

7 8793

78793

12



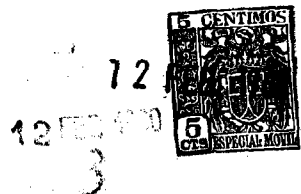
1257-000

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España, a favor de D^a. Amparo MILLA ANDRES, de nacionalidad española, residente en VALLENCIA, Isabel de Villena número 119, por: "PORTA-EQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS PERFECCIONADO".

5.- Presenta el objeto industrial, motivo de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad innovaciones sobre todo lo conocido que le sitúa en un campo de perfeccionamientos que no admite comparación con ningún otro de los que actualmente se encuentran en el mercado.

10.- Por entender que es de sobra conocido y para no extender inútilmente este escrito no haremos estudio ni exposición de la importancia que estos soportes sobre motocicleta tienen, como consecuencia lógica de



la extraordinaria acogida que estos vehículos han encontrado entre el público.

5.- Sobre esta base por tanto hemos de admitir que sus innovaciones adquieren tanta mayor importancia cuanto que se refieren a un campo de usuarios muy extenso y para prestar un servicio de notable utilidad.

Nada conocido -repetimos- es tan fácil de manejar para pasar de una posición a otra, ni prestar tan gran servicio con tan poco peso y gran solidez.

10.- Todo ello, mas lo que detalladamente exponemos a continuación, le acreditan el derecho más que suficiente para alcanzar el privilegio del registro que se solicita.

15.- Haremos una descripción despiezada y de conjunto basándonos en los dibujos que se adjuntan, los cuales representan, además, una manera de llevar a la práctica el invento, si bien es una exposición que se hace a título de ejemplo y que, por tanto, carece de carácter limitativo alguno.

20.- En efecto en la figura 1ª, mostramos la parte básica que al par de servir de soporte al conjunto sirve de fijación a la motocicleta.

25.- Está constituido por un bastidor (1) en tubo al que se le da forma de "U" con los vértices acusados, en cuya proximidad lleva dos piezas (2) que sirven de punto de apoyo de la pieza superior, que ya veremos, y sobre las que gira.

30.- En sus otros extremos y en sentido contrario van sendas chapitas (3) solidarias del bastidor por las que se ancla al de la motocicleta.



Otras dos (4) semejantes van en el tercio posterior y sirven de fijación a una pletina (5) que las une y que en su centro lleva una curva hacia arriba, para dar cabida al guardabarros trasero, sirviendo de fijación por otro punto además de los (3) a la motocicleta.

Dos riostras independizadas del bastidor marcamos por (6) y pueden girar sobre un tornillo (10) saliente del bastidor (1), pero del que no pueden escapar por impedirselo una tuerca y contratuerca o palomilla para que pueda ser fácilmente desarmado sin necesidad de herramientas.

Estas piezas llevan un orificio (7), practicado por el otro extremo y es por el que abarcarán los correspondientes pivotes de la pieza superior, como ya veremos, ello en posición de ir levantado el portaequipajes, porque si va bajo, entonces estas piezas (6) por salientes tal como (8) una vez abatidas y colocados estos salientes frente a los correspondientes orificios tal como (9) quedan merced a su elasticidad en posición de reposo, pero impedido su balanceo.

Este sub-conjunto queda referido a la pieza superior que ya hemos citado mediante la pieza que muestra la figura 2ª, constituida por tubos del mismo paso exterior e interior que los que forman el bastidor de la figura anterior, a los que se les dota de forma en "H" con dos ramas algo mas cortas que las otras.

Indisolublemente unidas llevan piezas (12) simétricas de las (2) de la figura 1ª, y a las que

78793



Quedan referidas mediante remaches por los orificios (13) que se señalan en las dos figuras.

Por estos remaches las piezas juegan como las varillas de un abanico.

5.- La figura 3ª muestra lo que hemos venido llamando pieza superior (14) en tubo de calibre exterior que encaja en el interior de los que han servido para construir las piezas de las figuras 1ª y 2ª.

