, y que pueden contener los mecanismos de cierre automático más adecuados.

5.

Los cercos -3- y -4- se componene de una armazón tubular metálica -9-, (figura 2), a la que se solidariza una doble pestaña -10-11-, entre la cual queda aprisionada la lámina de material elástico respectiva.

10.

En cada una de estas láminas constitutivas de las hojas de la puerta, se ha previsto la instalación de sendas ventanillas -12- y -13- que facilitan la visión através de las mismas, evitando así posibles colisiones entre dos vehículos u otro similar que vayan a cruzar la puerta en sentidos opuestos. Sin embargo, en el caso particular de que las hojas estén formadas por láminas de material plástico transparente, se comprenderá la no existencia de estas ventanillas.

15.

En las articulaciones entre los cercos -3- y -4- y el marco -7-, se instalan sendos dispositivos elásticos, por ejemplo resortes helicoidales metálicos, (nó representados), que mantienen la puerta cerrada cuando sobre ella no se ejerce presión frontal alguna.

20.

Al perfecto cierre de la puerta coadyuva el adecuado grosor de la lámina de caucho o similar, (aproximadamente unos 8 mm.), el cual proporciona a la hoja una semirrigidez que la mantiene en estado de reposo según un plano absolutamente vertical sin alabeos.

25.



78866

En las figuras 3 y 4 se representa claramente la manera como un vehículo V atraviesa la puerta por sí mismo, sin necesidad de abrir la puerta previamente, y claro está, igualmente sin necesidad de cerrarla luego, después de su paso.

5.

Efectivamente, el vehículo V ataca frontalmente a la puerta, según flecha F, y las hojas -1- y -2- ceden por flexión elástica obligando a girar ligeramente los cercos -3- y -4- respectivos, hasta conseguir un paso igual a la anchura del vehículo, (fase C), el cual se desliza rozando los bordes internos -5- de las citadas hojas; y cuando el vehículo ha pasado ya totalmente, (fase D, entonces las hojas, por su naturaleza elástica, vuelven a su posición primitiva según flechas F', cerrando nuevamente la puerta.

10.

15.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con el tipo de articulación más conveniente, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.

5 FEB.



78866

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Puerta elástica de apertura acomodable, caracterizada esencialmente porque sus dos hojas están constituidas por sendas láminas de material elástico, por ejemplo caucho o plástico, armadas a respectivos cercos rígidos que están montados libremente giratorios en el vano de un marco correspondiente, con la particularidad de que dicho cerco deja libre el borde libre y el borde inferior de su hoja, presentando estas láminas un grosor adecuado para la obtención en ellas de una semirrigidez fácilmente vencible por la presión del empuje frontal de un vehículo u otro que atravesará el vano de la puerta por flexión elástica de las hojas con ligera apertura de sus cercos.
10. 2. Puerta elástica de apertura acomodable, según la anterior reivindicación, caracterizada porque las hojas presentan ventanillas para establecer la visión a través de la puerta, y así evitar posibles colisiones entre vehículos u otros que crucen la puerta en sentidos opuestos.
15. 20. 3. Puerta elástica de apertura acomodable, según la reivindicación 1, caracterizada porque los goznes, bisagras, u otro similar con que se articula el cerco al marco, van equipados con resortes ocultos adecuados para
25. mantener las hojas en posición de cierre cuando sobre ellas

78866

5 FEB



no se efectúa empuje alguno.

4. Puerta elástica de apertura acomodable.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 5 de febrero de 1960.

TALLERES SANZ, S. A.

p.a.





