

2



78585

MEMORIA-DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

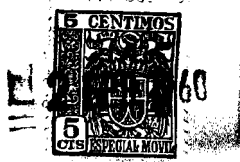
por veinte años

a favor de DON FLORES MONGE GUTIERREZ

de nacionalidad Española

domiciliado en TOLOSA (Guipuzcoa) Arosteguieta, 9

por: "POLEA CON FRENO"



78585

La utilización de poleas para izar objetos pesados, presenta la desventaja de tener que estar continuamente sosteniendo el peso, porque debido al mismo, tiende la polea a girar en sentido contrario deshaciendo el trabajo efectuado, por estas causas, se ha ideado la polea con freno, a la que se refiere la presente Memoria como su enunciado indica, en la que se ha dotado a la polea de un mecanismo de freno, que mantiene a ésta inmóvil durante el espacio de tiempo que se desee, facilitando la operación de izado de cualquier clase de objeto que se trate.

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

A continuación se hará una detallada descripción de la polea aludida, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de forma que no alteren, esencialmente las características privativas que serán reivindicadas.

Dichos dibujos ilustran:

En la figura 1: Vista lateral de la polea desprovista de una de sus tapas.

En la figura 2: Perfil de la misma.



78585

5 Según el ejemplo de ejecución representado, esta polea con freno que se describe, está formada por dos tapas (C) laterales unidas entre sí por medio de unos bulones de enganche (M) en su extremo superior y los dos laterales inferiores, entre las cuales, en su extremo superior se ha colocado una base (B) de sujeción de un gancho (A) para su suspensión del lugar que se necesite.

10 Entre estas dos tapas, está colocada la polea propiamente dicha (D), formada por una rueda con sus cantos acanalados para paso de la cuerda, y que interiormente se ha previsto lleve su borde dentado. Esta rueda está abierta por uno de sus laterales para permitir la acción del mecanismo de freno sobre su

15 canto interior dentado.

El mecanismo de freno, está constituido por un gancho de mando (E) que rodea al eje de giro de la polea (G), fijo a los laterales (C) por medio de tuercas (P), este gancho, por su extremo inferior,

20 se une a una pieza (K) o gatillo que introduce su extremo entre los dientes de la rueda (D), y a su vez, este gatillo está montado sobre una pieza basculante (I) que gira sobre un eje lateral (L) fijo a una de las tapas (C) de la polea. El movimiento basculatorio de esta pieza, está limitado por dos topes

25 (H y J) situados a ambos lados de la misma.

El gancho (E), como se ha dicho rodea al eje de giro de la rueda habiéndose previsto entre dicho eje y el gancho un muelle (S) propulsor del movimiento

30 del freno.



78585

Una vez organizado de esta forma el conjunto de la polea con freno, su funcionamiento es el siguiente:

5 Al colocar en un extremo de la cuerda que rodea la garganta de la rueda (D) el objeto a izar, se efectúa la tracción desde el extremo contrario, con lo que la polea gira en un sentido, y este giro, hace que el muelle (S) haga ajustarse el gancho (E) al eje de giro, con lo que efectúa una tracción sobre el punto de unión con la pieza (K) y por lo tanto de la pieza basculante (I), elevándose el conjunto hasta chocar con el tope (H), quedando por tanto el extremo del gatillo (K) fuera de los dientes interiores de la rueda (D).

15 En el momento en que deje de efectuarse la tracción de la cuerda, la rueda tenderá a girar en sentido contrario por la fuerza ejercida por el peso del objeto a izar, y entonces, el muelle (S) despega el gancho del eje, con lo que su extremo inferior desciende y con él el conjunto del mecanismo, basculando hasta llegar al tope inferior (J), momento en que el extremo del gatillo (K) se introduce entre los dientes interiores de la rueda (D) inmovilizándolo.

20 Con la simple acción de volver a izar, el movimiento del mecanismo se efectúa en sentido contrario volviendo a quedar la polea en disposición de girar libremente.

25 La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la

30



78585

esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

5

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

10

1.- Polea con freno, caracterizado por haberse previsto la rueda de la polea abierta por uno de sus laterales, presentando en su interior un borde dentado para aplicación sobre sus dientes del sistema de freno.

15

2.- Polea con freno, según la reivindicación 1, caracterizada por haberse previsto fijo a una de las tapas laterales de la polea, un mecanismo de freno constituido por una pieza basculante a la que se une un gatillo que introduce su extremo entre los dientes interiores de la rueda de la polea.

20

3.- Polea con freno, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que la pieza basculante está articulada a un gancho que rodea al eje de giro de la rueda con un muelle intermedio, a fin de que la tensión de este muelle al girar en uno u otro sentido haga que el gancho dé ajuste al eje o se separe de él, originando el movimiento basculante de dicha pieza.

25

4.- Polea con freno, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizada por haberse previsto en am-

30



78585

5 los laterales de la pieza basculante unos topes para limitar el movimiento de la misma.

5.- POLEA CON FRENO.

