



78461

Dn. Adolfo Gonzalez Monasterio, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Lauria, 40, solicita registrar un Modelo de Utilidad por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO"

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un motor de explosión de dos tiempos, bicilíndrico, cuya culata está dotada de aletas de refrigeración, formando celdillas, que anulan las vibraciones y aumentan la superficie de refrigeración, aminorando, al mismo tiempo, la transmisión de ruidos.-

Los transfer quedan situados entre otras celdillas, situadas entre los dos cilindros, con lo que se consigue que la mezcla llegue a las cámaras sin elevación de temperatura, aumentando el rendimiento.-

Mediante una turbina, es impulsada la columna de aire, que penetra favorecida por la propia marcha del vehículo, a través de la culata, cilindros y carter, dirigida por la carcasa que envuelve al motor. Un deflector dirige el aire contra el primer cilindro, siendo expulsado lateralmente.-

Se favorece el equilibrado del motor y la eliminación de vibraciones, por medio de la disposición de dos volantes; el anterior constituido por el dinamotor y el posterior, formado por el embrague.-

En el dibujo que se acompaña y que forma parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en sección longitudinal, un motor perfeccionado según el modelo en



el que los elementos que lo integran se han dispuesto en forma tal, que se consigue un perfecto funcionamiento y eficaz sistema de refrigeración.-

Refiriéndonos concretamente al indicado dibujo, pasamos a describir las particularidades constructivas y de funcionamiento del motor perfeccionado, que se patenta,-

El motor está constituido por dos cilindros -1- y -2- cuya culata -3- está dotada de aletas -4- de refrigeración. En la zona intermedia entre ambos cilindros, las aletas se han dispuesto en forma de celdillas -5-, así como en la parte inferior de las aletas -4-, con lo que se anulan las vibraciones, al mismo tiempo que se aumenta la superficie de refrigeración.-

Los transfer -6-, quedan situados entre las celdillas -5-, resultando de esta manera refrigerada la mezcla, al entrar en la cámara de explosión.-

La refrigeración por aire se efectúa mediante una turbina -7-, que impulsa la columna de aire, que penetra, favorecida por la propia marcha del vehículo y es dirigida, a través de las aletas de refrigeración -4- y las celdillas -5-, mediante la carcasa envolvente -8- efectuándose la salida de aire perpendicularmente al sentido de la marcha.-

La colocación del dinamotor -9- y del embrague -10-, que hacen las veces de volantes, favorece el equilibrado del motor y anula las vibraciones.-

El cigüeñal -11-, situado en el interior del carter -12-, está perfectamente lubricado, gracias a la disposición de los retenes -13- y a la baja temperatura de funcionamiento, que permiten una acumulación de aceite, evitándose la evaporación del mismo, trabajando los rodamientos practicamente en baño de aceite.-



55

Los detalles constructivos a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos en cuanto a su forma, clase de material, disposición y arreglo de las partes integrantes, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de organización y acoplamiento.-

60

El modelo de utilidad, por "Motor de explosión, perfeccionado", cuyo privilegio de Explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particularidades, que se concretan en las siguientes,

65

REIVINDICACIONES

70

1ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO", caracterizado por el hecho de que las aletas de refrigeración, sobresalientes verticalmente de las culatas, están unidas por su arranque, entre sí, mediante tabiques que forman celdillas, constituyendo un solo cuerpo, gracias a lo cual se anulan las vibraciones, se aumenta la refrigeración y se aminora la transmisión de ruidos.-

75

2ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO", caracterizado por el hecho de que el dinamotor y el embrague están dispuestos en línea, sobre los extremos anterior y posterior del eje del cigueñal, respectivamente, sirviendo al mismo tiempo de volantes del motor, actuando el dinamotor sobre el primer cilindro y el embrague sobre el segundo, favoreciendo así el equilibrado del motor y la anulación de vibraciones, quedando los cilindros perfectamente compensados.-

80

3ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que los cilindros forman parte de un solo bloque, pero con un espacio de separación entre ambos, ocupado por celdillas que coinciden-



78461

19 HNE 5

85 con los transfer, por el interior de las cuales pasa la corriente de aire derefrigeración, lo que permite que llegue a las cámaras de explosión una mezcla fresca, con el consiguiente aumento del rendimiento.-

90 4ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO", caracterizado por el hecho de que sobre el extremo delantero del árbol cigüeñal se ha dispuesto una turbina de aire, en posición transversal, la cual en colaboración con una carcaza envolvente, que circunda todo el motor, provoca una circulación forzada de aire, que es impulsada, en sentido contrario al de la marcha del vehículo y favorecida por la misma, habiéndose dispuesto, en el centro, un deflector, que presiona el aire contra el primer cilindro, haciéndose la expulsión de la corriente de aire lateralmente.-

100 5ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO", caracterizado por el hecho de que los retenes colocados sobre los extremos del árbol cigüeñal se hallan en el interior del carter y por medio de unos conductos, que ponen en comunicación los cojinetes del cigüeñal con la superficie exterior, se logra que los rodamientos funcionen practicamente en un baño de aceite, mejorando su rendimiento de trabajo.-

105 6ª.- "MOTOR DE EXPLOSION, PERFECCIONADO". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 19 de Enero de 1960.-

P.A. de D. Adolfo Gonzalez Monasterio.

JUAN B. RENTER RIBAURA