Fig. 1

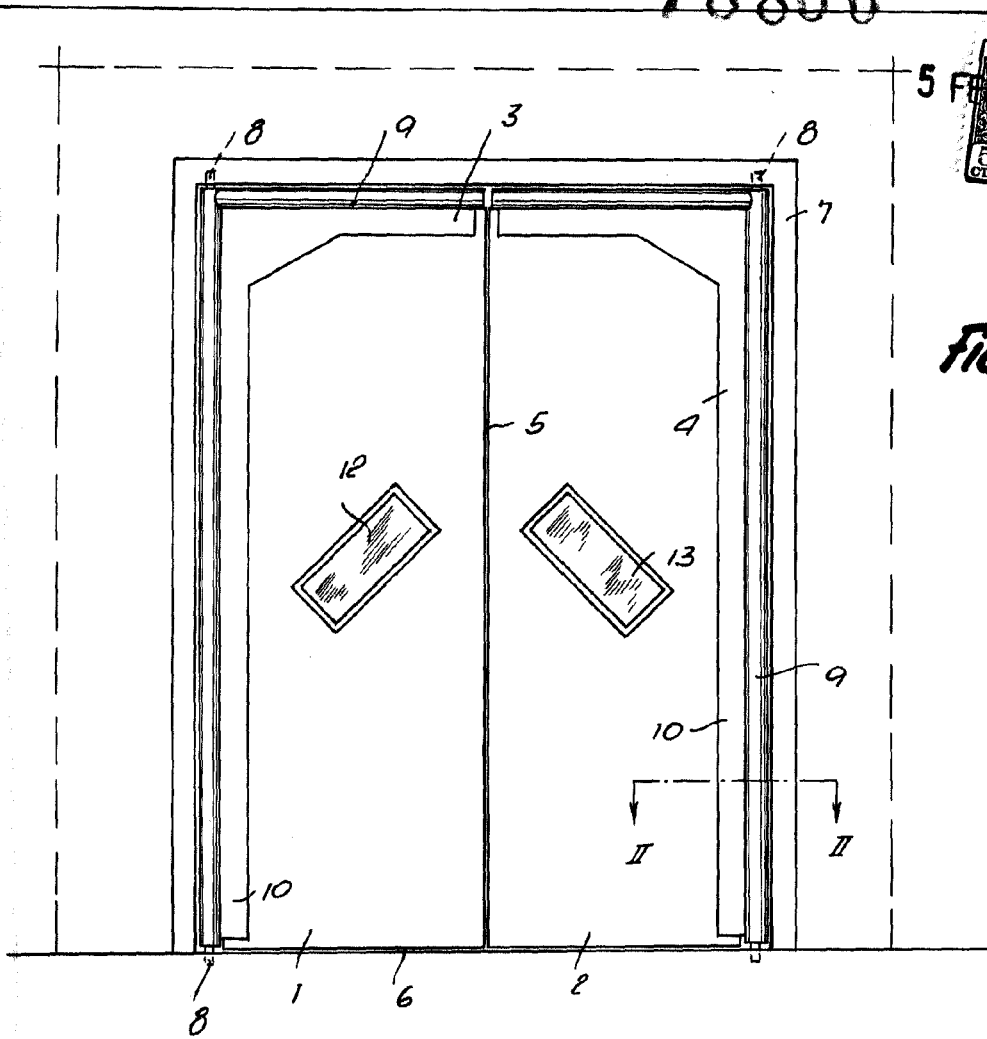
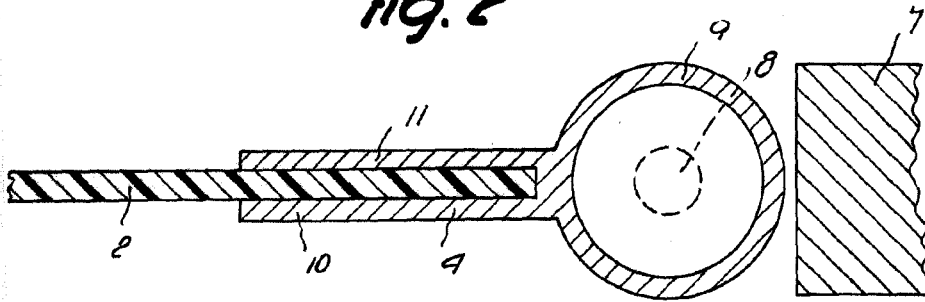


