



MODELO DE UTILIDAD

78466

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

»UNA Balsa NEUMÁTICA PERFECCIONADA DE PROPULSION A MOTOR
FUERA-BORDA».

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.



78466

Las balsas o barcas neumáticas de propulsión a motor tienen grandes ventajas sobre las embarcaciones rígidas, ya que si chocan contra una roca, el fondo o los flotadores de tales barcas neumáticas pueden ceder elásticamente, resistiendo pués el golpe mejor que las balsas rígidas, y si chocan con alguna persona que se pueda encontrar nadando, los golpes que reciba ésta no tienen importancia, mientras que en el caso de las balsas de madera pueden ser de fatales consecuencias.

10 Ahora bien, cuando una balsa neumática se dota de un motor fuera-borda es imprescindible que pueda soportar la fricción con el agua que se produce a las considerables velocidades que le proporciona el motor. En otras palabras, cuanto mayor sea la velocidad, tanto mayor tiene que ser
15 la rigidez de la balsa. Tal rigidez puede lograrse aumentando la presión de los flotadores o dotando a la balsa de un suelo rígido de madera. Estas soluciones, sin embargo, no resultan satisfactorias en la práctica. En efecto, no es conveniente que la presión de los flotadores sea ex-
20 siva, pues con ello sufren los tejidos y, además, hay que tener en cuenta que por el roce con el agua aumenta la temperatura de dichos tejidos, lo que conduce a la dilatación del aire y, por tanto, a un aumento de la presión. Los fondos rígidos de madera, por su peso y volumen, hacen
25 ilusoria la importante ventaja que tienen las balsas neumáticas de que en estado desinflado pueden plegarse y llevarse en un paquete de reducidas dimensiones.

Estos inconvenientes quedan salvados por completo me-



19 E

70706

diante la balsa neumática perfeccionada que constituye el
objeto de la presente invención. En su esencia se caracte-
riza esta embarcación porque a fin de que pueda utilizarse
con presiones moderadas de los flotadores y que no obstante
5 reúna las condiciones de flotabilidad y velocidad requere-
das, va provista en su interior, entre el flotador y el
fondo, de un armazón rígido, por ejemplo de tubo metálico,
preferentemente de varios trozos enchufables entre sí,
enlazado en la popa con el travesaño rígido que lleva mon-
10 tado el motor fuera-borda. Dicho armazón proporciona a
la embarcación la necesaria rigidez e impide que pueda
comprimirse o deformarse por efecto de la acción combinada
del empuje del motor y de la resistencia opuesta por el
agua, permitiendo así que se pueda alcanzar una considera-
15 ble velocidad sin pérdida alguna de dirección y sin que la
presión del flotador o flotadores tenga que ser muy ele-
vada. La constitución del armazón mencionado por varios
trozos enchufables entre sí facilita el transporte.

En los dibujos adjuntos se ilustra esquemáticamente
20 y a título de ejemplo no limitativo, una forma de reali-
zación de la balsa en cuestión, mostrando:

La Fig. 1 una vista de planta;

la Fig. 2 un corte transversal parcial según II-II
de la Fig. 1; y

25 la Fig. 3 un corte longitudinal parcial según III-III
de la Fig. 1.

La balsa representada comprende un flotador tubular
que en planta adopta forma de U, correspondiendo su porción



70486

intermedia 1 a la proa y sus ramas laterales 2 y 3 a babor y estribor, respectivamente, y designándose con 4 el fondo de la balsa. Dichas porciones 2 y 3 sobresalen en la popa del límite 5 del fondo 4 mediante sendas prolongaciones 2' y 3', estando constituido el citado límite por un travesaño rígido 6, tal como una tabla de madera, de resistencia suficiente para permitir el montaje del motor fuera-borda, que en su conjunto se designa con 7. Dicho travesaño está unido sólidamente, por cualquier medio apropiado, a las porciones 2 y 3 del flotador tubular y al fondo 4.

De acuerdo con la presente invención, la balsa lleva asociado en su interior, entre el flotador tubular 1, 2, 3 y el fondo 4, un armazón rígido constituido por varios trozos de tubos metálicos enchufables entre sí y que según el ejemplo representado comprenden una porción de proa 8 y dos porciones laterales 9 y 10, estando enlazadas estas últimas mediante sendas derivaciones o riostras 11 y 12 con el travesaño rígido 6 que lleva montado el motor fuera-borda 7.

