



78631

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "COJINETE PARA RUEDAS EN COCHES Y SILLAS PARA NIÑOS",  
a favor de Don JOAQUIN JANE LAHUNES y Don SALVADOR VIDAL AL  
BUIXECH, domiciliados en BARCELONA, calle San Andrés, 220.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coji  
nete para ruedas en coches y sillas para niños.

5. En la actualidad como cojinetes de ruedas se usan  
metales de distinta constitución que las ruedas y eje de las  
mismas, generalmente bronce fosforoso, u otros, para evitar  
el agarrotamiento, sin embargo este material aparte de que  
es caro necesita una mecanización laboriosa.

10. Para evitar este inconveniente se ha estudiado la  
forma de crear un cojinete barato, tanto por el precio del  
material como por carecer éste de mecanización, pues se ob-

78631



tiene directamente por moldeo, ya terminado, y como máximo se necesita una operación de repasado para eliminar las posibles líneas correspondientes a las juntas del molde.

5. Consiste en dos casquillos de nylon dispuestos sobre el eje, sobre los cuales está dispuesta la rueda cuyo cubo presenta una doble conicidad coincidente en su parte central del orificio pasante para delimitar la máxima penetración de los dos casquillos en el cubo de la rueda, de forma que los mismos no se toquen, quedando uno de los casquillos apoyado contra una placa externa fija al eje, con reborde hacia el casquillo, en el cual apoya un saliente de éste por cuya otra cara apoya el cubo de la rueda; el otro casquillo presenta un saliente extremo en forma circular, que encaja en un asiento previsto en la rueda, siendo el desplazamiento longitudinal sobre el eje limitado por un pasador extremo, fijo al eje que actúa de tope del conjunto. Dicha forma de cojinete se ha previsto en las dos ruedas de cada eje de la silla o cochecito.
- 10.
- 15.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo :

25. La figura 1, muestra un conjunto de ruedas montado sobre un eje y seccionadas diametralmente.

La figura 2, muestra en perspectiva una rueda montada parcialmente seccionada.

30. Haciendo referencia a las figuras, es de observar un eje 1, sobre cuyos extremos están dispuestas las ruedas 2 cuyo tubo 3, presenta en la parte central de su orificio pa-



78631

sante una inclinación troncocónica doble de sentido opuesto 4, que limita la máxima entrada en este orificio de unos casquillos de nylon 5 y 6, los cuales quedan introducidos en el orificio del cubo hasta esta zona troncocónica, en cuyo instante las zonas salientes 7 y 8 de los casquillos apoyan en los extremos del cubo, quedando el 8 introducido en un asiento de la propia rueda y limitado por un pasador 9 fijo a un orificio 10 pasante del eje que evita que la rueda sea desprendida, estando el otro casquillo limitado por una tapa 11, de borde doblado de forma que el extremo del casquillo 5 descansa en su interior, quedando la tapa y extremo del cubo separados por el saliente 7.

Esta forma de montaje permite el giro de las ruedas independientemente del eje, a través de los casquillos de nylon actuantes de cojinetes.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



78631

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones :

5. 1. Cojinete para ruedas en coches y sillas para niños, que se caracteriza por comprender dos casquillos de nylon, dispuestos sobre el eje de las ruedas, sobre cuyos casquillos se encuentra el cubo de la rueda, el cual presenta en la parte central de su orificio pasante una doble conicidad para determinar la máxima penetración de los casquillos, que por los extremos presentan un saliente periférico para su apoyo en los extremos del cubo, comprendiendo en el extremo del eje un orificio con pasador, y al otro lado de la rueda una tapa que evita todo desplazamiento al conjunto, con una doblez periférica donde queda introducido el extremo de uno de los casquillos, quedando tapa y cubo separados por el saliente del propio casquillo.

