

23 EN



78609

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Eusebio PUEYO SALAS, de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Belen, 36, por "DISTINTIVO ILUMINADO PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un distintivo iluminado para vehículos, de montaje rápido y simple y realización muy atractiva y embellecedora.

- El distintivo está constituido esencialmente por
5. un zócalo a modo de copa que en su cara anterior lleva acoplada una placa transparente portadora del distintivo propiamente dicho, y que se prolonga posteriormente en un cuerpo tubular en cuyo interior está dotado de un par de ranuras longitudinales, en las cuales se desplazan sendas aletas
 10. que sobresalen de una placa de material aislante, porta-



78609

dora de los contactos, y solicitada elásticamente en dirección al casquillo de la lámpara, cuya prolongación tubular queda recubierta por un capuchón elástico, dotado de una entrada para los cables conductores, el cual presenta en

5. su extremo anterior una valona del propio material elástico, de contorno adecuado al del zócalo y provista de elementos de acoplamiento que se corresponden con otros previstos en el citado zócalo, cuya valona sobresale del contorno del zócalo y constituye un asiento periférico para el borde de

10. la placa transparente o distintivo propiamente dicho, estando dotados el zócalo y la valona elástica de dispositivos comunes de retención sobre la carrocería del vehículo.

La placa transparente portadora del distintivo tiene una constitución a modo de cazoleta plana dotada en

15. una de sus bordes opuesto del zócalo presenta un tetón saliente, atravesado transversalmente por un orificio fileteado en el que se acopla un tornillo, el cual atraviesa un corte longitudinal practicado en la pared de la cazoleta transparente, dotada en su extremo exterior de un asiento

20. para la cabeza del tornillo.

En la cara exterior de la valona del capuchón elástico están previstos unos resaltos, que coinciden con otros tantos orificios del zócalo, para su acoplamiento, estando dotados, tanto el zócalo como la valona, de orificios

25. enfrentados, atravesados por los pernos de retención del distintivo sobre la carrocería del vehículo.

La placa aislante portadora del contacto del portalámparas está unida al extremo de una varilla metálica,

23 ENF



78339

que, atraviesa el fondo de la prolongación tubular del zócalo, en cuyo extremo saliente hay un tornillo que desemboca en un alojamiento para la retención del extremo del conductor.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección longitudinal del distintivo, con su placa transparente separada la figura 2 es una vista simismo en perspectiva del despiece del zócalo y la placa transparente, y la figura 3 es una vista en perspectiva del despiece del zócalo y el capuchón.

15. El distintivo iluminado descrito está constituido en el aludido dibujo por un zócalo -1- a modo de copa, dotado de una muesca anterior -2-, y de un tetón -3- opuesto, en el que se acopla el tornillo -4-. Asimismo el zócalo presenta dos pares de taladros -5- y -6- diagonalmente opuestos los primeros dotados de un asiento troncocónico para la cabeza de dichos tornillos -7- para retención del zócalo sobre la carrocería -8-, mientras que los otros dos son de menor diámetro y cuya misión se especificará más adelante. Sobre el zócalo -1- encaja una cazoleta plana -9- de material transparente y la cual es portadora del distintivo propiamente dicho, cuyo fondo presenta un contorno interior que sea adaptable al del zócalo -1- cubriendolo con sus paredes una de las cuales presenta un diente interior -10- que encaja en la muesca -2- del zócalo, mientras que

20.

25.



780

la pared opuesta a la misma, tiene un corte longitudinal -11- atravesado por el tornillo -4-, que asienta su cabeza en un vaciado exterior -12-.

5. El zócalo -1- tiene una prolongación tubular -13- cuyo interior constituye el portalámparas y está dotada de ranuras no visibles para el acoplamiento a bayoneta de la lámpara -14-, así como de un par de ranuras longitudinales -15- por las que se desplazan sendas aletas -16- que sobresalen lateralmente de una palanca aislante -17- portadora del contacto -18- y que está montada en el extremo de una varilla metálica -19-, la cual atraviesa el fondo aislante -20- del cuerpo tubular -13-, en cuyo extremo está previsto un alojamiento -21- para el conductor, que es retenido por el tornillo -22-. La placa aislante -17- es impelida por un resorte helicoidal -23-, que tiende a mantener apoyado al contacto -18- contra el casquillo de la lámpara -14-.

