

78775

12 FEB 1960



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Simó Masana, de nacionali-
dad española, domiciliado en MOLLERUSA (Lérida) C/. Ter-
cio de Montserrat nº 1

por

="=";"NUEVA CARROCERIA CONTRA EL FRIO, PARA MOTOSCOOTERS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una nue-
va carrocería contra el frío para motoscooters.

Examinándose someramente la evolución de la motoci-
cleta desde sus comienzos hasta la fecha, se observa la
tendencia seguida por los constructores en proporcionar
una mayor comodidad a los usuarios.

Con la nueva carrocería, objeto del presente Modelo,
se incrementan grandemente las características de comodi-
dad exigidas por el público para esta clase de vehículos,
haciendo factible la utilización de los mismos con un mí-
nimo de incomodidades durante la época invernal.

Estas mejoras se han conseguido sin constituir oba-

5

10

78775

12 FEB 1960



15

táculo alguno para que en verano el usuario pueda gozar plenamente del aire fresco "al correr" que en dicha época se apetece.

20

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica de la nueva carrocería para motoscooters; naturalmente que, tratándose de un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión deberán interpretarse en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

25

30

35

35

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista lateral de la nueva carrocería, y en la figura 2 una vista en planta de la misma, indicándose: por -1- el escudo delantero; por -2- ventanas en el escudo -1-; por -3- prolongaciones o alas laterales del escudo -1-; por -4- extremo inferior de las prolongaciones -3-, constituido dicho extremo de material semi-rígido y flexible; por -5- ventanas en las prolongaciones -3-; por -6- nervadura longitudinal de la plataforma inferior; por -7- ventanillas laterales del extremo anterior de la nervadura -6-; por -8- parte inferior del guardabarro posterior en la cual se ha dispuesto una lámina obturadora que dificulta la pérdida de las calorías producidas por el funcionamiento del motor; por -9- alerones laterales debajo del asiento del conductor; y por -10- tapa superior de los alerones -9-.

40

45

En esta nueva carrocería para motoscooters, la mampara o escudo delantero -1- no presenta tan acentuado el clásico ángulo obtuso de arriba abajo, sino que presenta un perfil más bien curvilíneo con la convexidad hacia delante; visto desde arriba también presenta un perfil ligeramente curvilíneo de izquierda a derecha, teniendo la convexidad hacia delante.

78775

12 FEB 1960



50

55

60

65

70

75

La superficie de este escudo o mampara delantera -1- presenta dos ventanas-2- que permiten el paso y canalización del aire en verano, pero con tapas adecuadas para su cierre en invierno. Dicho escudo frontal, a derecha e izquierda, se prolonga (ya de fábrica y formando el todo una sola pieza) mediante unas alas laterales -3- de unos veinte centímetros cada una, a modo de orejeras, y formando un ángulo obtuso hacia fuera y atrás con dicho escudo frontal. El anterior ángulo obtuso es el adecuado para que, sentado el conductor y haciendo describir todo el ángulo posible a sus rodillas, éstas queden a unos cinco centímetros de distancia del borde extremo de tales alas laterales. El borde externo de tales alas seguirá una línea vertical, mirando el scooter lateralmente, y no llegará hasta la plataforma inferior de apoyo de los pies sino que quedará cortado a una altura de diez o doce centímetros de dicha plataforma, bajando ahora oblicuamente y formando con ella un ángulo agudo con vértice hacia delante, para permitir la rápida salida de los pies en las paradas y en caso fortuito.

Esta abertura, en forma de ángulo agudo, está tapada por un material semi-rígido y flexible -4- que a modo de cortina, sujeta por arriba a las alas laterales -3- y cayendo un poco más abajo y por delante de la plataforma inferior de apoyo de los pies, permite la salida de éstos pero impide la entrada de aire frío en los meses invernales, pudiendo quitarse la tal cortina en verano. Característica particular de estas alas laterales -3- es la de presentar, como la parte frontal del escudo, dos ventanas -5- en cada ala provistas de sus tapas correspondientes que puedan abrirse, hacia delante y afuera mediante un dispositivo tope sujetador, de manera que al quedar abiertas quede el perfil de dichas tapas un po-

78775

12 FEB 1933



80

co inclinado hacia fuera para que en los meses estivales recojan y canalicen el aire hacia el interior o espacio central del scooter, en donde está ubicado el conductor.

