

78548



78548

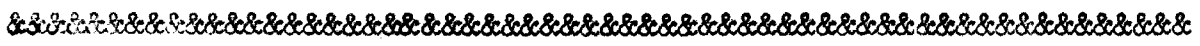
78548

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de DON ANTONIO SAMBEAT HERNANDEZ, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, C/. Gabriel Miró, nº 44

p o r

==;==;==;==;== " NUEVO REMOLQUE PLEGABLE " ==;==;==;==;==;==;==



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos dibujos, tiene por objeto garantizar la exclusiva fabricación, venta y explotación en España y sus territorios dependientes, de un nuevo remolque plegable que por sus evidentes cualidades de novedad y utilidad supone para su titular mérito suficiente para que le sea otorgado el privilegio de exclusividad que se recaba mediante el presente expediente.

En la actualidad, está incorporándose nuestro país a la práctica del camping, que tanto auge ha tomado en

5

10

78548



- 2 -

15 todo el mundo, y estamos asistiendo a un desarrollo verdaderamente notable del excursionismo en todas sus manifestaciones. La tendencia del español a salir al campo, a la playa, a la montaña, cada vez más acusada, comienza a desarrollar en nuestro país la industria necesaria que satisfaga todas las necesidades que esta sana forma de diversión plantea.

20 Entre las necesidades más acuciantes que plantea el moderno camping, el albergue es la más notable y la de más envergadura, puesto que las tiendas de campaña no son nada confortables en determinadas épocas, especialmente cuando llueve o hace fuerte viento, y nunca ofrecen suficiente acomodo los vehículos tales como automóviles, furgonetas. etc.

25 Actualmente, viene resolviéndose este problema con los remolques sobre ruedas, arrastrados por los automóviles de los excursionistas, si bien estos remolques son de un coste muy elevado, y ofrecen durante su traslado bastante inseguridad, derivada de su extraordinario volumen, con grave peligro de vuelcos en las curvas cerradas o de escaso peralte.

30 Tras un detenido estudio del problema suscitado por los actuales remolques, el titular del presente Modelo de Utilidad ha creado un nuevo remolque para camping, que por su naturaleza plegable ofrece un volumen muy reducido, en cuanto a altura, durante su traslado, gozando de una estabilidad absoluta por tener muy bajo su centro de gravedad. Al mismo tiempo, por una feliz combinación de sus elementos es fácilmente montable, convirtiéndose en un confortable remolque, con capacidad para cuatro personas cómodamente acostadas, con su correspondiente cocina,



- 3 - 78548

provisto de una puerta de acceso, y con todo género de comodidades, fácilmente dispuestas en su contextura, y que tiene la extraordinaria ventaja de que puede montarse por una sola persona en tan sólo unos minutos, y desmontarse con la misma facilidad.

El detenido estudio de todas sus características, convierten a este remolque en una unidad comercial de la máxima utilidad, y que podrá ofrecerse al público a un precio realmente asequible a muchas economías, y desde luego, a precio muy inferior al que actualmente ofrecen los remolques más modestos, de capacidad infinitamente menor que el que propugnamos.

Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente vamos a efectuar, hemos considerado conveniente acompañar unas láminas de dibujos, en las que ofrecemos un ejemplo práctico de realización de este nuevo remolque plegable, con la indicación necesaria de que por constituir una aclaración de esta descripción, deberán ser consideradas en su más amplio sentido, y nunca como única forma de realización.

La hoja 1ª de planos, muestra en su figura 1 una vista en planta del remolque, que en la figura 2 aparece en alzado lateral y con sus cuatro paredes debidamente plegadas; la figura 3 constituye una vista lateral del remolque en la que aparece la puerta de acceso a su interior; la figura 4 constituye la vista lateral opuesta del remolque, y las figuras 5 y 6, constituyen las secciones A-A y B-B que muestran respectivamente la parte delantera y posterior del remolque; las figuras 7 y 8, constituyen dos vistas que muestran la estructura y forma de colocación del toldo que cubre al remolque.



- 4 - 78548

Refiriéndonos concretamente a las antedichas figuras, vemos que el remolque está constituido por la plataforma -1-, provista en su parte anterior de los tirantes -2- de hierro, con su argolla -3- para quedar enganchado el remolque al vehículo que lo arrastre.

