

78685



78685

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON HERMINO AMOR GARCIA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN EL FERROL DEL CAUDILLO (La Coruña)

s o b r e:

"NUEVO REMOLQUE ADAPTABLE A VEHICULOS EN GENERAL".-

~~~~~

5.- Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo remolque adaptable a vehículos en general, aunque preferentemente sea colocado en motocicletas y pequeños móviles, pero es susceptible de acoplar a vehículos mayores, solamente con realizarlo en mayor tamaño de acuerdo con el que efectue su arrastre.

10.- Su fabricación será realizada en materiales ligeros, tales como madera, aluminio, etc., siempre empleando aquellos que sean aptos para la función que debe desarrollar el propio remolque.

El remolque en sí que nos ocupa, es factible su utiliza-

78685



ción para carga en general, ahora bien el mismo es utilizado igualmente para el acoplamiento de los servidores del vehículo que lo arrastre, pues dadas sus dimensiones en el mismo pueden dormir dos personas cómodamente aislados del ambiente exterior, pues el mismo consta de un suplemento que forma un alargamiento en cuanto altura, con sus correspondientes ventanas y puertas, así como el techo.

5.-

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

10.-

La Figura 1ª, es una proyección en desarrollo de la parte inferior del remolque.

15.-

La Figura 2ª, es igualmente otra proyección en desarrollo de la parte superior del remolque, que se acopla cuando el mismo desea ser utilizado para habitarlo, o cubriéndolo para proteger la mercancía que en el mismo se acondicione.

20.-

La Figura 3ª, es una vista en perspectiva del remolque con la parte superior en periodo de acoplamiento a fin de ver como el mismo se realiza; y

La Figura 4ª, es otra vista también perspectiva en posición distinta, una vez acoplada la parte superior.

25.-

Consiste la presente invención en un nuevo remolque adaptable a vehículos en general, caracterizado porque el mismo está constituido por un cajón-base (1) formado por los correspondientes laterales, así como llevar en su parte atrás unas puertas (2) para facilitar la subida, carga y descarga; igualmente dicho cajón-base va colocado en un chasis (3) al que se acoplan las ruedas y la barra de enganche (4) al vehículo.

