



78488

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de JOSÉ ARTÉS de ARCOS, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Venus número 12, por " UNA LUZ BICOLOR DE POSICION PARA VEHICULOS ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una luz bicolor de posición para vehículos.

Las vigentes disposiciones del Código de Circulación, hacen preciso para todos los vehículos el empleo de luces de posición, por lo cual conviene que éstas sean de la máxima eficacia y al mismo tiempo de fácil instalación y de económico funcionamiento.

Tales ventajas se consiguen con la luz bicolor objeto de este Modelo de Utilidad, la cual se caracteriza esencialmente por dos placas transparentes opuestas, de distinto color cada una, de manera que con una misma lámpara, se consigue señalar simultáneamente hacia atrás y hacia adelante, quedando establecidas cada una de estas placas transparentes en sendos marcos adaptables a un chasis o soporte provisto de una prolongación para su fijación en la posición que convenga al chasis



78488

o carrocería del vehículo.

Esta prolongación está provista de un espárrago roscado y de un acoplamiento dentado para inmovilizar la luz una vez orientada en la posición definitiva sobre un zócalo complementario que se hace solidario de la carrocería del chasis .

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica de la luz objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1, un alzado lateral, la figura 2 un alzado frontal y la figura 3, una vista en perspectiva del zócalo de sujeción.

Siguiendo los diseños vemos esta luz constituida por un soporte o marco circular -1- provisto de una prolongación -2- sobre el cual quedan montados los marcos -3- que sujetan las placas de colores -4- y -4'- sujetas al bastidor -1- mediante unos tornillos que atraviesan el taladro -5- practicados en los marcos -3-.

El bastidor -1- presenta además un orificio -6- para la sujeción del portalámparas y un segundo orificio -7- para el paso de los conductores de electricidad.

En la figura 4, puede apreciarse además un detalle del soporte o bastidor -1- en vista frontal y en sección, el cual presenta unas prolongaciones -8- situadas a ambos lados del orificio -6- para sujetar la lámpara y el portalámparas.

Visto en sección transversal el soporte -1- presenta unos rebajes -9- junto a cada uno de los bordes para facilitar el encaje de los marcos -3-, cuya sección transversal puede apreciarse en la figura 5, los cuales presentan así mismo la moldura complementaria -9'- correspondiente al encaje -9-.

Es evidente que aun cuando fundamentalmente la utilización de dicha luz es para señalar con colores distintos hacia adelante y hacia atrás, podrá emplearse con placas transparentes del

78488²¹



mismo color cuando así convenga.

Estas placas serán bombeadas y estriadas debidamente para conseguir la máxima luminosidad, pudiendo afectar cualquier forma apropiada al uso a que se destine.

El marco -1- presenta una prolongación -2- en cuya base -10- se halla situada una prolongación -11- provista de dientes los cuales encajan en un dentado interior -12- practicado en la cápsula superior -13- de un zócalo o pié -14- axialmente taladrado y que es atravesado por el espárrago -15-, situado a continuación del pié -2-.

Este zócalo -14- se fija al chasis o carrocería del vehículo donde se quiere instalar la luz, y gracias a este dentado complementario permite inmovilizarla una vez se ha orientado debidamente.

Se fabricará la luz bicolor descrita con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que la integran, pudiendo variar su forma, dimensiones y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen el objeto del presente Modelo de Utilidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 1º.- Una luz bicolor de posición para vehículos, esencialmente constituida por un marco circular, cuyos bordes cuentan con medios para sujeción y retención de dos marcos sujetadores de sendas placas transparentes de colores, presentando dicho bastidor una prolongación con dentado en la base inferior de la misma adaptable a un dentado complementario de un zócalo inmovilizador, que se fija a la carrocería o chasis del vehículo.
- 2º.- Una luz bicolor de posición para vehículos, según reivindicación 1ª., caracterizada esencialmente por un orificio esta -



blecido en el soporte circular y provisto de dos salientes o prolongaciones paralelas hacia el interior del soporte, las cuales sirven para sujetar el portalámparas a la luz.

3º.- Una luz bicolor de posición para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el bastidor soporte presenta un segundo orificio de menor diámetro para el paso de los conductores eléctricos y conecta además con una moldura o rebaje a lo largo de sus bordes para la sujeción y encaje de los marcos que sujetan las placas transparentes.

4º.- Una luz bicolor de posición para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por un zócalo de inmovilización provisto de un taladro que se atraviesa por un espárrago roscado que sobresale de la prolongación o saliente del bastidor soporte, y que cuenta con un fundido capsular en su parte superior provisto de dentado interior para inmovilizar la luz en la posición deseada.

5º.- Una luz bicolor de posición para vehículos.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de Enero de 1.960.