Sobre la citada plataforma -1-, hay dispuestas dos grandes cajas -4- y -5-, dejando entre sí un pasillo -6-, y cuyas cajas pueden servir de asientos y de literas, y en su interior pueden alojarse cuantos objetos quepan por ser huecas en toda su extensión.

La pared lateral de la caja -4- que recae al exterior, se ve prolongada en un trecho -7-, y en la parte posterior o trasera existe el tablero -8-, que al mismo tiempo que actúa de testero de las dos cajas, cierra el pasillo -6-.

Sobre los laterales externos de las dos cajas -4- y -5-, así como sobre el tablero -8-, se elevan sendos tableros -9-, -10- y -11-, respectivamente, que vienen a constituir las paredes laterales y posterior del remolque. Estos tres tableros, mediante las oportunas bisagras, pueden abatirse sobre las cajas -4- y -5-, tal y como muestra la figura 2, y al elevarse y quedar en posición erecta, se traban entre sí mediante tornillos, no representados en el dibujo para mayor claridad.

El armazón del remolque, queda completado con la cara anterior, constituida por todo el bloque -12-, que comporta un banco -13- portador de una pila, con su correspondiente desagüe al exterior, y debajo del cual hay dos departamentos -14- y -15- para el menaje de cocina, vajilla. etc.etc.

78548



- 5 -

105 Todo el bloque -12-, se articula en las bisagras -16- sobre la plataforma -1-, y al plegarse sobre ésta, queda el remolque reducido en cuanto a su longitud, y al ser elevado y puesto en posición de uso, este bloque queda sostenido sobre las barras -2- o tirantes del remolque, y afianzado con un mozo -17- que se dispone al efecto, cuando el remolque ha de quedar detenido.

110 Este nuevo remolque queda completado con la pieza triángulo -18-, articulado en la bisagra -19- que, junto con la puerta -20- y compuerta -21- cierran por completo el lateral derecho del remolque. La expresada puerta -20- gira sobre los goznes -22-.

115 El lateral izquierdo del remolque (véase figura 4), queda completado con el cajón -23- de forma prismática irregular, que se dispone sobre el banco -13-, y convenientemente sujeto completa la arquitectura de este lateral, utilizándose como alacena.

120 Tanto la cara anterior como la posterior de este remolque, ofrecen sendas ventanas -24- y -25- para aireación de su interior.

125 En cuanto al techo del remolque, está constituido por una tela -26-, impermeabilizada, que ofrece dos costuras paralelas -27-, en cuyo interior se aloja un grueso cordón, constituyendo de esta forma dos bordones paralelos, separados entre sí la distancia que separa a los dos laterales del remolque.

130 Estos dos bordones se hallan destinados a ser pasados por el interior de sendas ranuras continuas -28-, con sección de cola de milano, que ofrecen los dos laterales del remolque en todo su borde superior (véanse figuras 7 y 8).



135

En la fase de no uso o plegado del remolque, esta cubierta se halla arrollada en uno de los dos carretes -29-, que ofrecen las caras anterior y posterior de aquel, mientras que en el otro carrete se encuentran arrollados dos hilos finos y resistentes en cuyo extremo ofrecen sendos ganchitos. Una vez se han elevado las cuatro paredes del remolque, y se ha completado y cerrado todo su recinto, se desenrollan los dos hilos finos, y pasados a través de las ranuras -28-, se hace llegar sus ganchitos hasta prender en los extremos de los dos bordones, y tirando seguidamente de ambos hilos y arrollándolos de nuevo en su carrete, se hace avanzar a los bordones por el interior de las dos ranuras -28- (véase figura 8), de cuya manera queda tendida la cubierta por encima del remolque, asegurándose aquella por cualquier procedimiento adecuado.

140

145

150

En el interior del remolque, pueden disponerse dos literas más, superpuestas a las que originan las cajas -4- y -5- (véase figura 6), mediante sendas tablas -30- articuladas en sus respectivos laterales sostenidas por cadenas -31- y mozos -32-, duplicándose la capacidad de alojamiento del remolque.

155

Mediante una adecuada y estudiada organización de tablas, armarios etc. quedará perfectamente instalado todo el ajuar propio de este género de remolques destinados al camping.