10. El zócalo -1- y su prolongación tubular -13- están recubiertos por un capuchón elástico -24-, que en su extremo anterior presenta una valona -25-, de contorno adecuado al zócalo -1- del que sobresale periféricamente, formando un asiento para el borde de la cazoleta transparente -9-. La valona -25- tiene dos tetones -26- encarados a los taladros -6- del zócalo, en los que se introducen, y los orificios -5- del zócalo, atravesados conjuntamente por los tornillos -7- de retención a la carrocería -8-. El extremo posterior del capuchón -24- presenta un orificio -28- para el paso a presión del conductor -29- que va conectado a la varilla -18-.



75009 23 E 6

- El montaje del distintivo iluminado descrito es rápido, pues se limita al acoplamiento del zócalo en el capuchón elástico y fijación del conjunto sobre la carrocería mediante los tornillos -7- para acoplar seguidamente la cazoleta transparente. Destaca de la presente realización el hecho de que el zócalo y portalámparas están protegidos por el capuchón elástico, cuyo valona actúa de junta hermética para la cazoleta transparente y de asiento elástico y amortiguador para el zócalo. Por otra parte, la seguridad de un perfecto contacto entre la lámpara y el portalámparas está garantizada por la acción del resorte -13-. Finalmente, para recambiar, la lámpara, no es preciso desmontar todo el dispositivo, sino que basta con desmontar la cazoleta transparente -9-, aflojando el tornillo -4-.
- 5.
- 10.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
1. Dispositivo iluminado para vehículos, que está constituido esencialmente por un zócalo a modo de copa, que en su cara superior lleva acoplado una placa transparente portador del distintivo propiamente dicho, cuyo zócalo se prolonga posteriormente en un cuerpo tubular, que constituye el portalámparas, dotado de medios para el acoplamiento de la lámpara y de unas ranuras longitudinales, en las
- 20.



73609

- que se desluzan a través de aberturas que sobresalen lateralmente de una placa de material aislante portadora de los contactos, y solicitada elástica en dirección al casquillo de la lámpara, cuyo zócalo y prolongación tubular estén cubiertos por un capuchón elástico, dotado de un extremo por los conductores, el cual presenta en su extremo anterior una valona del propio material elástico, dotada de elementos de acoplamiento correspondientes con otros provistos en la cara posterior del zócalo, cuya valona sobresale periféricamente del contorno del zócalo y constituye un asiento elástico para el borde de la placa transparente o distintivo propiamente dicho, estando dotados el zócalo y la valona de medios comunes para su fijación a la carrocería del vehículo.
5. 2. Distintivo iluminado para vehículos, según la reivindicación anterior que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la placa transparente portadora del distintivo propiamente dicho, adopta una forma a modo de cazolleta plana, cuyo borde interior presenta un diente que se aloja en una muesca correspondiente prevista en el zócalo mientras que el borde opuesto tiene un tetón saliente, atravesado transversalmente por un orificio fileteado que aloja a un tornillo, el cual encaja en un corte longitudinal practicado en la zona correspondiente de la pared de la cazolleta transparente, cuyo corte desemboca por su extremo exterior en un asiento de mayor anchura para la cabeza del tornillo.
10. 3. Distintivo iluminado para vehículos, según las
- 15.
- 20.
- 25.

78609₂₃ ENE



reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la cara anterior de la valona del capuchón está dotada de salientes que coinciden con otros tantos orificios del mócalo, para su acoplamiento, estando dotados el mócalo y la valona de orificios enfrentados para el paso de los tornillos de retención del dispositivo sobre la carrocería del vehículo.

4. Dispositivo iluminado para vehículos, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la placa aislante portadora de los contactos del portalámparas, esta montada en el extremo de una varilla desplazable axialmente, que atraviesa un fondo laminar aislante del cuerpo tubular, en cuyo extremo saliente, la varilla en cuestión está dotada de medios convencionales para la retención del cable conductor.

5. Dispositivo iluminado para vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 23 de enero de 1968

Eusebio PUJYO SILLAS

p.a.