10.- Tiene forma de "U" y en su rama transversal lleva indisolublemente unida otra igualmente en forma de "U" de ramas cortas e invertida (15). Los salientes (16) son los puntos de fijación de la pieza de la figura 1ª, señaladas con el (6) mediante, como dijimos, los orificios (7) cuando el transportín está montado.

15.- La figura 4ª, nos vale para mostrar como la pieza de la figura 3ª, pasa sus ramas por el interior de los tubos de la pieza de la figura 2ª, y sobre todo, como queda engatillada.

20.- Es (17) uno de los tubos que componen la pieza de la figura 2ª, girada 180º para poder mostrar la cara interna fácilmente, Se marca (18) un resbalón referido a la pieza lateral y que su punta penetra en el tubo (17), por el orificio (19) o ranura practicada "ad hoc", con lo que la punta de la pieza (18) engatillará el tubo (20), perteneciente a la pieza superior

25.- que se muestra en la figura 3ª, para lo cual, como es lógico se han pasado los tubos de ella por el interior de los de esta, por lo que en su sitio dijimos que el paso exterior de estos tubos es tal que permite el

30.- paso.

12 FEB



Con ello hemos descrito el despiece y en la figura 5ª mostramos el conjunto montado en posición de ir montada para llevar bultos encima.

5.- En ella determinamos por (A), (B) y (C), las piezas detalladas y descritas en las figuras 1ª, 2ª y 3ª respectivamente.

10.- La figura 6ª, muestra igualmente el conjunto pero girado sobre los puntos que hemos apuntado, viniendo a ser, igualmente (A), (B) y (C) las mismas piezas de la figura anterior abatidas por los ejes (21).

15.- La línea de trazos muestra como quedaría, la pieza (c), si sacada de su posición inicial se le da la vuelta para que quede hacia arriba el saliente que ha de contener el desplazamiento de los bultos.

20.- Las líneas de puntos muestran, esta última posición, pero de tal forma que la pieza (c) ha quedado introducida en los tubos de las piezas (A) y (B) a tope. Esta posición corresponde al uso del sillín para viajero y sin equipaje. La anterior corresponde al uso del sillín para viajero pero en el saliente puede llevarse equipaje.

25.- Estas posiciones y las intermedias quedan fijadas por el mismo engatillamiento que el ya descrito.

30.- Todo ello demuestra que es acreedor por derecho al privilegio del registro que se solicita y descrito suficientemente así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar que de una manera expresa que es susceptible de modificaciones de detalle

12 FEB



75723

que no afecten a su fundamento.

101

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las particularidades de las siguientes

5.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Porta-equipajes para motocicletas perfeccionado, caracterizado por estar constituido por tres piezas construidas las dos primeras en tubo del mismo paso y la tercera en tubo susceptible de deslizarse por el interior de los tubos que constituyen las dos primeras.

10.-

2ª.- Porta-equipajes para motocicletas perfeccionado, caracterizado porque la primera pieza según reivindicación anterior la constituye una pieza en "U" que cerca de sus ramas abiertas lleva en una dirección solidarias al bastidor dos salientes para la fijación al bastidor de la motocicleta y en sentido contrario sendas riostras con orificios en sus dos extremos, sirviendo uno de ellos para referirlo al bastidor mediante pivote sobre el que pueden girar y el opuesto para su fijación a la pieza tercera, mientras en sus caras internas llevan sendos pivotes para inmovilizarse una vez abatidas mediante idóneos orificios practicados en el bastidor, y en los extremos opuestos del bastidor cerca de las ramas cortas de la "U" indisolublemente unido al bastidor sendos medios gajos del mismo material, con orificio en los extremos para ejes pasantes, llevando este mismo bastidor por debajo de los tubos otros dos salientes para anclaje de un travesaño transversal

15.-

20.-

25.-

30.-



12 FEB 1960

73793

con curva para adaptarse al guardabarros de la rueda trasera de la motocicleta a la que se inmoviliza.