160

La compuerta -21- durante el plegado del remolque, se repliega articuladamente sobre la cara anterior o conjunto -12-, y en el montaje queda sujeta mediante tornillos sobre el departamento -15-, colocándose entre la compuerta -21- y la cara anterior -12- del remolque unas bateas o bandejas -33- para colocar diversos efectos.



165

Es evidente que esta simplicidad de elementos, permite que el montaje mediante tornillos prisioneros, pueda realizarse en breves instantes, así como su desmontaje y plegado, como se aprecia claramente en la figura 2 de los planos adjuntos.

170

Suficientemente descrita la naturaleza, características y forma de montaje de este nuevo remolque plegable, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como los detalles accesorios que completen su interior, siempre y cuando no constituyan alteración de su esencialidad, la cual queda reflejada en la siguiente

175

N O T A
=====

Los puntos nuevos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

180

1º.- Nuevo remolque plegable, constituido por una plataforma provista de un juego de ruedas y tirantes para su unión al vehículo remolcador, caracterizado porque sobre la citada plataforma se hallan dispuestas dos cajas paralelas, entre las cuales existe un pasillo, y cuyas caras laterales externas y testeros posteriores son coincidentes con los bordes laterales y posterior de la plataforma, quedando el citado pasillo cerrado por el tablero que a la vez cierra las dos cajas citadas por la parte posterior, y el tablero lateral exterior de una de las dos cajas se encuentra prolongado.

185

190

2º.- Nuevo remolque plegable, caracterizado porque sobre los laterales externos de las cajas de la precedente reivindicación, así como sobre el tablero que cierra posteriormente a las mismas y al pasillo, se elevan sendos

785481



195

tableros articulados mediante bisagras, que permiten su abatimiento hacia el interior de la plataforma, constituyendo las paredes laterales y posterior del remolque.

200

3º.-Nuevo remolque plegable, caracterizado porque la cara anterior del mismo está constituido por un tablero que forma bloque con un cuerpo prismático en forma de banco, estando el conjunto articulado con la plataforma mediante bisagras, que permiten el abatimiento, asimismo, de esta pared, sobre la plataforma, apoyándose el conjunto, al montarse el remolque, sobre los tirantes que unen la plataforma al vehículo remolcador.

205

210

4º.-Nuevo remolque plegable, caracterizado porque el cuerpo prismático de la cara anterior, dividido en dos departamentos laterales y un hueco central, ofrece sus caras laterales externas, como parte integrante de su correspondiente pared lateral, disponiendo encima de uno de aquellos departamentos otro de forma prismática irregular, que completa el cierre total de su pared lateral, y en el lado opuesto, se halla dispuesta una compuerta que, articulada sobre la cara anterior, puede abrirse y quedar sujeta sobre su correspondiente departamento inferior, para obturar parte de su pared lateral, la cual queda completada con una puerta rectangular, sobre la cual se dispone una pieza triangular, articulada sobre el tablero que constituye la pared de dicho lado.

215

220

5º.-Nuevo remolque plegable, caracterizado porque consta de una cubierta constituida por una banda de tejido impermeabilizado que ofrece dos costuras paralelas, en cuyo interior hay un grueso cordón, para constituir dos gruesos bordones-resaltes, paralelos, separados entre sí la distancia que media entre las dos paredes laterales del

225



230

remolque, y los cuales están destinados a deslizarse por el canto superior de dichas dos paredes a cuyo efecto éstas tienen practicadas sendas ranuras de sección en cola de milano, que recorren toda la extensión de dichos bordes, de forma que quede cubierto todo el remolque.

235

6ª.-Nuevo remolque plegable, caracterizado porque en el borde superior externo de las caras anterior y posterior del mismo, existen dos carretes, uno de los cuales está destinado a recoger arrollada la cubierta de la precedente reivindicación, cuando ha de plegarse el remolque, y el carrete opuesto está destinado al arrollamiento de dos tirantes de hilo fino y resistente, que pasados a través de las dos ranuras a cola de milano de las paredes laterales, arrastren a los extremos de la cubierta hasta que ésta quede superpuesta sobre todo el remolque. Y

240

245

7ª.-"NUEVO REMOLQUE PLEGABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 245 líneas.