Colocada la balsa en el agua y puesto el motor en marcha, se comprende fácilmente, por simple examen del dibujo, que el empuje producido por el motor se transmite a la balsa a través del armazón rígido 11, 12, 9, 10, 8, manteniendo este armazón al flotador tubular 1, 2, 3 y al fondo 4 atiesados, de modo que toda deformación de la balsa queda impedida, cualquiera que sea la velocidad de la misma.

Se hace constar que todo cuando no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.



19 EN

N O T A

78460

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Una balsa neumática perfeccionada de propulsión a motor fuera-borda, caracterizada por estar provista en su interior, entre el flotador (1, 2, 3) y el fondo (4), de un armazón rígido (8, 9, 10) enlazado en la popa con el travesaño rígido (6) que lleva montado el motor fuera-borda (7).

10 2ª.- Una balsa neumática perfeccionada según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dicho armazón está constituido por varios trozos (8, 9, 10) enchufables entre sí de tubos rígidos, estando enlazadas las porciones laterales (9, 10) con el travesaño rígido (6) que lleva
15 montado el motor, mediante sendas riostras (11, 12).

3ª.- UNA BALSA NEUMATICA PERFECCIONADA DE PROPULSION A MOTOR FUERA-BORDA,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una
20 sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 19 de Enero de 1960.

JUAN DUARRY SERRA
P.P.

J. GOMEZ ASESOR MODELO

P.P.

ESCALA VARIABLE.

19



78486

Fig. 1

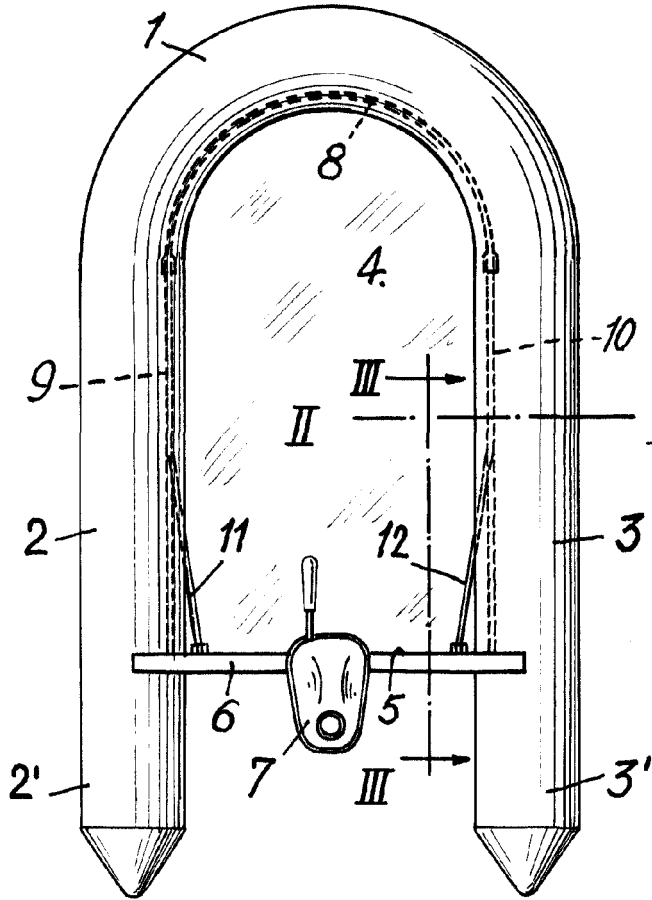


Fig. 2

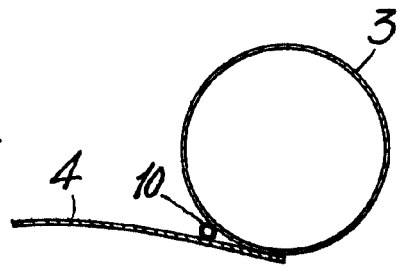
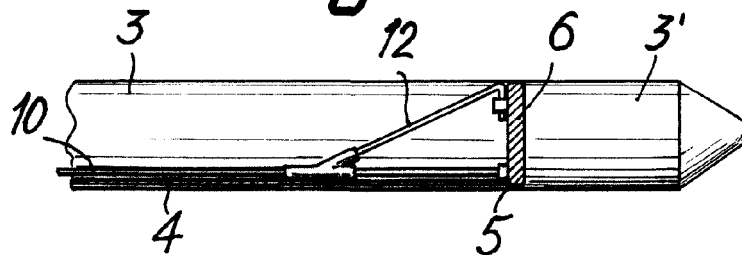


Fig. 3



BARCELONA, 19 de Enero de 1960
JUAN DUARRY SERRA
P.P.

[Handwritten signature]