85

Dicho aire canalizado no sólo coadyuva a la ventilación del conductor sino también, a la del pasajero en los meses estivales, o a la del motor mismo.

90

En los scooters vistos hasta ahora, durante los meses invernales el conductor, de momento, en los primeros cinco o seis quilómetros no nota el frío en sus extremidades inferiores debido al ejercicio físico realizado anteriormente a la busca del scooter. Pero realizados aquellos quilómetros, y debido a su inmovilidad, poco a poco el frío se va notando hasta llegar a agarrarlas, siendo la más molesta incomodidad de los scooters si el recorrido a efectuar es de diez o más quilómetros. Para evitarlo, se le ha dado mayor amplitud a la mampara o escudo delantero -1- mediante sus alas laterales -3-. Pero no es todo. Puesto que la plataforma inferior de apoyo de los pies tendrá una nervadura longitudinal -6- de refuerzo interiormente hueca, en la nueva carrocería para scooter se prevé que dicho interior hueco estará, por su parte posterior más ancha, en comunicación directa con la cavidad en donde funcione el motor, y en su parte delantera dicha nervadura longitudinal presentará dos ventanillas -7- laterales, o varias rendijas contiguas, que se abrirán, una a cada lado, en el lugar aproximado donde correspondan los pies del conductor. De momento, al iniciar la marcha el scooter, el motor está relativamente frío, pero a los seis o siete quilómetros ya desprende el calor suficiente para que éste se propague por el interior de la nervadura longitudinal y saliendo por dichas ventanillas laterales -7-, coad

95

100

105

105

110

78775

12 FEB 1960



115

yuve a calefactar las extremidades inferiores del conductor, quedando dicho calorillo retenido en el rincón formado a propósito por las alas laterales -3- del escudo -1- anteriormente descritas,. Dichas ventanillas estarán dotadas en sus bordes de unas guías que permitan la colocación de unas tapas-correderas en los meses estivales.

120

Para conseguir mejor el anterior efecto calefactor, el guardabarros posterior, que sirve a la vez de capó para el motor, presentará por debajo del mismo una lámina obturadora -8- a fin de encerrar el motor lo más posible, dejando sólo el juego necesario para la rueda y dispniendo de una adecuada abertura en su parte más inferior por donde con la marcha penetra el aire que una vez calentado por el motor, por su fuerza ascensional se corre a las ventanillas calefactoras.

125

Para completar el acondicionamiento calefactor del espacio medio o central, en donde está el conductor, y también para lograr no sólo una mayor protección contra el frío de las extremidades inferiores del pasajero posterior sino proporcionarles una calefacción adecuada, en la nueva carrocería que se reivindica se ha previsto que, a ambos lados, y correspondiendo debajo del asiento del conductor, la carrocería presenta, uno a cada lado, unos alerones -9-, o prominencias angulares, con el vértice hacia fuera y atrás, de manera que los dos lados salientes de esta especie de triángulo escaleno no son rectos sino arqueados y con la concavidad hacia atrás: el lado o base menor se apoya y forma parte de la carrocería, el lado mayor está delante, y el mediano atrás.

130

135

140

145

Estos alerones o prominencias -9- discurren desde arriba hasta casi llegar a la plataforma inferior de apoyo de los pies, de la que están separados unos ocho centímetros para permitir pasar las punteras de los pies del pasajero posterior. De esta manera, adelantando los

12 FEB 1961
5 CENTIMOS
6

78315

150
155
160
165
170
175
180

pies, las piernas se ponen en contacto con los alerones por su lado mediano o posterior de adecuada curvatura.