Valencia, 16 de Enero 1960

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in dark ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be "J. M. López".

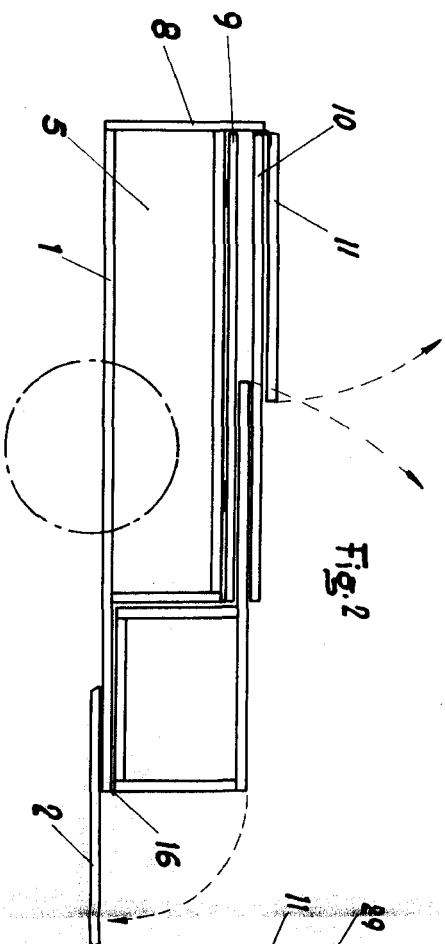


Fig. 2

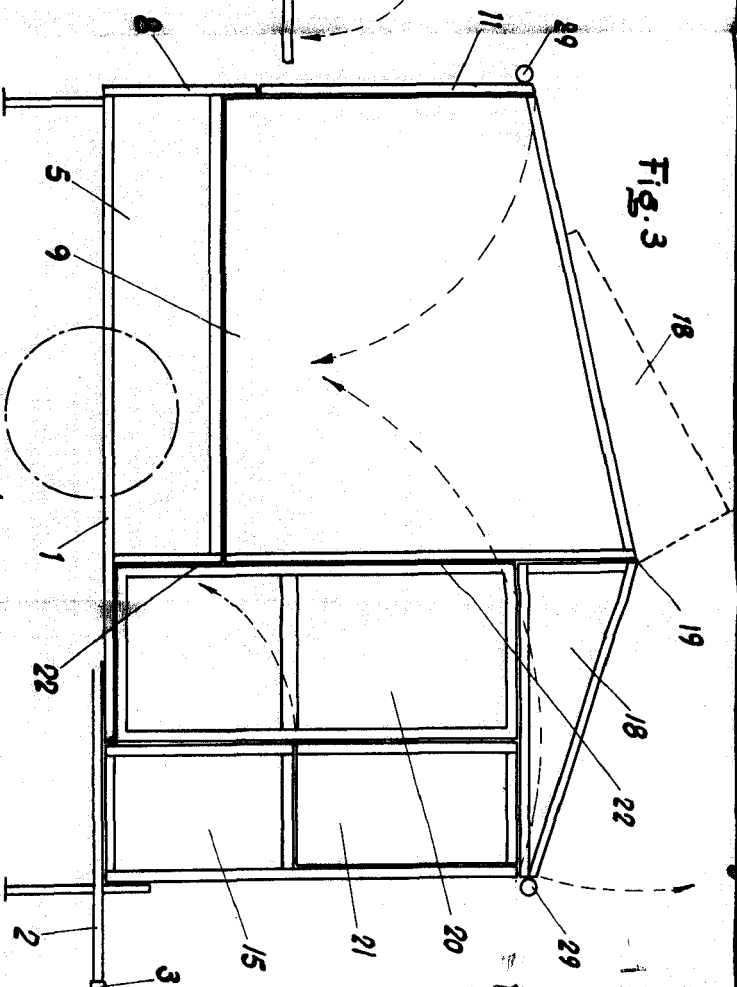