5.- 3^a.- Porta-equipajes para motocicletas perfeccionado, caracterizado porque la segunda pieza según reivindicación primera tiene forma de "H" que en dos de sus tramos paralelos lleva sendos medios gajos del mismo material con orificios cerca de los extremos, orificios por los que queda referida a la pieza según reivindicación segunda por los pertinentes ejes pasantes.

15.- 4^a.- Porta-equipajes para motocicletas perfeccionado, caracterizado porque la tercera pieza según reivindicación primera tiene forma de "U" que lleva en su tramo transversal labio levantado indisolublemente unido y en los tramos longitudinales pivotes de fijación a la pieza primera, introduciéndose los tramos longitudinales en los tubos de la pieza segunda.

20.- 5^a.- Porta-equipajes para motocicletas perfeccionado, caracterizado porque la pieza tercera según reivindicación anterior lleva impedido su deslizamiento espontaneo en los tubos de la pieza segunda según reivindicación tercera por lleva esta pasadores que penetran mediante orificios idóneos en los tubos en que van montados engatillando a la pieza tercera.

25.- 6^a.- "PORTA-EQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS PERFECCIONADO".

30.- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas y se ilustra con el dibujo que a la misma se acompaña.

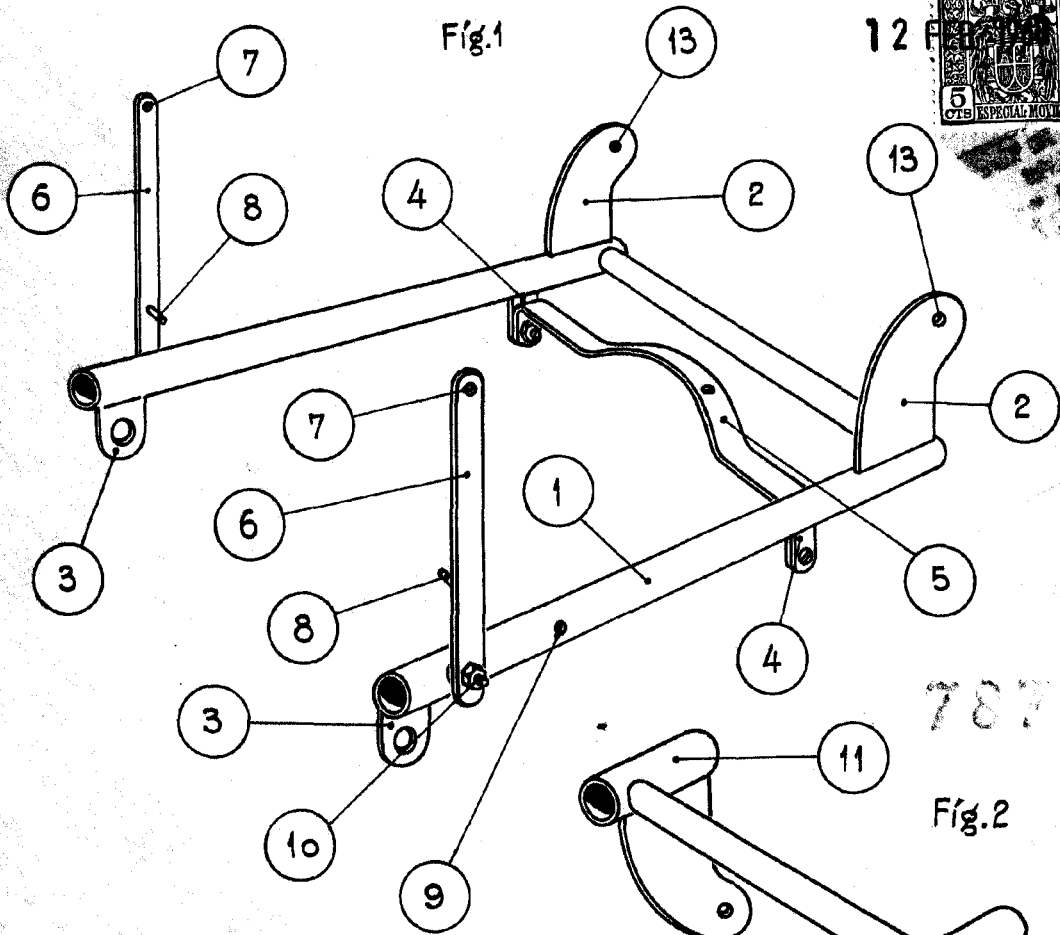
Madrid 12 Febrero 1960.