Las tres caras de estos alerones o prominencias -9- están llenas de infinidad de agujeros o rendijas a la manera de una criba, a excepción de las cercanías de los bordes para que éstos sean más reforzados. La parte superior de dichos alerones -9-, presenta una tapadera -10- que permita manipular en su interior, ya que cada una de sus caras, interiormente, tienen unas guías en las que se acoplan unas tapas-correderas a fin de que, puestas éstas, queden sin efecto aquellos agujeros a manera de criba. Como ya se deduce, los agujeros del lado más interior comunican directamente con la cavidad en donde radica y funciona el motor.

Estos alerones o prominencias -9- pueden servir eventualmente como porta-objetos, sin que sea esta su finalidad primordial.

Durante los meses invernales se cierran las ventanas -2- y -5- del escudo delantero -1- y de las alas laterales -3-. Se abren las tapas-correderas de las dos ventanillas -7- laterales situadas en la nervadura longitudinal -6- de refuerzo en la plataforma inferior. Y finalmente, si monta solamente el conductor, en las prominencias o alerones -9- se deja puesta la tapa-corredera que obtura los agujeros del lado mediano o posterior. Fácilmente se comprende que: las alas laterales -3- del escudo delantero -1- desvían el aire hacia más atrás del scooter, no dejándole penetrar en el espacio en donde está el conductor, al mismo tiempo que forman un rincón apropiado para retener el calor que provenga de las ventanillas -7- que están al nivel de los pies del conductor. Éste, a los pocos kilómetros de recorrido gozará de una calefacción proveniente del motor ya que éste irá elevando paulatinamente su temperatura que ca-

78273

12 FEB 1960



185

lentando el aire, por su propiedad física ascensional, se propagará y extenderá hacia el espacio del conductor por las mencionadas ventanillas laterales -7-, de la nervadura longitudinal inferior de refuerzo, y también por los agujeros interiores, y de éstos a los delanteros, de los alerones o prominencias -9- debajo del asiento sin sentir las molestias del frío que normalmente atenaza a los conductores por su inactividad física. Cuando se lleve pasajero posterior, se habrá quitada la tapa-corredera que obtura el lado mediano o posterior para que por ahí reciba calefacción el pasajero, y, si así lo prefiere, puede colocarse la tapa-corredera que obture el lado delantero de los alerones -9- con lo cual se aumentará la calefacción para el pasajero.

190

195

Durante los meses veraniegos se abren algunas o todas las ventanas -2- y -5- que haya en el escudo delantero -1- y alas laterales -3- del mismo; se cierran las tapas-correderas de las dos ventanillas laterales -7- de la nervadura longitudinal inferior de refuerzo de la plataforma; y se quita, de debajo del motor, la lámina obturadora -8-.

200

205

Y finalmente, si monta solamente el conductor, en las prominencias o alerones -9- laterales se deja puesta la tapa-corredera que obtura el lado mayor o delantero, y en este caso el calor del motor se va saliendo por detrás de los alerones y por debajo del guardabarros, con aireación más que suficiente y sin molestar al conductor.

210

En cambio, cuando se lleve pasajero posterior, forzosamente se tendrá puesta la tapa que obture el lado pequeño o más interior, para evitar las emanaciones de calor del motor, y sin ninguna otra tapa en los alerones -9- se aprovecha así el aire que, penetrando por

12 FEB 1960

78775



215

las ventanas -2- y -5- del escudo delantero -1-, pasará primero por los agujeros-rendijas del lado delantero de los alerones -9- y después por los del lado posterior, contribuyendo a la aireación del pasajero como si dichos alerones no existieran.

220

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de esta "nueva carrocería contra el frío, para motoscooters", se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, así como podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

225

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

230

1ª.-Nueva carrocería contra el frío, para motoscooters, caracterizada porque el escudo frontal está provisto de dos ventanas con sus correspondientes tapas de cierre, presentando dicho escudo frontal dos alas laterales solidarias del mismo y formando un solo conjunto y porque dichas alas laterales tienen su extremo vertical inferior situado a corta distancia de la plataforma inferior del motoscooter.