Fig. 3

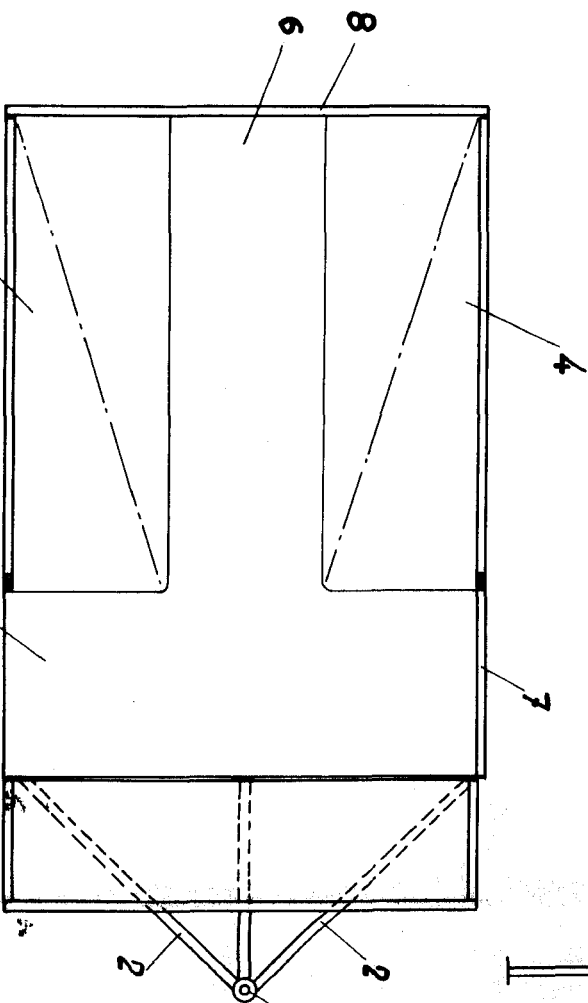


Fig. 1

Sección d-d

d

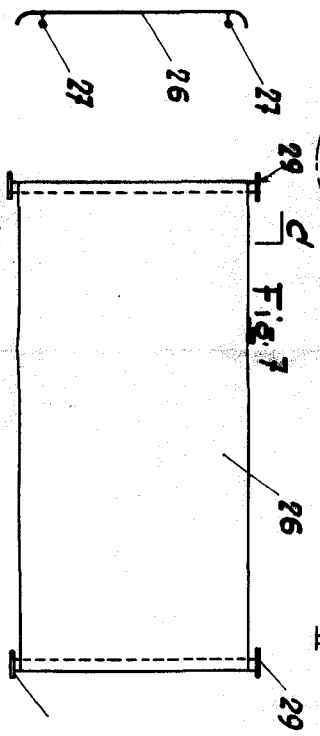


Fig. 7

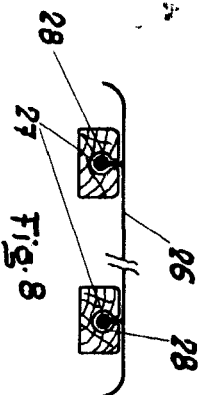
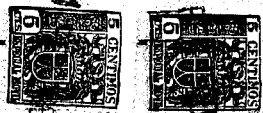


Fig. 8

Escala variable
Valencia Enero 1960.

