

78183

73653



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"NUEVO DISPOSITIVO DE BATEO", a favor de Don Antonio
Ignacio Pérez Mantrana, de nacionalidad española, resi-
dente en Zamora, Damas nº 6.-

5.-

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, un nuevo dispositivo de bateo,
en el que el esfuerzo muscular de accionamiento se mul-
tiplica, proporcionando con un mínimo de esfuerzo un
máximo de potencia, todo ello mediante un número redu-
cido de elementos que articulan entre sí, cumpliendo la
finalidad para la que específicamente ha sido concebido
con la máxima seguridad y eficacia.

10.-

Hasta el presente los medios de bateo, conocidos
comúnmente con el nombre de remos, están constituidos
por una sola pieza a modo de barra alargada, uno de cu-



73653

15.-

Los extremos se conforma convenientemente para ser accionado manualmente, y el otro comporta o forma la pala de bateo. Estos remos actúan como palancas de primer género, en el que la fuerza o potencia la tiene en uno de sus extremos, la resistencia en el extremo de la pala que se introduce en el agua, y el punto de apoyo queda en la parte central, aproximadamente, de la longitud del remo.

20.-

Dicho punto de apoyo se encuentra en la borda de la embarcación a propulsar.

25.-

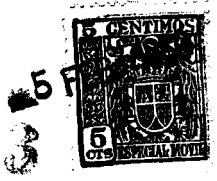
La constitución un tanto primaria de los remos conocidos y utilizados, presenta dos inconvenientes esenciales; uno de ellos viene determinado por el gran esfuerzo que hay que imprimir en el extremo de accionamiento para determinar el avance de la embarcación y, como quiera que, en algunos casos, los esfuerzos de la potencia y resistencia son mayores que los de la propia resistencia del material de que está constituido el remo, se produce la rotura de éste, circunstancia ésta que puede resultar de lamentables consecuencias para el usuario de la embarcación al perder el medio de propulsión y control de ella.

30.-

35.-

Los inconvenientes citados se eliminan y salvan ventajosamente con el dispositivo de bateo objeto del presente modelo, en el que se conjugan las propiedades de las palancas de segundo y tercer género. A tal fin este dispositivo se caracteriza por comprender dos barras dispuestas paralelamente teniendo ambas su punto de apoyo sobre la misma borda de la embarcación, separados el uno del otro. De una a otra barra se extiende una varilla de transmisión y arrastre cuya posición, con res-

40.-



45.- respecto a las barras, es graduable debido a que las abrazaderas de fijación pueden ser deslizadas sobre la barra correspondiente en sentido longitudinal, y, por otra parte, la varilla tiene producidos en sus extremos una sucesión de perforaciones de fijación a la brida y, consecuentemente a la barra correspondiente.

50.- La posibilidad de graduación de la varilla de transmisión y arrastre que relaciona las barras que constituyen el dispositivo de bateo que en esta memoria se describe, permite la graduación de las citadas barras en su sentido de aproximación o separación, con lo que se logra un aprovechamiento más racional de los esfuerzos para el avance de la embarcación según convenga o interese al usuario de ella.

55.- Otra ventaja que proporciona el presente Modelo radica en el hecho de que el usuario de la embarcación puede accionar el remo dando frente a la dirección de la embarcación, en tanto que con los remos conocidos, el remero tiene que estar, en la generalidad de los casos, de espaldas a la dirección de la embarcación.

60.- A fin de posibilitar una mejor comprensión del dispositivo objeto del Modelo, en la descripción que a continuación se da se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestra un caso de posible realización práctica del mismo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno. En la

65.- lámina de dibujos adjunta:

70.-

La figura 1ª muestra una vista esquemática del



7833

conjunto del dispositivo de bateo aquí preconizado, en la que, por líneas vectoriales, se indican los sentidos de desplazamiento de cada una de las partes que lo integran.

75.-

La figura 2ª corresponde a una vista en detalle de la disposición de las barras y varilla de transmisión y arrastre.

80.-

Con referencia a las figuras enumeradas, se indica con el número -1- la barra de accionamiento del dispositivo. Esta barra de accionamiento presenta en uno de sus extremos un reguesado con perforación central por la que es ensartado por el vástago -2- dispuesto en la borda de la embarcación, cuyo vástago constituye el punto de apoyo de la citada barra. Sobre dicha barra se fija el extremo de una varilla -3- mediante una brida -4- que puede ser desplazada longitudinalmente sobre ella para su mayor o menor aproximación a la empuñadura de accionamiento o al punto de apoyo.

85.-

90.-

La varilla -3- se fija por su otro extremo, y mediante la correspondiente brida -5-, a la barra -6- la cual tiene uno de sus extremos ensartado por un segundo vástago -7- dispuesto sobre la misma borda de la embarcación y, en su extremo libre, comporta a la pala de bateo -8-. El esfuerzo que se imprime sobre el extremo libre de la barra -1- se transmite a través de la varilla -3- a la barra -6-, actuando la primera como una palanca de segundo género y la otra como una palanca de tercer género, o sea que el dispositivo conjuga las propiedades de dos palancas de distinto género.

95.-

100.-



78853

La varilla -3- tiene producidos en sus extremos una pluralidad de perforaciones que permiten graduar la aproximación o alejamiento de las palancas con lo que se obtiene un aprovechamiento más racional de los esfuerzos.

