



70002

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN ELEMENTO DE PROTECCION PERFECCIONADO PARA PLANCHAS DE
CARENAGE", a favor de Don José HORTS BUXEDA, de nacionalidad es-
pañola, residente en Prat de Llobregat (Barcelona), calle de
Mauricio Vilomara, 30. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo hace referencia a un elemento de protec-
ción perfeccionado para planchas de carenaje, el cual está des-
tinado a recubrir, en forma envolvente, los bordones periféri-
cos de las chapas o corazas para motocicletas, "scooters" y de-
5 más vehículos u objetos, que requieran una protección en sus ex-
tremos.

El perfeccionamiento a que alude el enunciado, radica en
la condición de semi-rígido, que caracteriza al bordón postizo
que se utiliza en razón de la índole de su material, cuyas cuali-
10 dades son las de ser inastillable e involucrable a la rotura, con
lo cual, en caso de colisión o accidente, sólo tolera la torsión
y el aplastamiento, pero evita el fraccionamiento de la plancha,
anulando así el peligro de las aristas y picos hirientes.

La particularidad esencial-en el orden mecánico-es la de
15 su estructura, que le permite su colocación con suma facilidad,
hallándose bajo el estado de blandura, que le brinda el sometie-
miento a una temperatura adecuada, pasando después del enfria-



miento, a un endurecimiento considerable, en el que se basan los beneficios y mejoras de su utilización, toda vez que, de la estabilidad indismontable en que permanece después de su colocación, se derivan la economía de prescindir de otros elementos auxiliares, como remaches y pegamentos.

Los dos cualidades citadas de dureza y rigidez, complementan la de su forma característica, que le permite al bordón, aprisionar de tal manera el extremo bordoneado de la plancha, amordazándola en forma de tenaza, que priva toda posibilidad de desprendimiento, que no sea la destrucción absoluta.

La característica física de esta estructura, es la de estar constituida por un cuerpo cilíndrico lineal, compacto y macizo en toda su extensión, a excepción de una cavidad que posee, dispuesta en el sentido axial longitudinal. Cavidad que presenta una sección angular curvilínea, con la particularidad de extender uno de sus vértices, que es precisamente el más cerrado o agudo, hasta un punto de la periferia del cuerpo cilíndrico, determinando con ello una ranura continua y rectilínea.

Este concepto se muestra claramente con el ejemplo del gráfico adjunto. En la Fig. 1, se representa el cuerpo cilíndrico visto en corte seccional y en perspectiva, de un fragmento del mismo. La forma de la cavidad -6-, es irregular en su trazado y en sus anchuras, de acuerdo con el perfil que generalmente tienen los bordones marginales de las chapas metálicas, observándose que uno de sus vértices -7-, es un fondo muerto en el interior de la masa del cuerpo, mientras que, el contrario -7a-, alcanza a la circunferencia externa, creando una delgadísima ranura lineal -8-, que se extiende a todo lo largo de la pared exterior -9-, que aparece lisa o pulimentada.

En la Fig. 2, se manifiesta que los bordes de la indicada ranura -8-, son libres e independientes (no soldados ni uni



78482

dos), puesto que la separación que se señala en las dos imágenes, tiene que ser alcanzada para dar ^{entrada} 90° , al canto angular -11-, del bordón metálico de la plancha -12-, en la forma que se dibuja, en sección, en la Fig. 4. Esta operación se hace posible, como se ha dicho anteriormente, por medio de la elevación de la temperatura que reblandece considerablemente, el material que compone el bordón, el cual, aun en su condición lineal, se conserva en rollos de longitud indeterminada. Una vez perdida la acción térmica, el enfriamiento lo endurece, por lo que, fácilmente, se comprende a la vista del dibujo, que no puede deshacerse normalmente la adaptación con seguida.

La Fig. 3, donde se esquematiza un fragmento de las referidas placas o corazas -12-, da idea de que la maleabilidad de este bordón adicional, le permite reseguir y acoplarse a cualquier tipo de contorno a que sea preciso, en líneas más o menos quebradas, no requiriendo de herramientas especiales, sino de un simple punzón o espátula para abrir la ranura y aplicarla manualmente a la plancha.

Otra de las características ventajosas de este bordón protector, además de que su coste es inferior al del tubo metálico, es el de su mayor realce estético por el pulimentado de su superficie y la variedad de colores que puede adoptar, así como la facilidad de conservación de la limpieza, por tratarse de un material no poroso.

El ejemplo descrito no debe considerarse como limitativo, admitiendo en su realización definitiva, cuantas variaciones de forma, dimensión y calidad, que dejen sin alteración la línea esencial del Modelo.



N O T A .

78482

Se reivindica como objeto del Modelo descrito:

5 1º.- Un elemento de protección perfeccionado, para cora-
zas o chapas de motocicletas, "scooters" y demás vehículos, que
se caracteriza por estar constituido por un cuerpo cilíndrico
longitudinal, macizo, que presenta en un punto de su periferia
y en el sentido axial, una ranura que penetra en el cuerpo sólido,
formando una cavidad que describe- en sección- un perfil an-
gular curvilíneo, análogo al del cuerpo que recibe en su inte-
rior.