Antonio Samsbat



78548

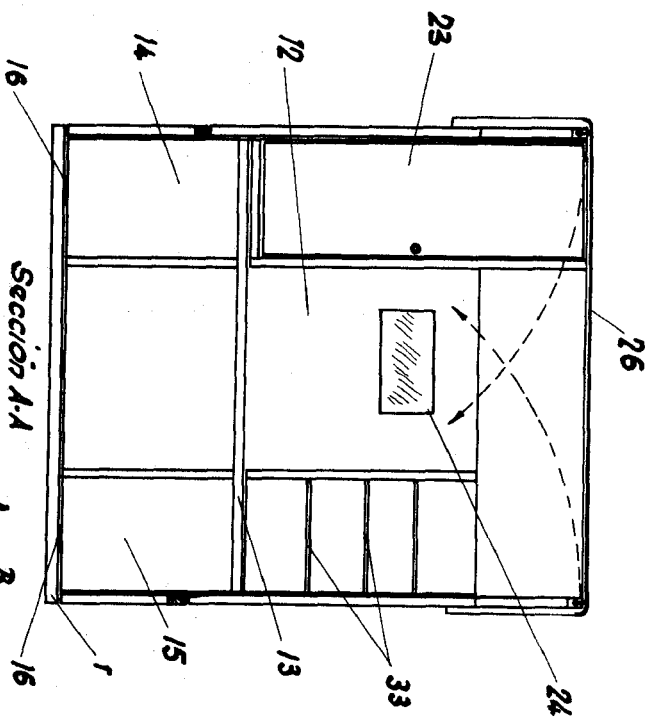


Fig. 5
Sección A-A

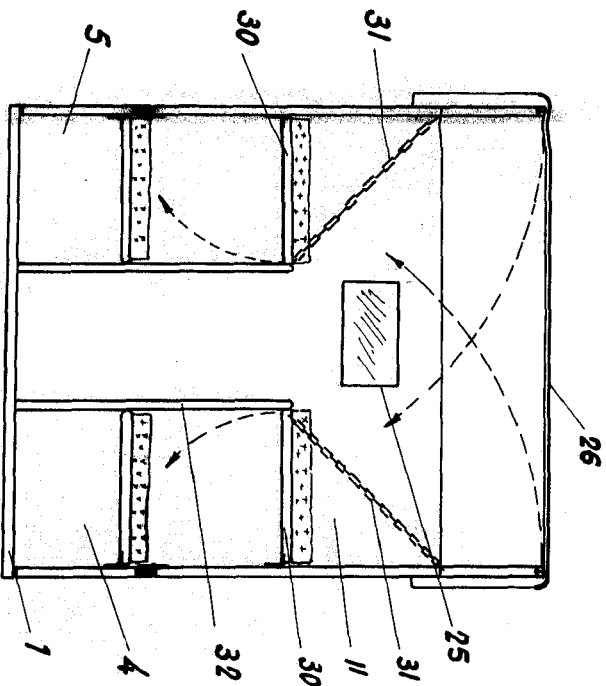


Fig. 6
Sección C-C

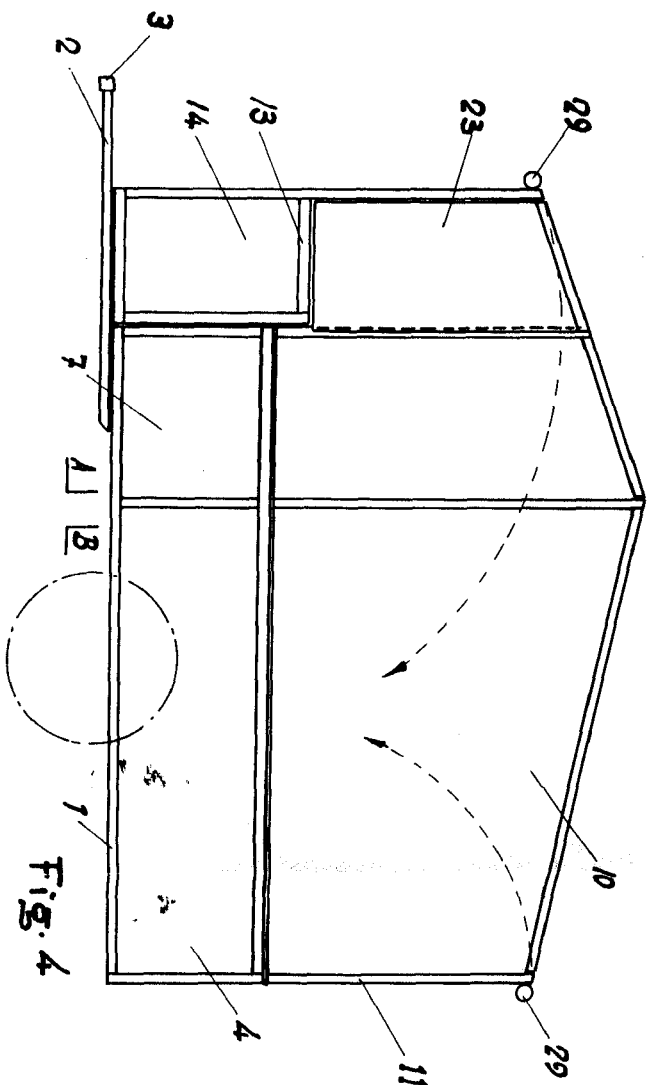


Fig. 4

Escala variable
Valencia Enero 1960.

Antonio Sambet

