



78610

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Eusebio PUEYO SALAS de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Belén, 36, 5º, por "LUZ DE POSICIÓN E INDICADORA DE DIRECCIÓN PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una luz indicadora de dirección y de posición para vehículos, cuya realización está estudiada para facilitar su montaje y manipulación, descollando entre sus principales cualidades el hecho de que la cúpula luminosa estando constituida por dos cuerpos translucidos de coloraciones distintas (ambar y rojo), forman una pieza que puede separarse del zócalo formando un solo cuerpo, sin menos cabo de que sus dos zonas luminosas quedan perfectamente separables.
- 5.
- 10.



73010

- La luz en cuestión está constituida esencialmente por un zócalo de contorno posterior correspondiente a la superficie donde debe ser acoplado y dotado de medios convencionales para su fijación a la misma, en cuyo interior van dos portalámparas espaciados entre los cuales queda prevista un asiento transversal, estando dotado la cara delantera del zócalo de una ranura periférica en la que se aloja una junta elástica sobre la cual asienta el borde de la cúpula luminosa rodeada superiormente por una visera en el propio zócalo y formada por dos cuerpos transparentes de colores distintos adecuados a la misión correspondiente, cuyos cuerpos presentan sendas caras planas adyacentes unidas a un tabique central que descansa por su borde libre en el asiento transversal antes mencionado, completando el conjunto los medios convencionales de retención de la cúpula sobre el zócalo.
- 5.
 - 10.
 - 15.

- La pared o tabique intermedio de la cúpula presenta en ambas caras sendos alejamientos en los que encajan las caras planas de los dos cuerpos transparentes, cuyo tabique presenta a ambos lados de las tres caras libres, sendas pestañas salientes longitudinales que cubren los bordes de los cuerpos transparentes.
- 20.

- El zócalo se prolonga posteriormente en una caja longitudinal, provista de una abertura posterior cerrada por una tapa desmontable y provista en sus extremos de sendos taladros que comunican dicha abertura con el interior del zócalo, formando los portalámparas, dotados
- 25.

23 ENE



- dos de regatas a bayoneta para el acoplamiento de las lámparas correspondientes y de sendos pares de regatas longitudinales abiertas al extremo posterior del portalámparas, en las que se deslizan otros tantos tetones que sobresalen de unas placas aislantes portadoras de los bornes de contacto de las lámparas, sometidas a la acción elástica de sendos resortes helicoidales que se apoyan contra dicha tapa aplicando dichas placas contra los culotes de las lámparas.
- 5.
10. La tapa desmontable de la caja posterior del zócalo presenta en su cara interna unos acanalados que comunican el interior de la caja con los taladros de los portalámparas para el paso de los conductores.
- El zócalo tienen una pieza transversal a modo de puente, situada entre los dos portalámparas, de la cual sobresale un cuerpo cilíndrico dotado de un orificio longitudinal fileteado, yendo dispuestos en las proximidades de los extremos del zócalo, otros cuerpos similares fileteados, enfrentados todos ellos a sendas prolongaciones tubulares previstas en la cúpula luminosa, y que dan paso a los tornillos de retención de la misma, cuyo zócalo tiene taladros para dar paso a los pernos de fijación sobre la carrocería del vehículo, sobre la que se apoya con interposición de una junta elástica.
- 15.
- 20.
25. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la



longitudinal -16- fileteado interiormente, estando previstas en las proximidades de los extremos del zócalo, otros vástagos -17- y -18-, con los correspondientes orificios fileteados -19- y -20-, enfrentados todos ellos a sendas prolongaciones tubulares -21-, -22-, -23-, que parten de los cuerpos transparentes -6- y -7-, y que dan paso a los tornillos de fijación -24- de la cúpula sobre el zócalo.