30.-

Por los laterales se prolonga el chasis en unos perfiles (5) que actuarán de tope de la capota (6) al introducirse la misma en dicho cajón-base (1) al tocar con los también perfiles (7) de dicha capota y que van dispuestos en igual plano

78685



y coincidencia. Esta capota a su vez consta de las correspondientes portezuelas (8) en superposición sobre las puertas (2) del cajón-base (1). Asimismo ha sido dotada de ventanales (9) otorgando así la ventilación y entrada de luz necesaria para

5.- los casos en que el mismo se desea utilizar como lugar cerrado para pernoctar, en cuyo caso bastará con ampliarlo en cuanto altura, distanciando la capota del cajón-base.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

10.-

N O T A

En resumen; la presente solicitud recobrá sobre la siguientes reivindicaciones:

15.-

1ª.-Nuevo remolque adaptable a vehículos en general, caracterizado porque el mismo está constituido por un cajón-base llevando en su parte trasera dos portezuelas, yendo colocado sobre el correspondiente chasis al que se acoplan las ruedas y barra de enganche al vehículo.

20.-

2ª.-Nuevo remolque, según la reivindicación anterior, caracterizado porque por los laterales se prolonga el chasis en unos perfiles que actuarán de tope de una capota dispuesta al efecto, al introducirse la misma a forma de tapa de caja en dicho cajón-base, al tocar con los también perfiles de dicha capota y que van dispuestos en igual plano y coincidencia.

25.-

3ª.-Nuevo remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la capota va dotada de las correspondientes portezuelas en superposición a las puertas del cajón-base.

30.-

4ª.-Nuevo remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la capota ha sido dotada de unos

1 78685



ventanales otorgando así la ventilación, visibilidad y entrada de luz necesaria para los casos en que el remolque se utilice como lugar cerrado para pernoctar, en cuyo caso bastará con ampliarlo en cuanto a altura, distanciando la capota del cajón-base.

5.-

5ª.- "NUEVO REMOLQUE ADAPTABLE A VEHICULOS EN GENERAL"

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid,

8 FEB. 1960

fig.1

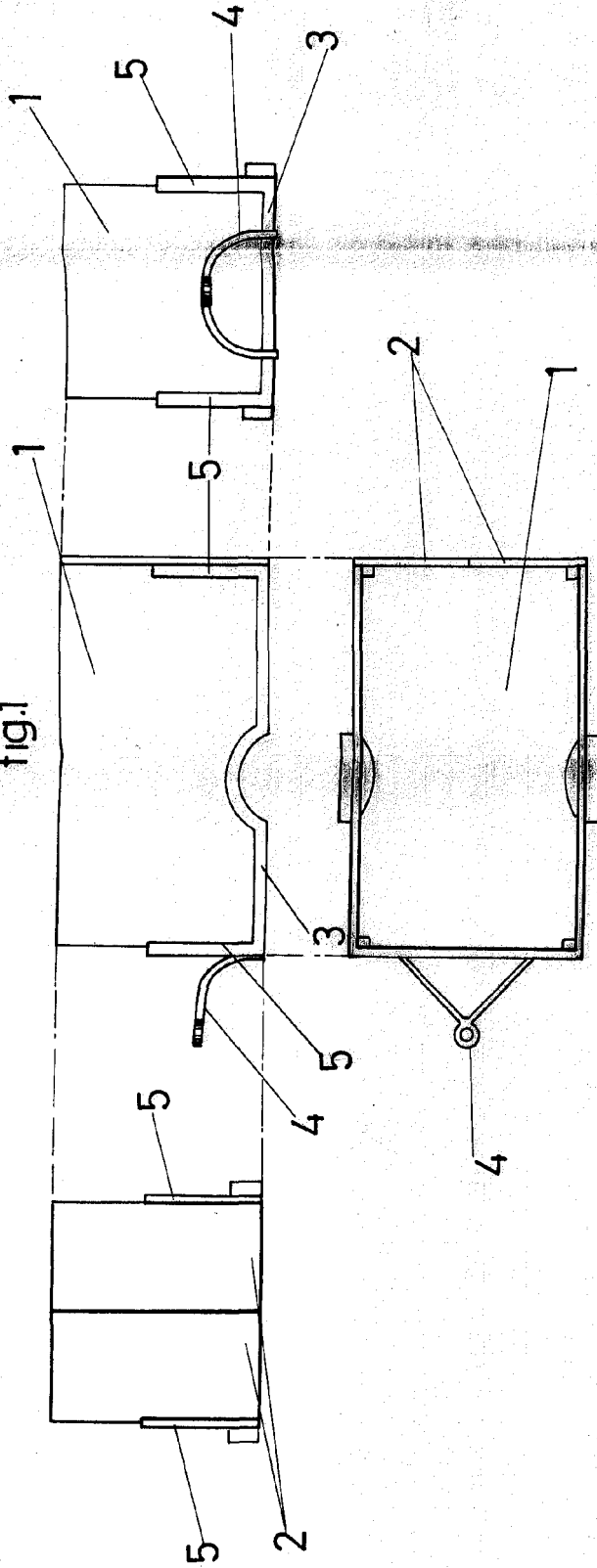
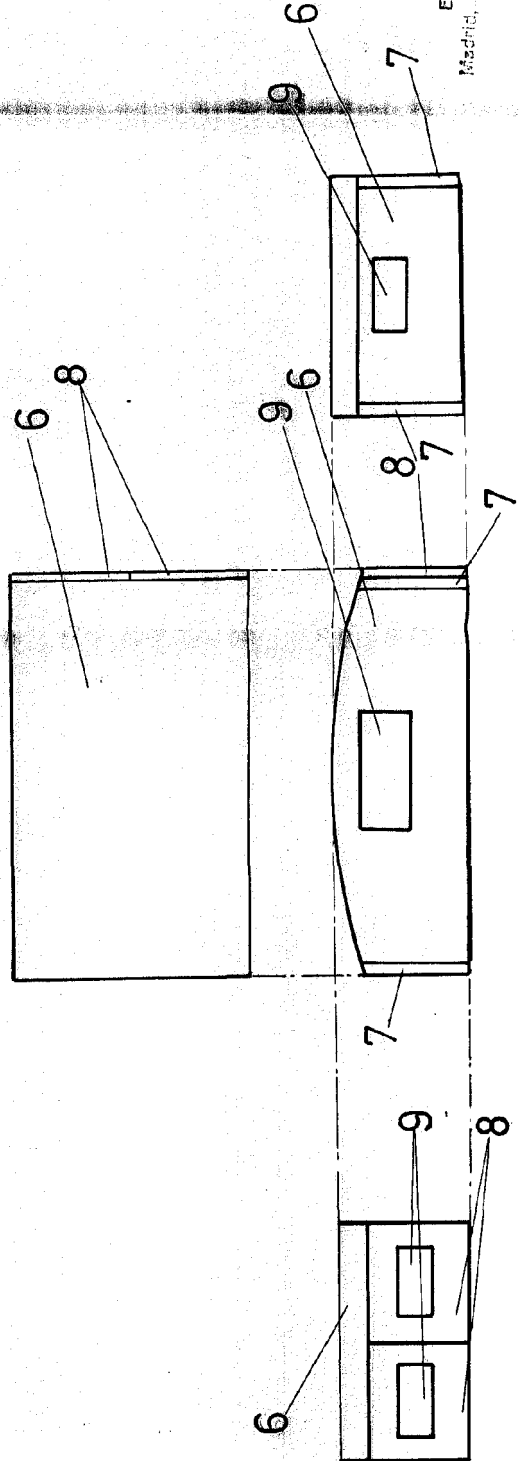


fig.2



78685

ESCALA VARIABLE  
Madrid, de 3 FEB. 1901