X. PORTI

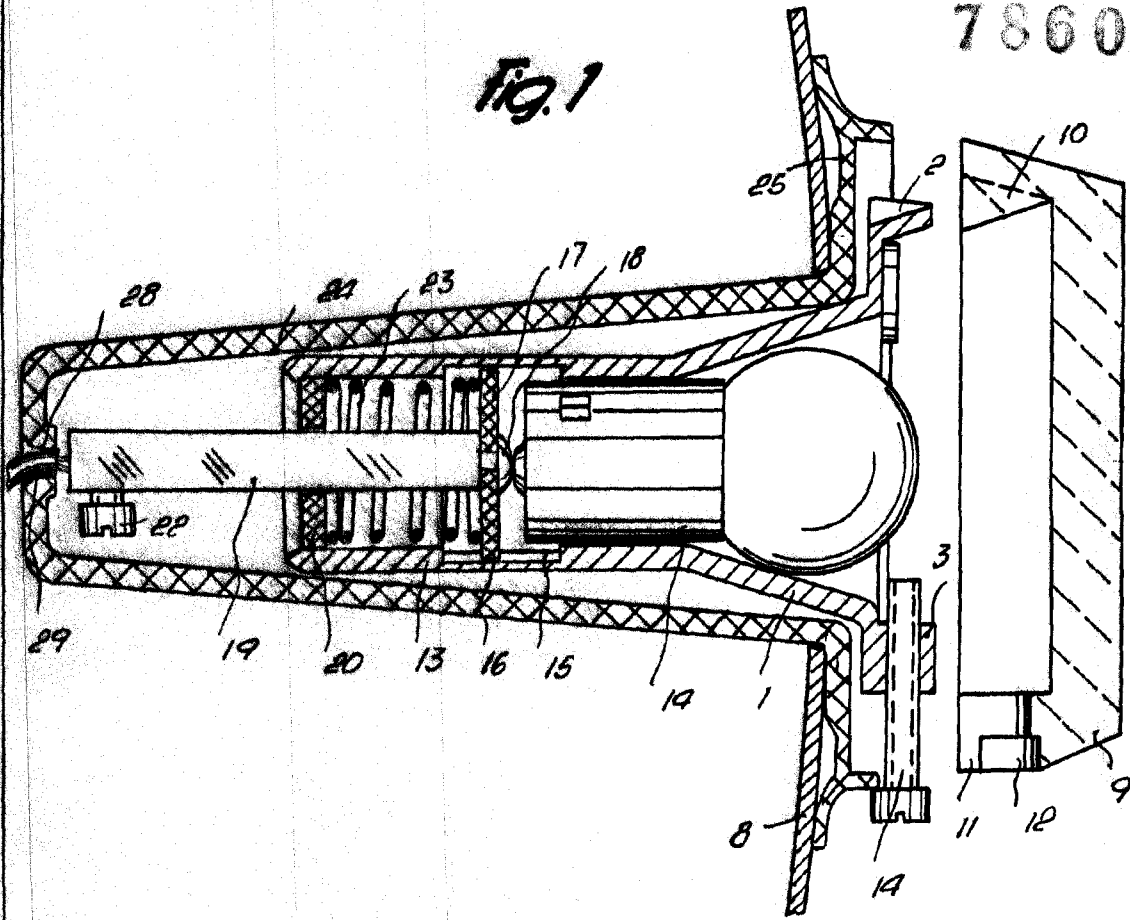
6452

23 E



78609

Fig. 1



Barcelona, 23 Enero 1960
Eusebio Pueyo Salas

p. a. I. PONTI
P. P.