5 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

10 Esta memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 2 de Febrero de 1.960

Flores Monge Gutierrez

P. A.

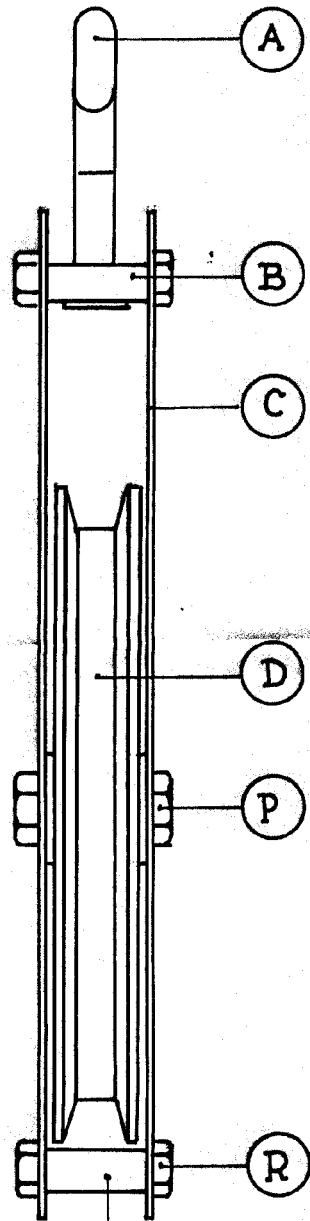
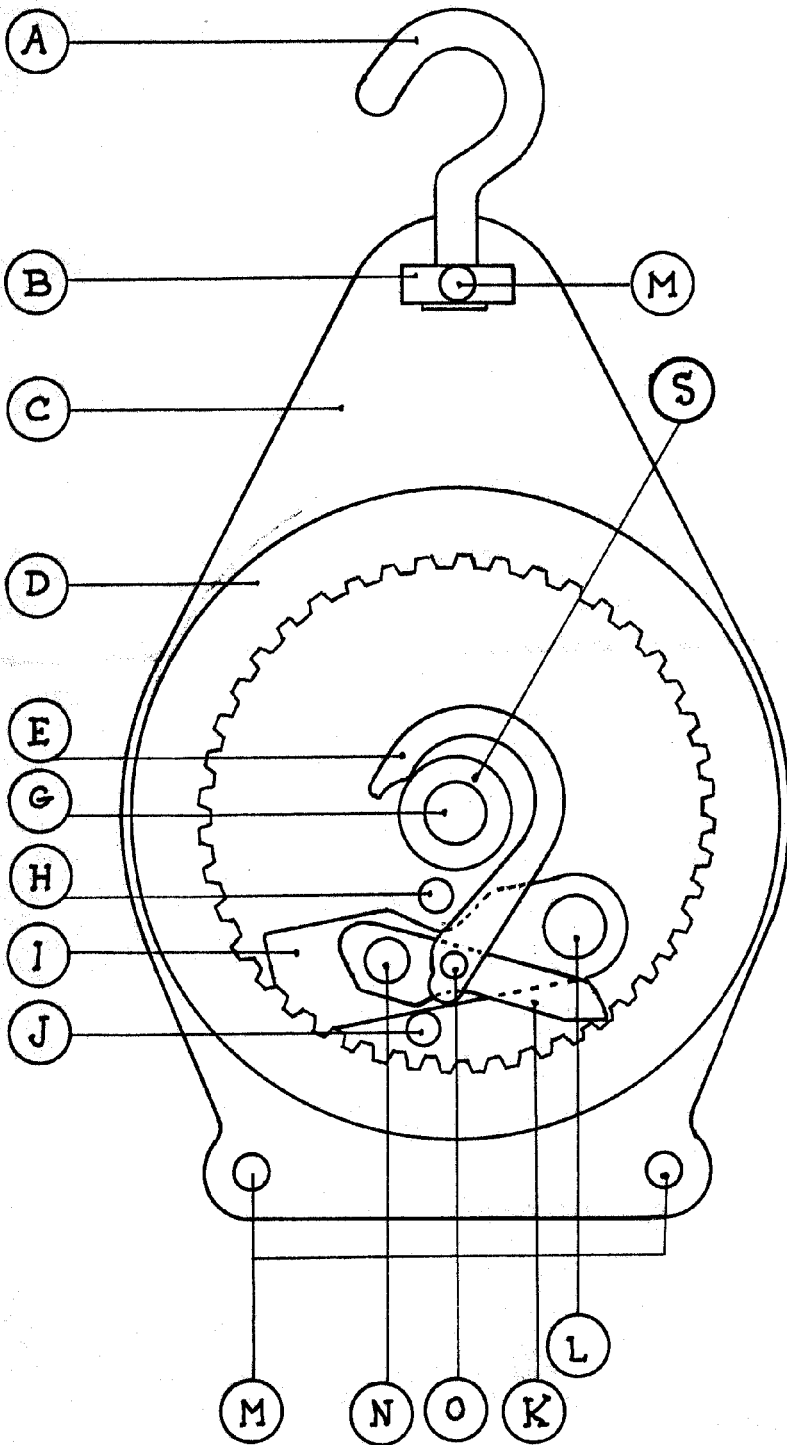
ERNESTO TOPELLA MONTROYA
P. P.



78585

Fig. 1

Fig. 2



ESCALA VARIABLE
 Madrid 2 FEB 1960
 ERNESTO BOTELLA MONTOLI

M
 Jm

Botella