10. Posteriormente el zócalo -2- se prolonga en una caja longitudinal -25-, provista de dos salientes internos provistos de sendos taladros que comunican con el interior del zócalo formando dos portalámparas -26- espaciados y enfrentados a los cuerpos transparentes -6- y -7-, respectivamente, dotados de ranuras a bayoneta para el acoplamiento de las lámparas respectivas, así como sendos pares de renuras -27-, abiertas al extremo posterior del portalámparas, por las que se deslizan sendos tetones -28- que sobresalen de unas placas -29- de material aislante, portadoras de los bornes de contacto -30-, impelidas por los resortes helicoidales -31-, que tienden a mantener a los contactos -30- apoyados contra el culote de la lámpara. La caja -25- está provista de una tapa posterior -32- amovible, contra la que se apoyan los resortes -31-, dotada de un orificio -33- para el paso de los conductores -34-, en cuya abertura va enchufado un manguito elástico -35- que protege la salida de aquellos conductores. En la cara interior de la tapa -32-, van practicadas unas acanaladuras -36-



78610

para alojamiento de los repetidos conductores -34-.

5. Finalmente, el zócalo -1- presenta su borde exterior con una prolongación periférica -37-, de altura decreciente hacia el extremo del cuerpo transparente -7-, y que rodea, la parte superior de la cúpula transparente.

10. La observación del dibujo completada con la descripción efectuada, permite deducir las múltiples cualidades que encierra la luz indicadora en cuestión. Cabe destacar el hecho de que la cúpula transparente se desmonta con facilidad, desatornillando los tornillos -24-, y separándose del zócalo como si fuera una sola pieza. También es muy práctico el sistema elástico que mantiene a los bornes -30- en contacto con el culote de la lámpara.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:



1. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos, que está constituida esencialmente por un zócalo de contorno posterior correspondiente a la superficie donde ha de ser acoplado y dotado de medios convencionales para su fijación a la misma, en cuyo interior van dos portalámparas espaciados, entre los cuales queda previsto un asiento transversal, estando dotada la cara delantera del zócalo de una ranura periférica en la que se aloja una junta elástica sobre la cual asienta el borde de la cúpula transparente, rodeada superiormente por una visera formada por el propio zócalo y formada por dos cuerpos transparentes de colores distintos, los cuales tienen sendas caras planas adyacentes unidas a un tabique central que descansa por el borde libre del asiento transversal antes mencionado, completando el conjunto los medios convencionales de retención de la cúpula sobre el zócalo.
- 5.
- 10.
- 15.

2. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el tabique intermedio de la cúpula transparente presenta en ambas caras sendos alojamientos en los que, se acoplan las caras planas de los cuerpos transparentes, cuyo tabique presenta en su borde libre una pestaña longitudinal que es prolongada a ambos lados cubriendo la zona de acoplamiento de los cuerpos transparentes.
- 20.
- 25.

3. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, que

23 ENE



- se caracteriza esencialmente por el hecho de que el zócalo se prolonga posteriormente en una caja longitudinal provista de una abertura posterior cerrada por una tapa desmontable, y dotada en sus extremos de sendos
5. taladros que comunican dicha abertura con el interior del zócalo, formando los portaplumas dotados de regatas a bayoneta, para el acoplamiento de las lámparas correspondientes y de otras regatas longitudinales abiertas al extremo posterior del portalámparas, en las que se
10. deslizan otros tantos tetones, que sobresalen de unas placas aislantes portadoras de los bordes de contacto, impelidas elásticamente contra el culote de la lámpara correspondiente por resortes que se apoyan en la tapa mencionada.
15. 4. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la tapa desmontable de la caja posterior del zócalo presenta en su cara interna, unas acanaladuras destinadas a
20. alojar a los conductores que entran en la caja por una abertura situada en la zona adecuada.
25. 5. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el zócalo tiene una pieza transversal a modo de puente, situada entre los dos portalámparas, de la cual sobresale un cuerpo cilíndrico dotado de un orificio longitudinal fileteado, yendo dispuestos en las proximidades



23 EN

17 10

de los extremos del zócalo otros cuerpos tubulares similares, fileteados interiormente, enfrentados todos ellos a sendas prolongaciones tubulares que parten de la cúpula transparente, en cuyo interior están alojados sendos tornillos de retención de la cúpula sobre el zócalo.

6. Luz de posición e indicadora de dirección para vehículos.

La presente memoria consta de nueve hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 23 de enero de 1960.

Eusebio PUEYO SALAS

p.a.