23

Fig. 2

78609

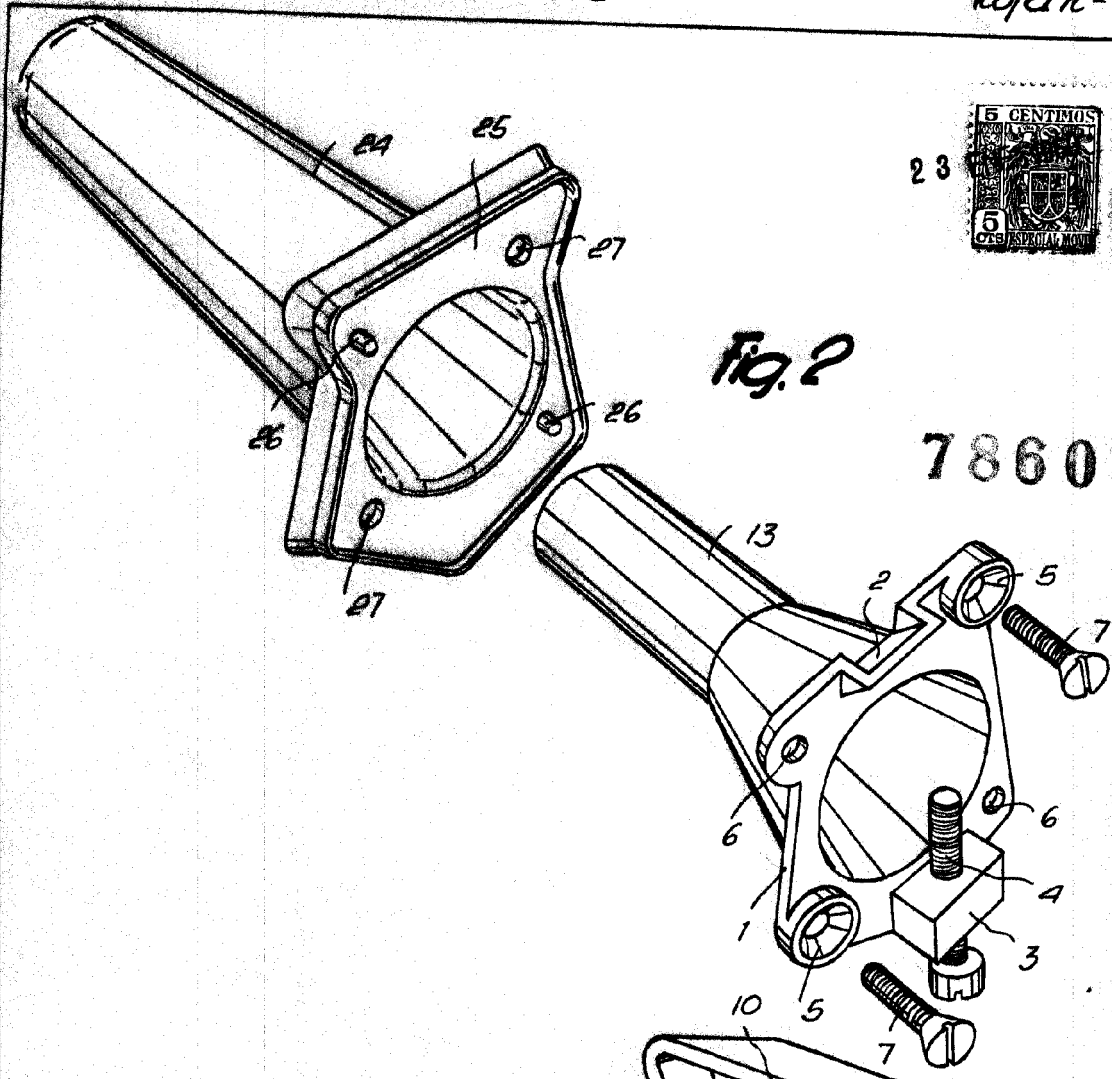
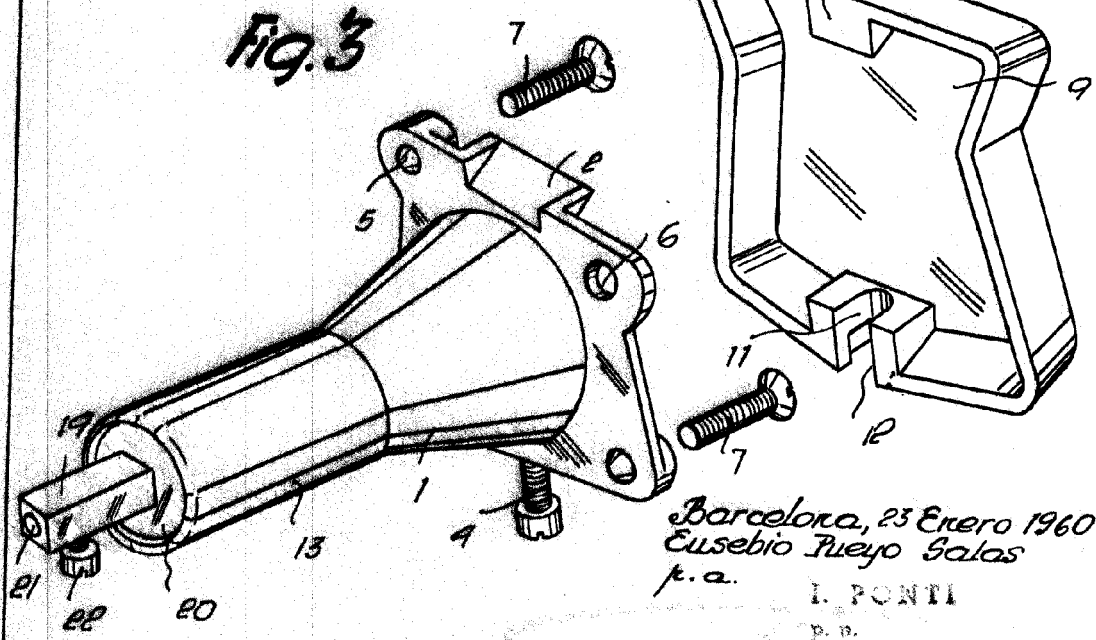


Fig. 3



Barcelona, 23 Enero 1960
Eusebio Pueyo Salas
p.a.

I. PONTI
P. D.

6969