

78662



78662

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de D.  
VICENTE BELLVER CABALLER, de nacionalidad española, con resi  
dencia en VALENCIA, Avda. Navarro Reverter, nº 3

por

“UN APARATO PARA NAVEGACION SUBMARINA”

-----  
-----  
-----



78662

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

En el Modelo de Utilidad a que se contrae esta solicitud ha de quedar protegido, como se indica en el enunciado, un aparato para navegación submarina, de uso individual y accionamiento mecánico.

El aparato consta de un armazón plegable, con elementos de sujeción extensibles adaptables a la cintura del usuario. La parte abatible o móvil presenta un juego de pedales que mediante engranes cónicos mueven una hélice situada al final del bastidor.

En los dibujos que se acompañan se representa el aparato en varias posiciones.

En la figura 1<sup>a</sup>, aparece en planta y en toda su extensión. El armazón -1- queda cortado por las zonas -2- y -3- mediante eje de giro. Las extensiones paralelas -4- y -5- son extensibles y sus extremos -6- y -7- son pasantes para permitir la colocación de un elemento de sujeción -8- que se adosa a la cintura del usuario. La parte posterior del bastidor es un armazón -9- que sustenta los medios motrices integrados por un puente -10- sobre el que se halla acoplado un juego de pedales -11- que actúan sobre piñones cónicos -12- por los que se transmite el movimiento a un árbol -13- y de éste a una hélice -14-.

En la figura 2<sup>a</sup>, se muestra lateralmente el aparato



78662

to, en posición plegado, es decir en aquella en que el usuario se encuentra de pie sobre el suelo y precisa del abatimiento de la parte móvil del bastidor que se sujeta asimismo a la cintura, para andar con soltura.

35

En la figura 3ª, se muestra un ejemplo de la utilización del aparato. Hallándose la brida -8- acoplada a la cintura del usuario y habiendo sido extendidos los brazos paralelos -4- y -5- en la posición adecuada, los pies del bañista quedan en situación de accionar los pedales para dar movimiento a la hélice.

40

El aparato en cuestión se transforme de este modo en un motor mecánico para realizar el avance del bañista a una velocidad que esté de acuerdo con el impulso dado a los pedales por el propio bañista, quien ha de utilizar las manos y parte superior del cuerpo y cabeza para la orientación.

45

El aparato que nos ocupa estará realizado preferentemente en cuerpos tubulares huecos y en materia plástica a fin de que el peso del conjunto sea reducido y no suponga un obstáculo para la práctica de la natación.

50

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

55

#### NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicite ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

60

1ª.- UN APARATO PARA NAVEGACION SUBMARINA, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un bastidor plegable por su mitad aproximadamente, que presenta uno de sus -



78662

65

extremos en forma de brazos paralelos, extensibles, con medio de ajuste a la cintura del usuario, mientras que la otra parte presenta un juego de pedales y engranes para la transmisión de la fuerza desarrollada hasta un hélice situado al final del aparato; siendo susceptible de plegarse una parte sobre la otra y fijarse en extensión a velocidad, según que el bañista se encuentre en el agua o en el suelo.

70

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN APARATO PARA NAVEGACION SUBMARINA".

75

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 de Febrero de 1.960

ALFONSO UNGRIA