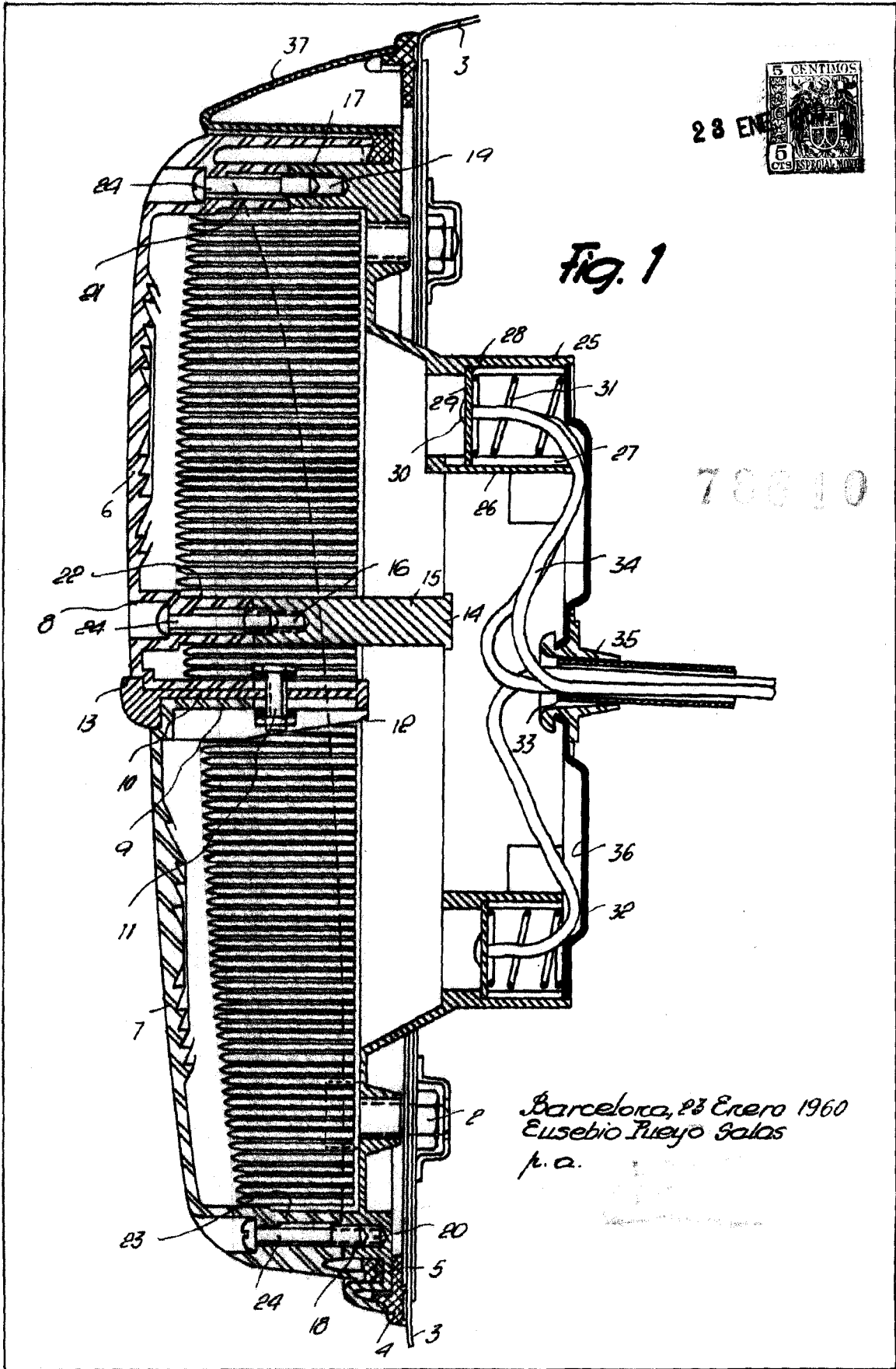


28 EN

Fig. 1

78810

6424



Barcelona, 28 Enero 1960
Eusebio Pueyo Salas
p.a.