235

2ª.-Nueva carrocería contra el frío, para motoscooters, según la reivindicación anterior, caracterizada porque las alas laterales del escudo frontal de la reivindicación 1ª, comprenden en su extremo inferior una prolongación semi-rígida y flexible a modo de cortina desmontable, comprendiendo asimismo cada una de dichas alas dos ventanas con sus correspondientes tapas de cierre.

240

245

3ª.-Nueva carrocería contra el frío, para motoscooter, según las reivindicaciones anteriores, carac-

78775 2 FEB 1960



250

terizada porque la nervadura longitudinal hueca de la plataforma inferior presenta en su parte delantera dos ventanillas laterales y en su parte posterior un ensanchamiento en comunicación directa de motor, estando dichas ventanillas provistas de unas guías en sus bordes para la colocación de una tapa-corredera vertical.

255

4ª.-Nueva carrocería contra el frío, para motoscooters, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el guardabarro posterior presenta por su cara inferior una lámina obturadora desmontable.

260

5ª.-Nueva carrocería contra el frío, para motoscooters, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque debajo del asiento del conductor y a ambos lados del mismo se han previsto dos alerones o prominencias angulares, uno en cada lado, con el vértice hacia atrás, prolongándose verticalmente hasta cerca de la plataforma inferior, estando las tres caras de dichos alerones provistas de una pluralidad de agujeros con una tapa superior y unas guías internas para el acoplamiento de tapas correderas.

265

6ª.-"NUEVA CARROCERIA CONTRA EL FRIO, PARA MOTOSCOOTERS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

270

Esta Memoria consta de NUEVE hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 271 líneas.

Madrid, 12 de Febrero 1960

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

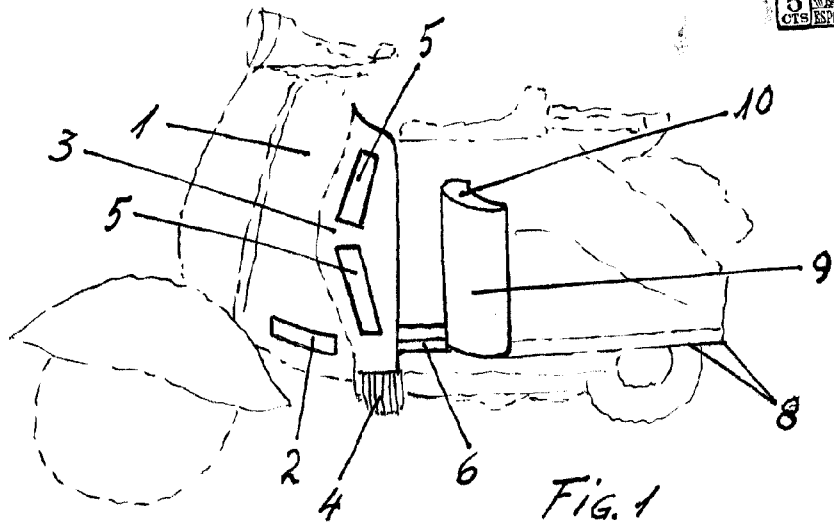


Fig. 1

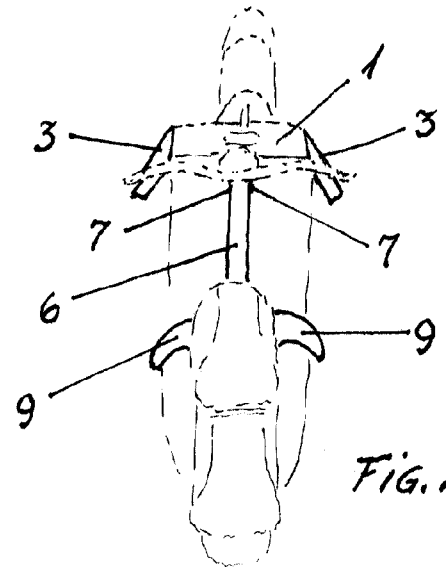


FIG. 2

Escala variable
Madrid-Febrero-1960
JOSE LOPEZ
P. P.
J. Lopez