105.-

El funcionamiento de este dispositivo es el siguiente: Al ser traccionado el extremo libre de la palanca -1-, en el sentido que indican las líneas vectoriales de la figura 1ª, esta pivota sobre el punto de apoyo o

110.-

vástago -2- arrastrando en su movimiento a la varilla -3- que, a su vez por su otro extremo, actúa sobre la palanca -6- que articulando en su extremo sobre el vástago -7- o punto de apoyo describirá un ligero movimiento de aproximación de su otro extremo o pala -8- hacia la embarcación, dando lugar a la acción de bateo en el agua.

115.-

Al retroceder la barra -1- retroceden todos los demás elementos para repetir el ciclo.

120.-

Como se puede apreciar por la descripción efectuada, el presente Modelo proporciona un nuevo dispositivo de bateo con una construcción sencilla y efectiva en la que se conjugan las propiedades de una palanca de segundo género con las de otra de tercer género, lográndose un máximo de potencia con un mínimo de esfuerzo, siendo prácticamente nulas las posibilidades de rotura debido al reparto uniforme de esfuerzos que se produce.

125.-

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye el presente Modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las

130.-



78653

condiciones esenciales del dispositivo descrito, las cuales radican en la conjunción de las propiedades de una palanca de segundo género con las de otra de tercer género con las de otra de tercer género.

135.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

140.-

1ª.- Nuevo dispositivo de bateo, que se caracteriza por comprender un par de barras que se relacionan entre si a traves de una varilla de transmisión y arrastre que se extiende de una a otra, actuando una de estas barras como palanca de segundo género y la otra barra como palanca de tercer género, a cuyo fin cada una de ellas tiene uno de sus extremos ensartado por un vástago con posibilidad de pivotamiento sobre el, formando el extremo libre de la primera la empuñadura de accionamiento, y el extremo libre de la segunda comporta la pala de bateo.

145.-

150.-

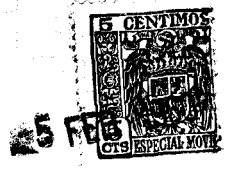
2ª.- Nuevo dispositivo de bateo, que se caracteriza porque la varilla de transmisión y arrastre a que se hace referencia en la nota precedente, se une por cada uno de sus extremos a la correspondiente barra-palanca, mediante sendas bridas, con posibilidad de desplazamiento longitudinal sobre ellas, teniendo esta varilla en sus extremos una sucesión de perforaciones para graduar la separación de las barras-palanca.

155.-

3ª.- NUEVO DISPOSITIVO DE BATEO.

Todo ello según se describe y reivindica en la

78653



presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 5 de Febrero de 1.960

A handwritten signature in cursive script, enclosed within a circular flourish. The signature appears to read 'Blain'.

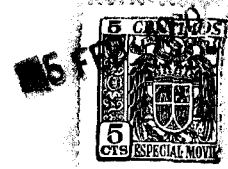


FIG. 1

78653

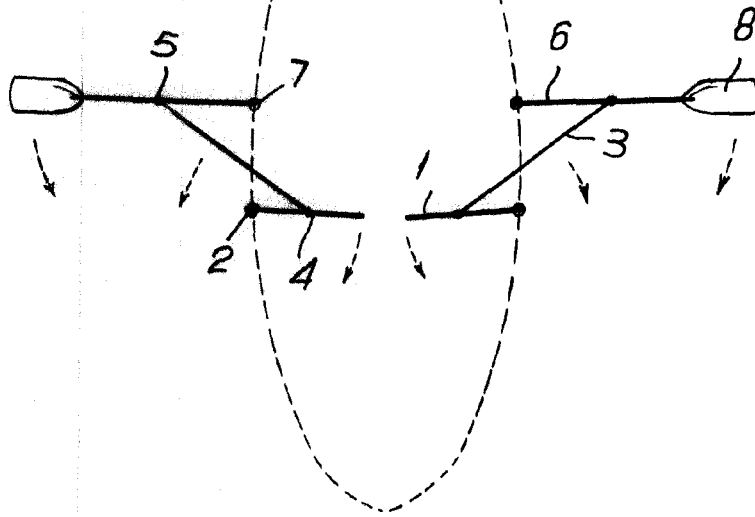
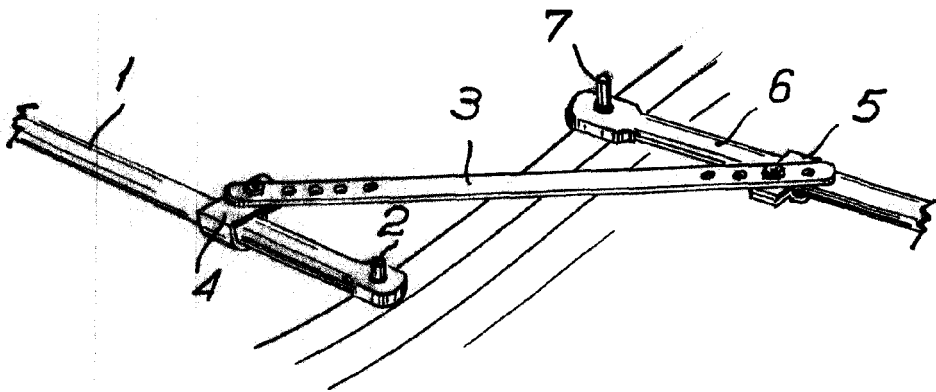


FIG. 2



Madrid, 5 de Febrero de 1.960

ESCALA VARIABLE.

Clavé