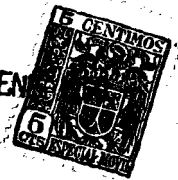


7870223 EN



78702

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "TRIANGULO PLEGABLE PARA SEÑALIZACION", a favor de D. Domingo Camps Martorell, de nacionalidad española, domiciliado en Mataró (Barcelona), San Cucufate, 76.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente Modelo de utilidad es un elemento para la señalización, caracterizado por su gran visibilidad y eficacia, unidas a una gran facilidad de montaje y desarmado y el reducido espacio que ocupa.

- 5. Como es sabido, las recientes prescripciones emanadas de la Autoridad, referentes al Código de la Circulación y la Carretera, establecen la obligatoriedad de que en cualquier caso en que un camión deba detenerse en su ruta, por avería, descanso o cualquier otro motivo, debe señalar



claramente su posición a los vehículos que transiten por la misma ruta. Ello se realiza colocando una señal a cierta distancia, determinada, del punto en que se halla el camión detenido.

5. Dicha señal consiste en un triángulo equilátero de color rojo, que colocado sobre el piso de la carretera sea claramente visible para los conductores. Tal elemento es el objeto del presente Modelo.

10. Para su mejor comprensión, se acompañan a la memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización del triángulo para señalización que se describe.

15. La figura 1 presenta una vista en perspectiva por la parte posterior, la figura 2 una vista, asimismo en perspectiva, por la parte anterior y la figura 3 muestra el triángulo plegado, en posición de ser guardado ocupando poco espacio.

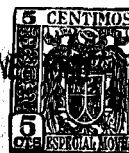
20. Según las figuras, el triángulo está constituido por tres lados de idéntica longitud -1-, -2- y -3-, estando articulados el -1- y el -2- y éste con el -3- de modo que puede plegarse y disponerse en una forma que ocupe reducido espacio. Para su montaje, el lado -3- puede entrar en una pieza -4- a modo de bolsillo, formada sobre la parte extrema del lado -1-.

25. Los lados del triángulo tiene estructura laminar y se construirán de cualquier material adecuado, tal como metal o plástico. En su parte delantera forman las pestañas -6- de forma acanalada, a uno y otro lado de cada perímetro, y entre estas dos pestañas se dispone longitudinalmente una zona o tira -7- recubierta de una substancia muy reflectante, cuya protección se asegura por una tira de las mismas dimensiones de un material transparente.

30. La fijación y estabilidad del dispositivo se realiza

78702

23 EN



- por medio de unas patas -9-, -10-, rectilíneas y sección en ángulo, las cuales se unen al triángulo por medio de las escuadras -11- y la articulación consiguiente, que permite su rotación relativa y la adopción de cualquier
5. posición, siendo la más favorable para una buena estabilidad del aparato, la de perpendicularidad de -9- y -10- con -1-. A su vez, estas patas se sustentan sobre sendos pies -13- en sus extremos, rebatibles hacia el centro de aquéllas, para el plegado del conjunto, según señalan las
10. flechas. Ello aumenta su visibilidad al elevar el aparato y al mismo tiempo protege a éste de la humedad del suelo permitiendo su instalación en cualquier terreno. El elemento -7-, constituido por una tira de forma trapecial retenida por las pestañas -6-, está recubierta por una
15. substancia cuyo coeficiente de reflexión lumínica es muy elevado, de manera que prácticamente toda la energía luminosa que recibe la refleja. Por ello, cuando un vehículo se acerca a la señal con las luces encendidas, la luz de éstas se hace rápida y claramente visible al conductor tras
20. su incidencia en la señal triangular, ello a considerable distancia, lo que asegura la seguridad de maniobra y el apercibirse de la presencia del camión parado unos metros más adelante.

- Con el fin de que esas tiras reflectantes no pierdan
25. su eficacia debido a la modificación involuntaria de su superficie, tal como manchas de grasa, barro, o el simple contacto con los dedos de los usuarios del camión, se recubren de una tira de un material muy transparente -8-, que puede ser
30. plástico, celofán u otro cualquiera, la cual no impide en absoluto la visión de -6- y evita, por otra parte, que aquella se deteriore o manche. En la figura 2 se ve una sección.

78702

23 E



ampliada de los lados que forman el elemento de señal y las tiras -7-8-.

- Ahora bien, es muy posible, dado que la distancia de situación entre la señal y el camión parado es apreciable,
5. que un vehículo que circule en el mismo sentido que el camión derribe la señal triangular, al colocarse entre éste y la señal. Para evitar tal accidente, se dibujan en la parte trasera de la misma tres o más motivos geométricos -12- que aumentan el contraste de la cara posterior del triángulo.
- 10.