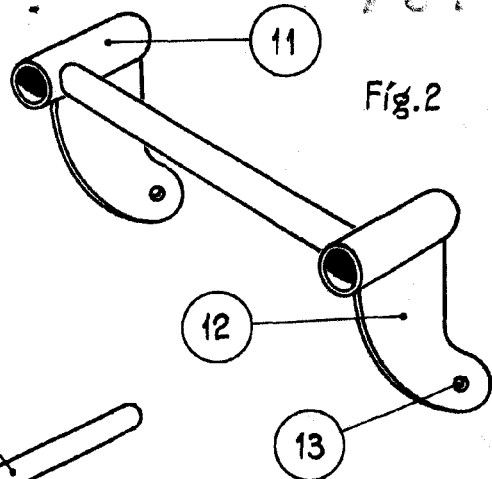
12 FEB 1900

78793

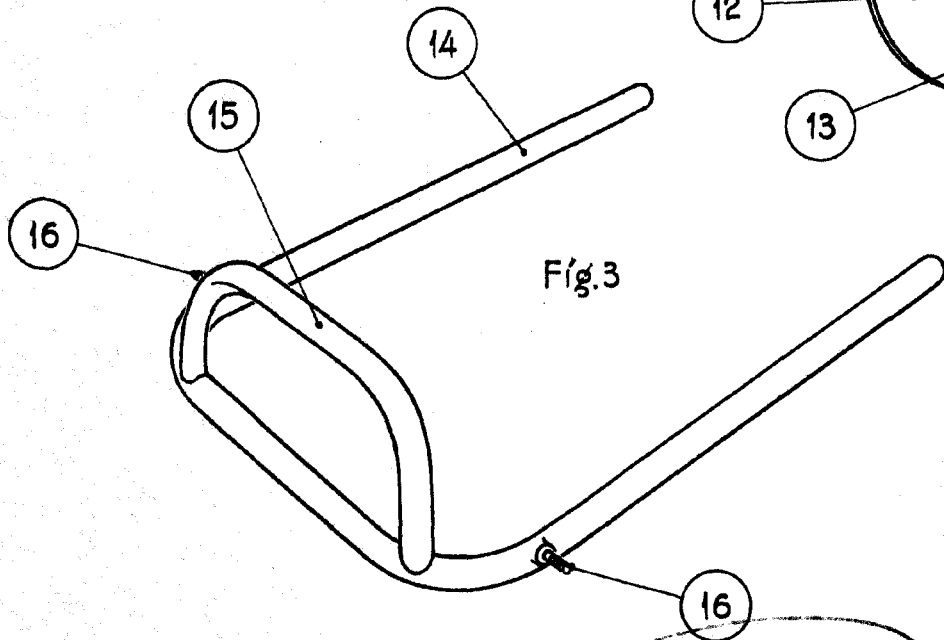
Fíg.1



Fíg.2



Fíg.3



Madrid 12 de Febrero de 1900

[Handwritten signature]

Escala variable.



