



78654

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad, por veinte años, para España y sus Posesiones, por UN DISPOSITIVO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO, a favor de D<sup>a</sup> María Carlota de la Vega Verástegui y D. Arsenio Jiménez Montero, ambos de nacionalidad española, y residentes en Madrid, en Núñez de Balboa 105 y Goya 65 respectivamente.

-----

El presente modelo de utilidad recae sobre un dispositivo transportador, perfeccionado, del tipo de los que se emplean para llevar, por ejemplo, paquetes por la calle, o en transportar compras efectuadas en distintos establecimientos, o en un mercado, etc., etc., sin que esta enunciación tenga ningún carácter limitativo.

En síntesis, el modelo está constituido por un chasis tubular, con dos pivotes verticales sobre los que se acopla un bastidor que sirve para soporte de una caja o bolsa, y al propio tiempo sirve de asidero-guía para su propulsión o arrastre, para lo cual el chasis va dotado de tres ruedas locas orientables en todas direcciones.

5

10

78654<sup>5F</sup>

15 Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de planos que muestra una ejecución preferente de la invención, citada a título de ejemplo meramente explicativo y sin carácter limitativo, pues caben variantes de realización dentro del cuadro general de la invención. En los planos citados,

20 La fig. 1 muestra el bastidor que soporta la caja o bolsa.

La fig. 2 muestra la misma (cortada por su eje vertical de simetría).

La fig. 3 muestra el chasis, en alzado.

La fig. 4 muestra el chasis, en planta.

25 Las figs. 5, 6 y 7 muestran formas de realización del ángulo superior del bastidor, que hace de asidero.

30 Según la invención, contamos con un chasis tubular, formado por una barra central (13) que se bifurca en "Y" en su extremo posterior (14-14'), llevando los terminales de esta bifurcación, por su parte inferior, dos dispositivos de acople con giro loco, de dos ruedas de transporte. El terminal delantero de la barra central (13) del citado chasis, lleva otra rueda similar, reseñadas todas ellas con las referencias (15-16-16') en el plano adjunto.

35 En la parte central, la barra (13) lleva acoplado un travesaño que forma dos proyecciones laterales (12-12') perpendiculares a la misma, y horizontalmente dispuestas respecto al terreno.

40 Cerca de sus extremos, y por la parte superior, la barra tubular (13) presenta dos pivotes verticales (9) para encajar los terminales inferiores de un soporte tubular (1) y (3) fijándose mediante los tornillos (7-11) y unas tuercas simples (8-10) que son suficientes debido a la presión



70354

45 que ejercen sobre el tubo (1-3) y la contrapresión que a su vez éste ejerce sobre las tuercas (8-10) citadas.

La parte superior del soporte, constituida por el mismo tubo (2) presenta en uno de sus ángulos un asidero (4) que puede adoptar cualquier forma apropiada.

50 Las barras tubulares laterales (1-3) del citado soporte, se hacen pasar a través de unas vainas (6) de que va provista una bolsa o recipiente de material ligero (5), tal como lona, plástico, etc. que queda así debidamente sujeto y cuyo fondo, provisto de una base rígida, se apoya sobre el larguero (13) del chasis y sobre el travesaño (12-12') del mismo. Los laterales del receptáculo (5) van también reforzados debidamente, y el citado receptáculo tendrá tantas divisiones y departamentos interiores como se juzgue conveniente según el fin a que se destine, así como carteras supletorias, etc., ya que ello no afecta para nada al espíritu de la invención.

60 Finalmente, se hace constar que en el presente modelo de utilidad, cabe cualquier variante de realización que no altere el espíritu de lo descrito, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y dimensiones adecuadas, sin limitación.

70 NOTA - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

1 - Un dispositivo transportador perfeccionado, caracterizado por constar de un chasis tubular, constituido por una barra central, que se bifurca en "Y" en uno de sus ex-



78654

75

trenos, llevando bajo los terminales de los mismos, dos dispositivos, de acoplaje de dos ruedas locas, que giran en todas direcciones; llevando el extremo opuesto del chasis, en su parte inferior otro dispositivo de acoplaje de una tercera rueda, similar a los antes citados.

80

2 - Un dispositivo, según reivindicación 1ª caracterizado porque la citada barra tubular, lleva en su centro un travesaño perpendicular a la misma y horizontal al terreno.

85

3 - Un dispositivo, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la barra tubular lleva en su parte superior, junto a sus extremos, dos pivotes verticales para acoplaje de un bastidor.

90

4 - Un dispositivo, según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque sobre la barra del chasis, y concretamente sobre los pivotes de la misma, se acopla un bastidor tubular, fijándose por tornillos pasantes y una sola tuerca en cada tornillo, que se mantiene en posición por la presión que hace contra las paredes tubulares del bastidor, y la contrapresión que éstas hacen sobre la tuerca.

95

5 - Un dispositivo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las barras laterales del bastidor tubular citado, pasan a través de dos vainas, situadas cada una en un lado de un receptáculo de material esencialmente ligero, y del adecuado grado de rigidez, cuya base inferior se apoya en el travesaño central y en el larguero del chasis, antes descritos.

