



78486

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por " UNA CARRETILLA MONO-  
MASTIL PARA ELEVACION DE PESOS "

a favor de

EMPRESA NACIONAL EL CANO DE LA MARINA MERCANTE (Factoría  
de Manises)

domiciliado en CUART DE POBLET (Valencia)



78486

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Las carretillas elevadoras que se conocen actualmente presentan el mástil de elevación formado por un puente de dos columnas, en el centro de los cuales actúa el elemento hidráulico que ha de realizar la elevación.

Este tipo de carretillas presenta un inconveniente, no superado hasta la fecha, cual es que el conductor, situado detrás del puente no tiene visibilidad y por tanto la operación de carga y descarga ha de estar ayudada por un operario en tierra.

15 La carretilla que se presenta tiene la particularidad de que el puente ha sido sustituido por un mástil único central por el interior del cual se deslizan las cadenas o cables que han de actuar sobre la plataforma elevadora, hallándose en su interior también el elemento hidráulico que ha de elevar dicha plataforma.

20 En los dibujos que se acompañan se muestra una perspectiva de la carretilla en la que el soporte de la plataforma elevadora -1- es un monomástil -2- en el interior del cual se hallan los elementos de accionamiento que en combinación con el motor de la carretilla harán elevarse a dicha plataforma. La plataforma está guiada a lo largo del mástil por los medios conocidos.

25 La situación del mástil único permite que el operador vea el camino a recorrer, como asimismo la zona de trabajo en que ha de actuar la plataforma de carga y por tanto le permite situar con precisión dicha plataforma para depositar o elevar cualquier carga.

30 Esto es una ventaja considerable si se tiene en cuenta que a la



78488

mayor rapidez de la operación se une no precisar la colaboración de ningún operario.

5 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1º.- UNA CARRETILLA MONOMASTIL PARA ELEVACION DE PESOS, caracterizada porque, está constituida esencialmente por un chasis automotriz, cuyo motor de tracción acciona también a través de los correspondientes trenes de desmultiplicación un sistema oleo-hidráulico que desplaza en sentido ascendente a una plataforma emplazada en la  
15 parte frontal de la carretilla, cuya plataforma va guiada por un mástil central en cuyo interior se alojan los elementos de accionamiento mecánicos e hidráulicos y por su parte exterior y a ambos lados de la misma desde sus puntos de giro superiores los correspondientes cables de sustentación; de tal manera que en virtud de la especial dis-  
20 posición de este mástil de elevación, la visibilidad de maniobra es perfecta desde el emplazamiento trasero de control.

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " UNA CARRETILLA MONOMASTIL PARA ELEVACION DE PESOS ".

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 de Enero de 1960.

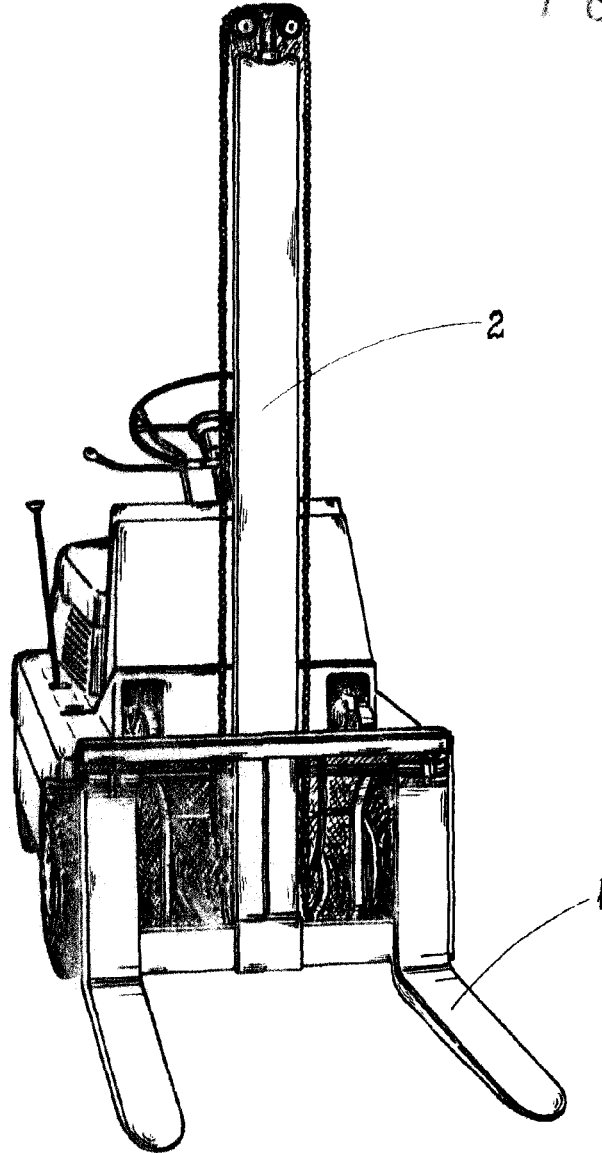
ALFONSO UNGRIA

11



27 ENE 60

78480



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 27 de enero DE 1960  
ALFONSO OJEDA