Fig. 4

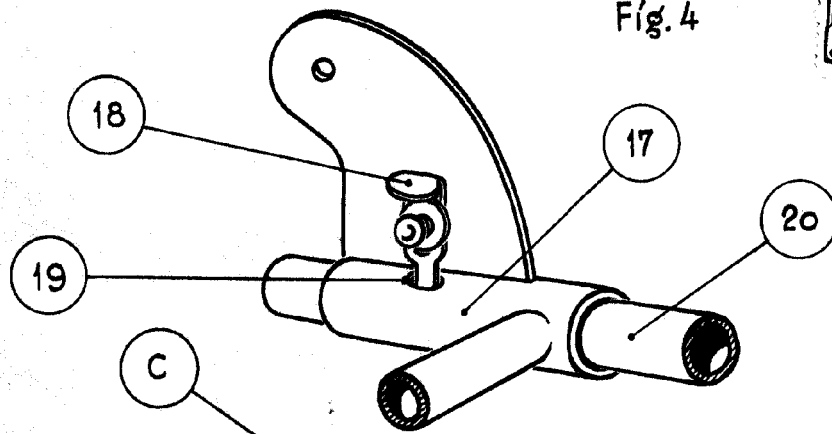


Fig. 5

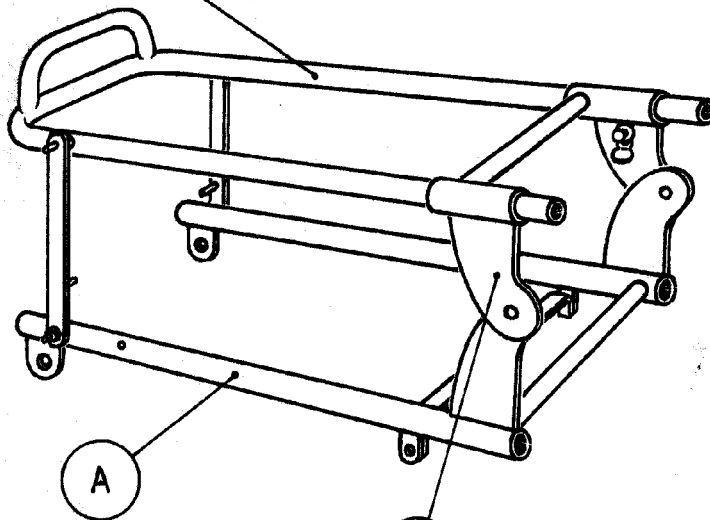
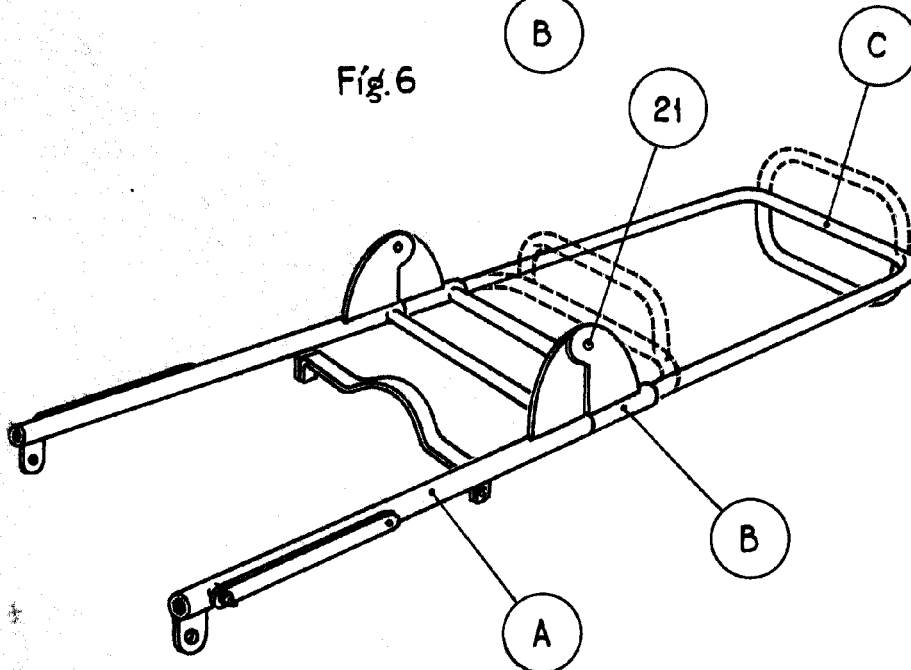


Fig. 6



Escala variable.

Madrid 12 febrero de 1.960