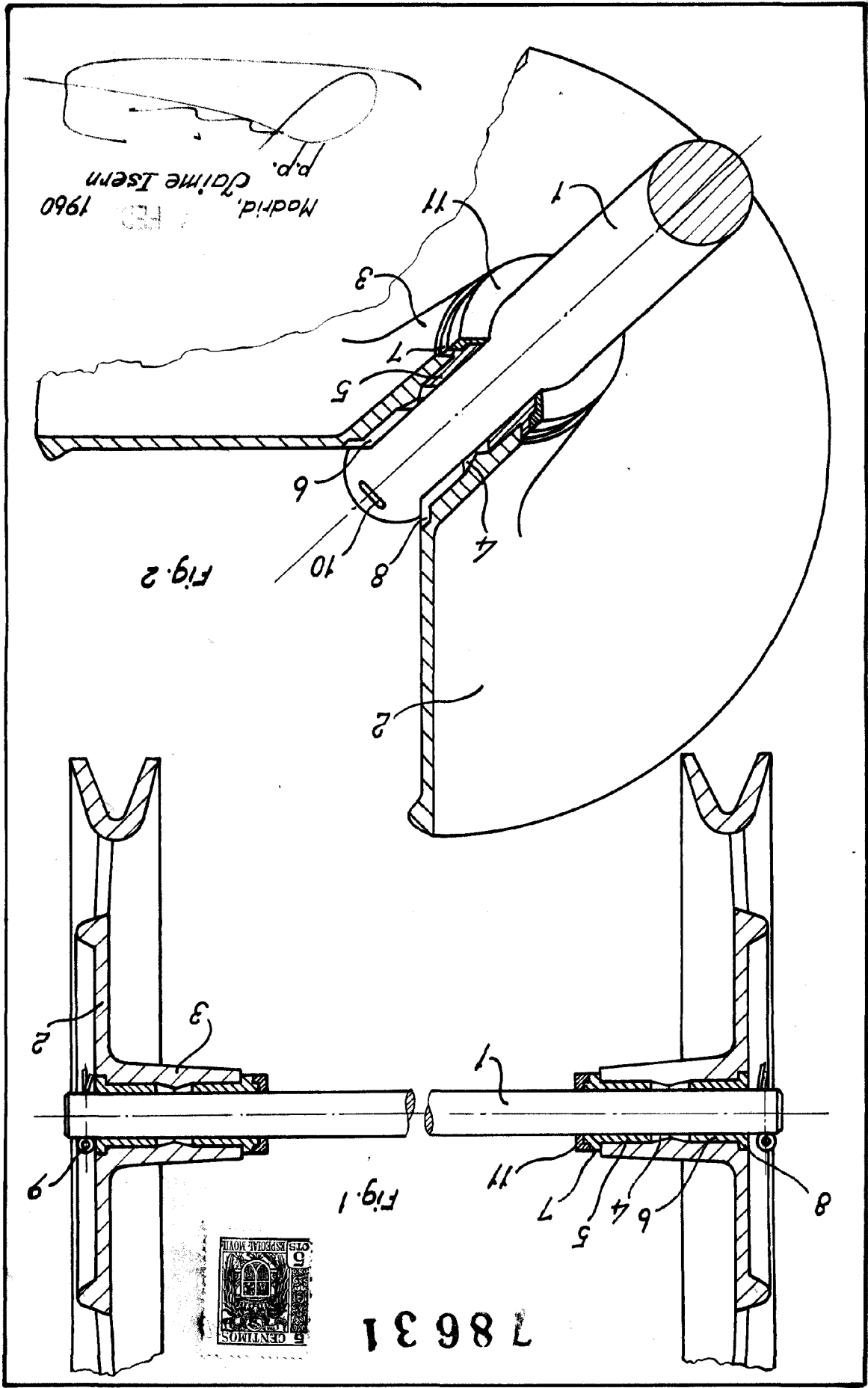
2. Cojinete para ruedas de coches y sillas para niños.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a

p. a.

G/.ag.



Modhid, Jaime Isern  
 p.p. 1960  
 FEB 1960

Fig. 2

Fig. 1

7 8 6 3 1

Hoja única

D. Joaquin Jane Lahunes  
 D. Salvador Vidal Albuxech