P. A.

Fig.1

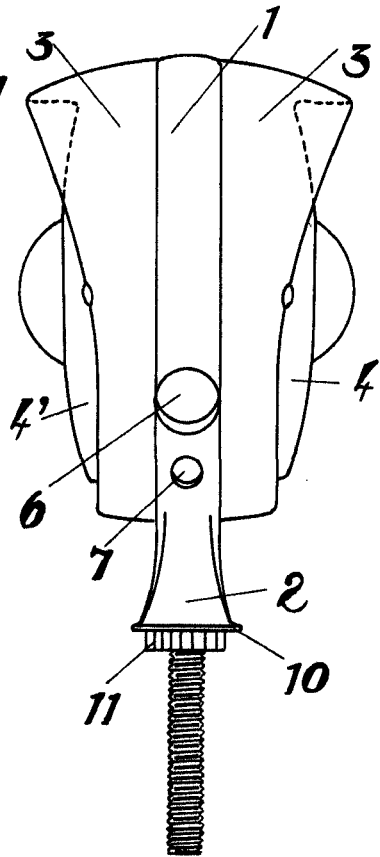
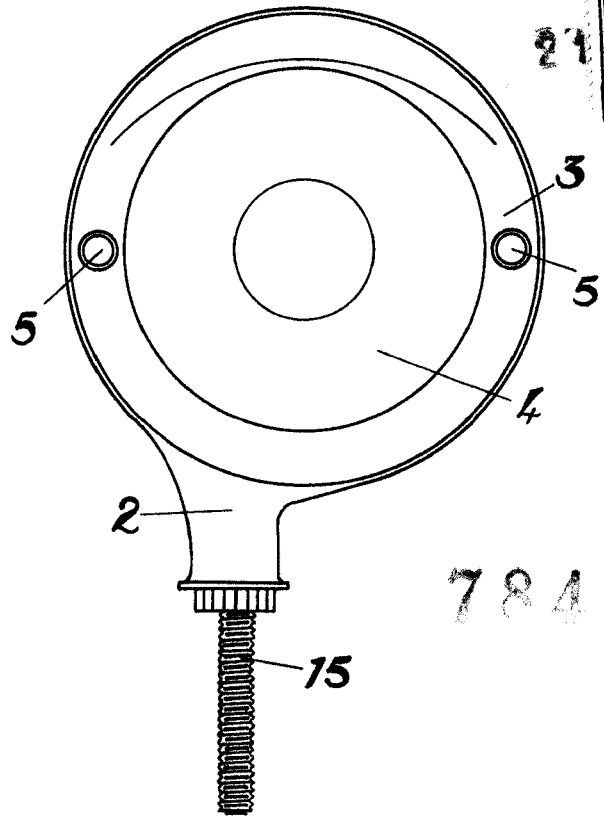


Fig.2



21

78488

Fig.4

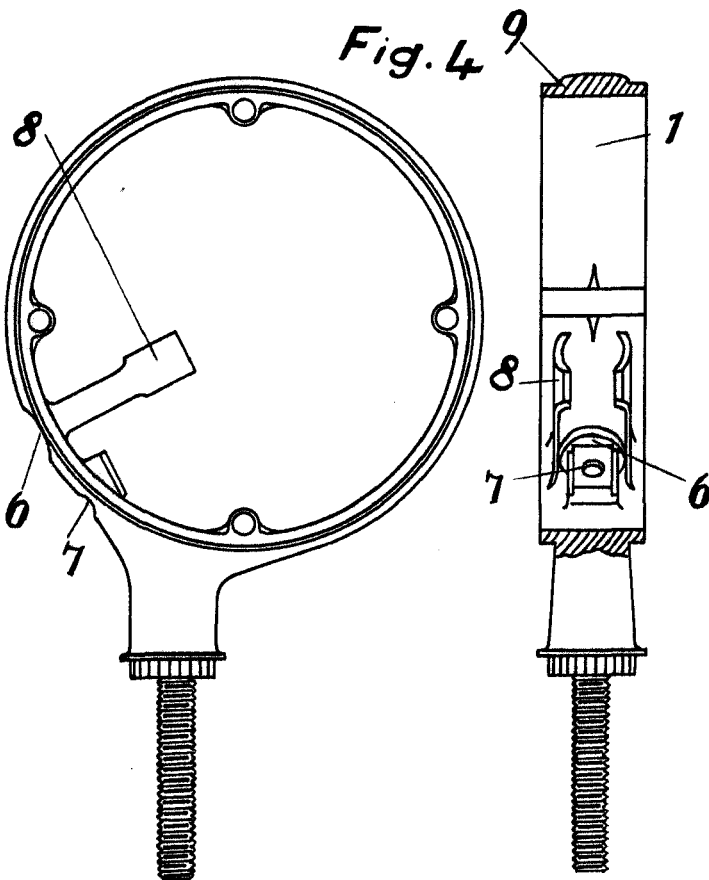


Fig.3

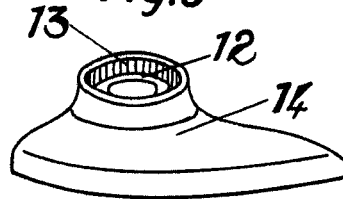
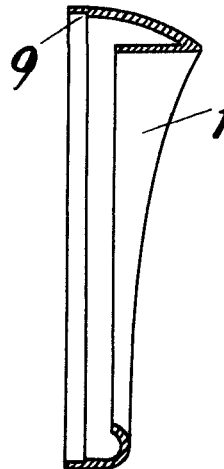


Fig.5



BARCELONA EL 25 GENIO DE 1962

[Handwritten signature]