10 2º.- El propio elemento, según la reivindicación 1ª, caracte-
rizado por la particularidad de que los bordes de la ranura
longitudinal, que se cita, se hallan juntos, tocándose, aunque
no soldados, quedando en el resto de la cavidad interior, se-
parados y alejados, las paredes de la misma, en proporción al
15 grosor del bordón, que deben recibir en su interior.

20 3º.- El propio elemento, según las reivindicaciones ante-
riores, que se caracteriza porque la acción de producir la abe-
rtura y separación a los bordes de la ranura reivindicada en el
párrafo anterior, necesaria para dar penetración al bordón me-
tálico de la plancha, se alcanza, sometiéndola a un aumento de
temperatura, que permite su fácil manipulación para la adapta-
ción compresiva sobre el contorno, al que refuerza, adquirien-
do después de enfriado la dureza característica de la protección
25 y refuerzo que realiza.

4º.- UN ELEMENTO DE PROTECCION, PERFECCIONADO, PARA PLAN-
CHAS DE CARENAJE.

Madrid, Enero de 1960.

FERNANDO PERAIRE

P. P.

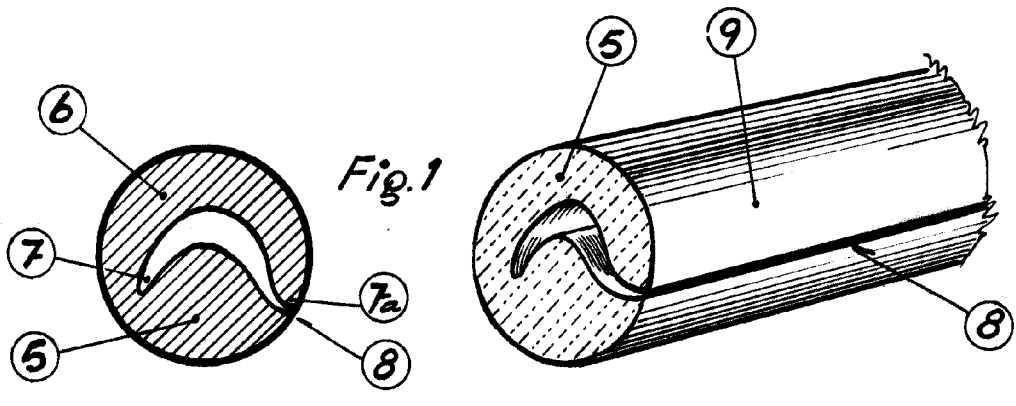


Fig. 1

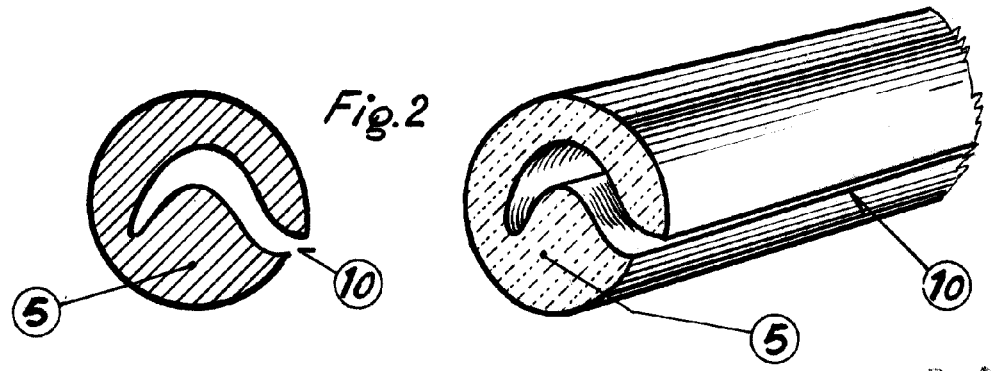


Fig. 2

78482

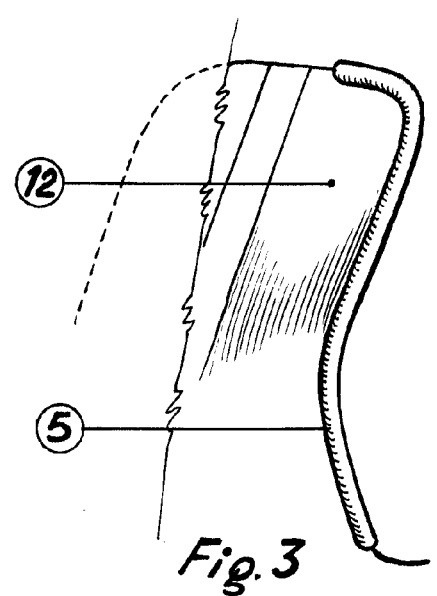


Fig. 3

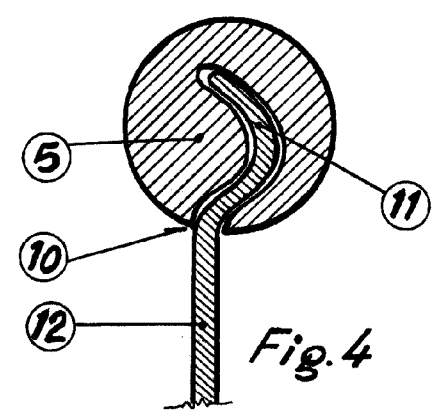


Fig. 4

P.A. Fernando Peraire

Escala variable