Fig. 2



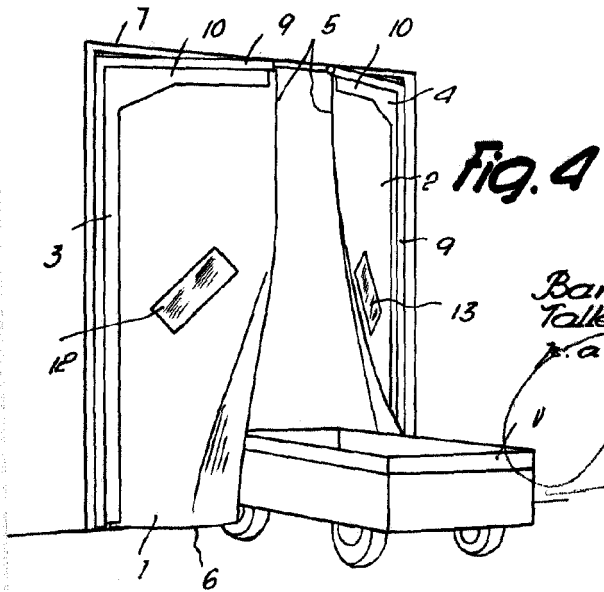
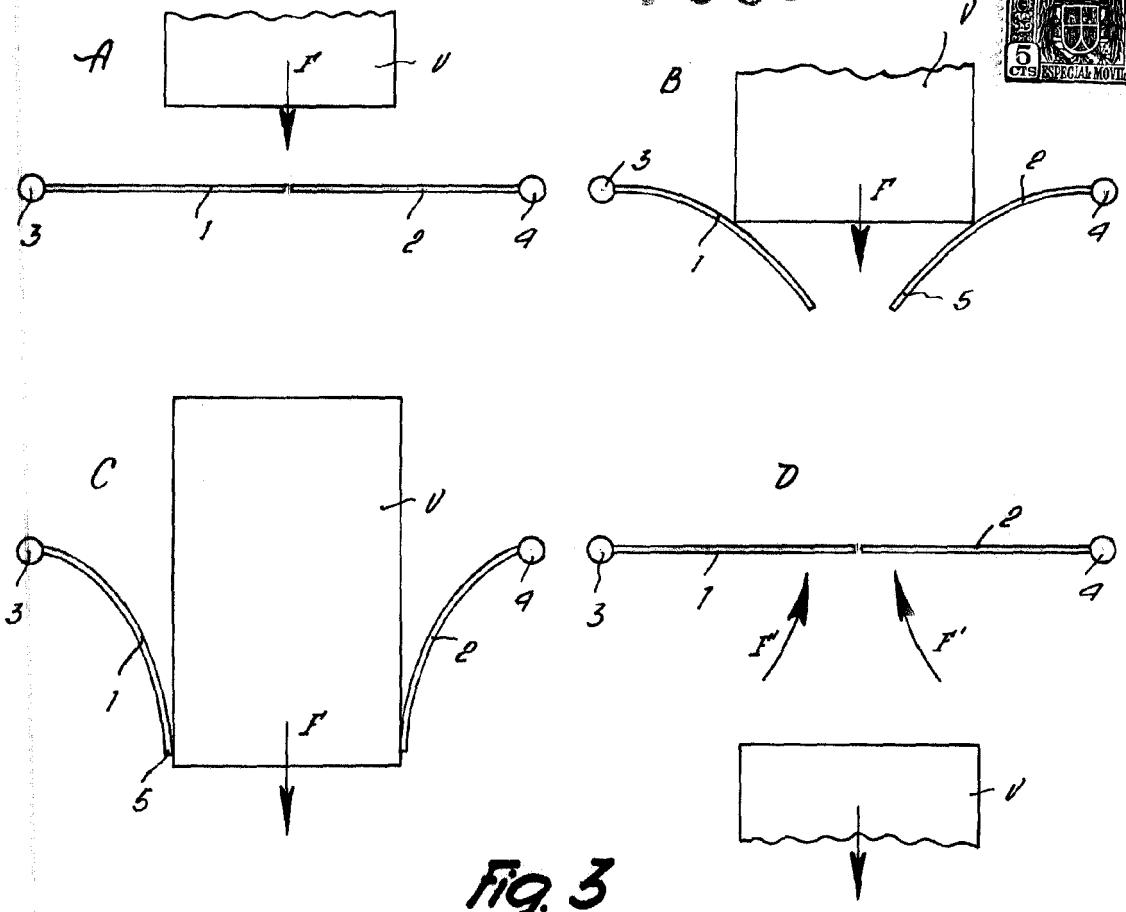
Barcelona, 5 Febrero 1960  
Talleres Sanz, S.A.

p.a.

5900

78866

5 FEB



Barcelona, 5 Febrero 1960  
Talleres Sanz, S.A.

5900