100

6 - Un dispositivo, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tubo superior del bastidor, lleva un asidero en uno de sus ángulos, para permitir la impulsión o arrastre del conjunto, a voluntad.



78654

105

7 - UN DISPOSITIVO TRANSPORTADOR, PERFECCIONADO.

-----

Todo, según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de ciento diez líneas y hoja de planos que se acompaña.

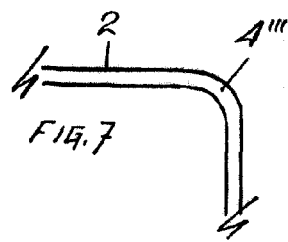
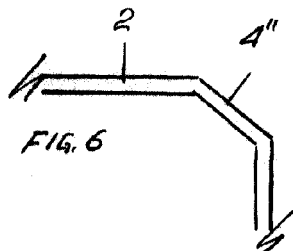
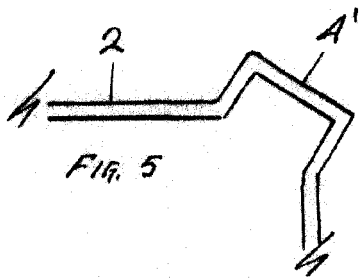
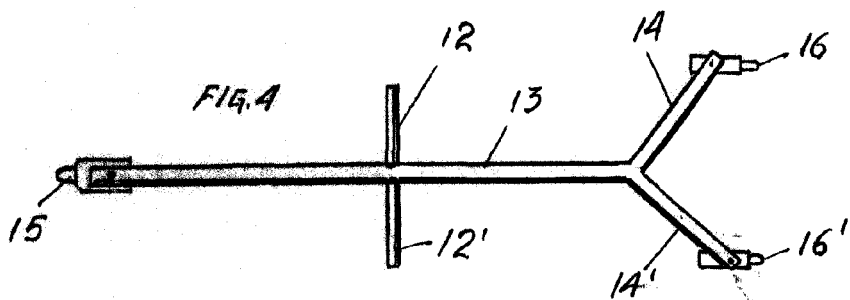
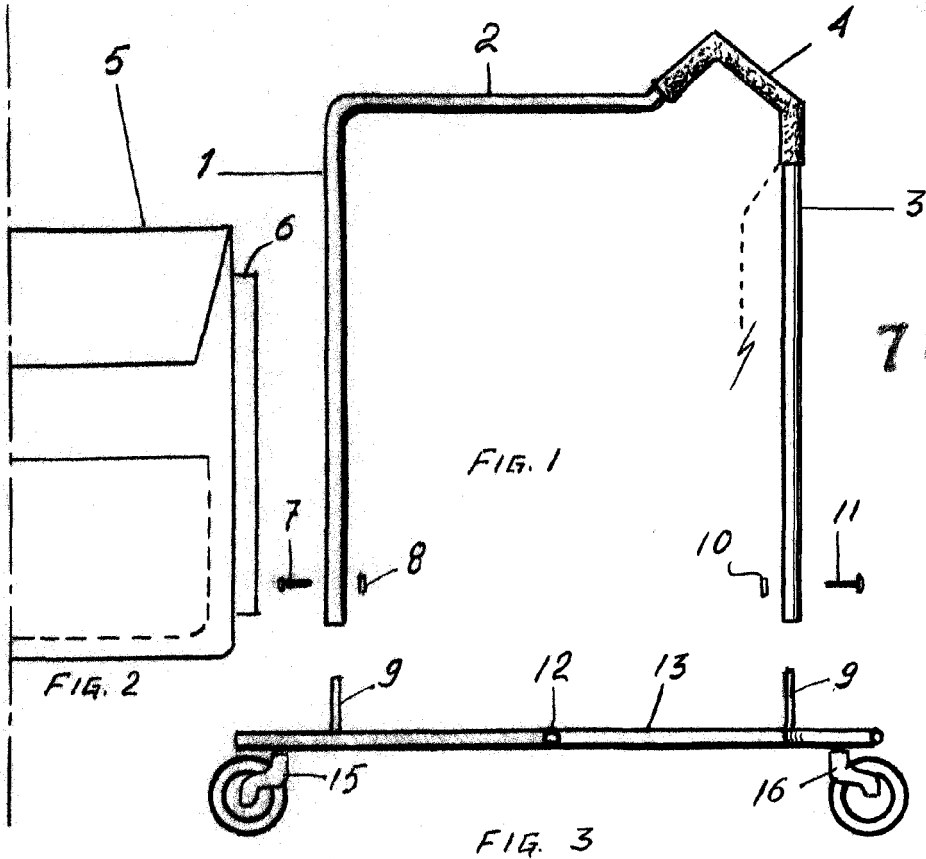
110

Madrid 5 febrero 1960.

P.a. *M. Arce*



78654



ESCALA VARIABLE

MADRID 5 FEBRERO 1960

*M. Arsenio Jimenez Montero*