- En la figura 3 se aprecia claramente la disposición del mismo ya plegado, operación que se lleva a cabo de la siguiente forma: el extremo de -3- se saca de la cavidad -4- y haciéndolo girar alrededor de su articulación con -2-, se
15. lleva a coincidencia con éste, al mismo tiempo que por la articulación -5- entre -2- y -1- se ponen los tres elementos en yuxtaposición. Los pies-soporte -9- y -10 se hacen girar alrededor de sus articulaciones -11- hasta alinearse con -1-.

20. Para evitar que el roce del extremo de -3- pueda rayar la superficie del lado -2- se dispone en el eje de la articulación -5- un pequeño taco de un material elástico, tal como caucho, que impide el contacto directo de aquéllos, al plegarse.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del triángulo plegable para señalización descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

30. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Triángulo plegable para señalización, caracterizado

78702

23 ENE



porque sus tres lados iguales están articulados entre sí formando un conjunto plegable, cuyo armado se efectúa alojando el extremo de uno de ellos, no provisto de articulación, en una cavidad adecuada formada en el extremo del lado horizontal, quedando los otros dos en posiciones oblicuas y simétricas respecto al mismo, cuyo asiento y estabilización se realiza sobre dos pies rectilíneos y de longitud conveniente, articulados por su parte media al lado horizontal del triángulo, giratorios para poder formar cualquier ángulo con el mismo y sustentador a su vez cada uno de ellos sobre otros dos pies de menor longitud rebatibles sobre aquéllos.

5. 2.- Triángulo plegable para señalización, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la cara visible de los lados forma en sus bordes unas pestañas longitudinales acanaladas entre las que se dispone unas tiras recubiertas de una substancia de gran poder reflector y, sobre éstas, otras tiras de un material transparente para protección de las primeras y permitir su acción reflectante.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

15. 3.- "TRIANGULO PLEGABLE PARA SEÑALIZACION".

20. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veintitrés de enero de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Domingo Camps Martorell,

L. DURAN CORRETJER  
P. P.

23 ENE.



78702

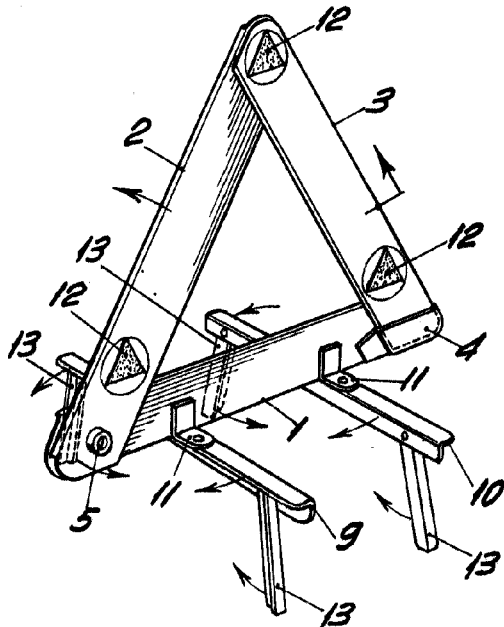


Fig. 1

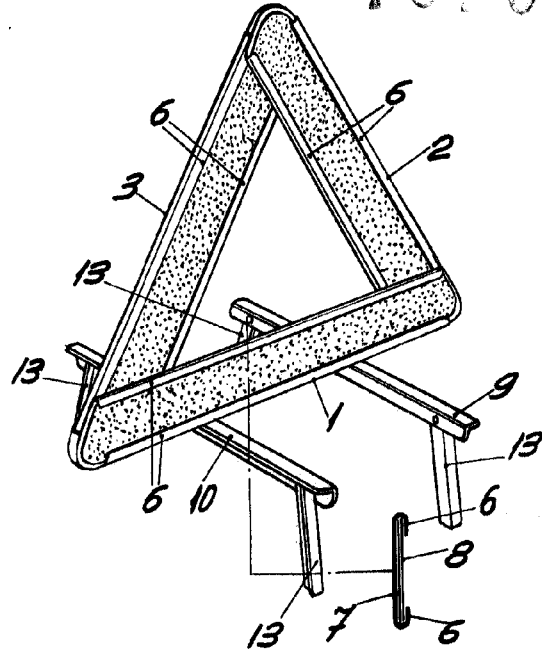


Fig. 2

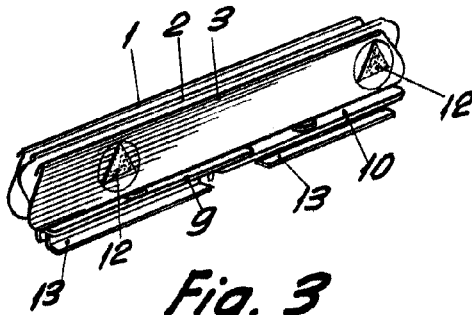


Fig. 3

BARCELONA, 23 ENERO DE 1960

L. DUBAN

P.P.

ESCALA VARIABLE