D. EUSEBIO PUEYO SALAS

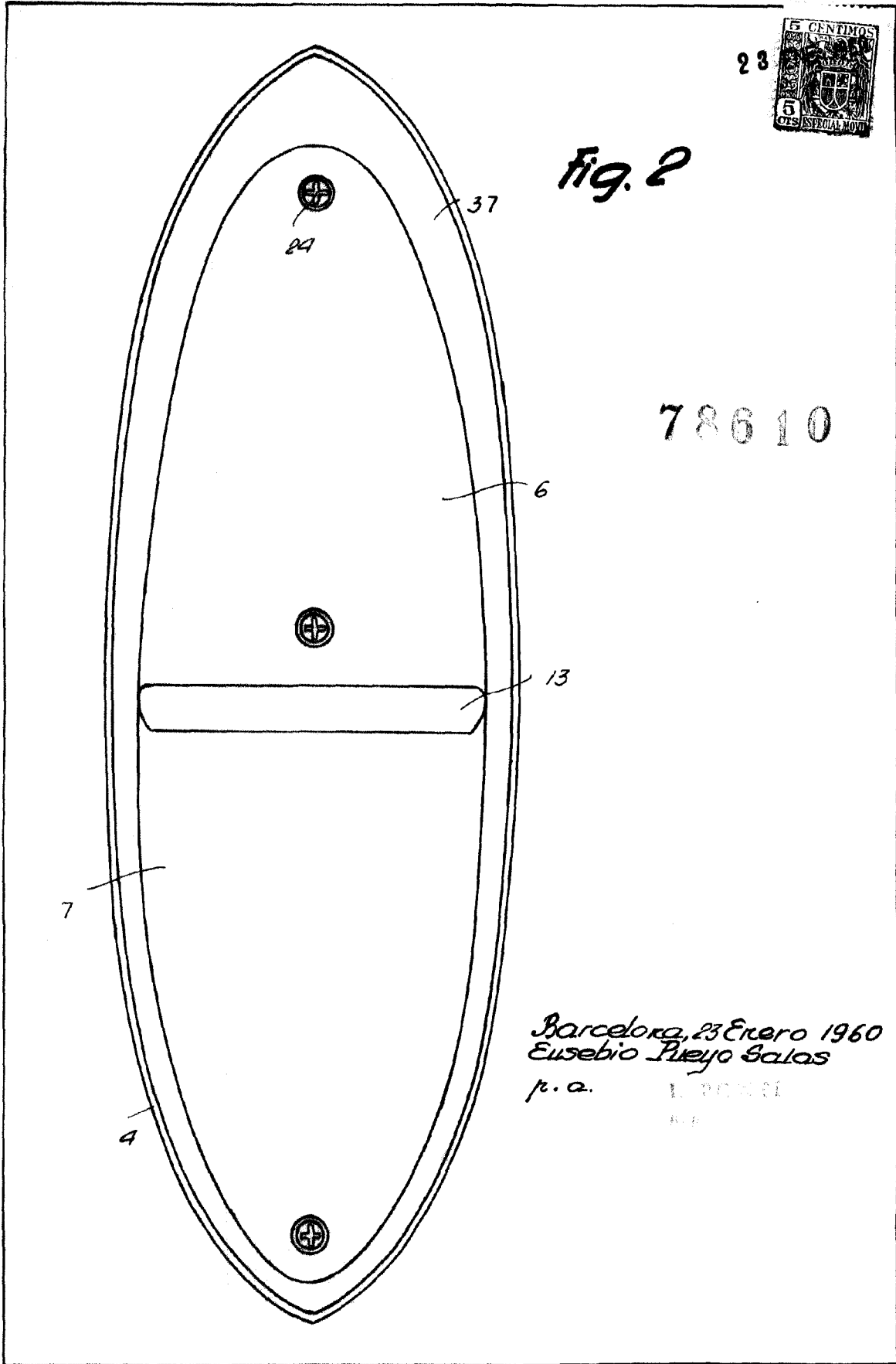
Dos hojas
hoja n.º 2



23

Fig. 2

78610



6424

Barcelona, 23 Enero 1960
Eusebio Pueyo Salas

p. a. L. PUCCI

A. B.