

78406



-1-

78406

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un  
MODELO DE UTILIDAD,

por veinte años en España, a favor de  
Don FRANCISCO R. MOLLA ALBI y  
Don GUILLERMO CABALLERO DE LUJAN,

ambos de nacionalidad española, con resi-  
dencia en Valencia, calle Gobernador Viejo, nº 20,  
por:

"TRANSPORTADOR AUTOMATICO DE JUGUETE"

-o-



78406

5- La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10- Según se desprende del enunciado se trata de proteger en este Modelo de Utilidad que se solicita, un transportador automático de juguete, que debido a sus características especiales de constitución y montaje supone un entretenimiento para los niños, a la vez que un acicate para el estudio de la física.

15- El juguete que nos ocupa consta de un armazón que sustenta un doble carril por el que se desliza una vagoneta basculante. En lo alto del armazón y sobre el punto mas elevado del carril se encuentra una tolva con obturación automática que deposita su contenido en la carretilla. Esta por el peso de la carga se desliza a lo largo del carril hasta llegar a un tope que obliga a la basculación referida, cuya acción determina la descarga del contenido de la vagoneta.

20- Esta descarga se realiza por el lado abierto de la vagoneta a una altura suficiente para que la carga vuelque sobre cualquier recipiente o sobre la caja de un camión de juguete situado al efecto en este punto.

25- La vagoneta está unida a un cordón flexible que resbala sobre una polea, cuyo cordón está tensado por un contrapeso que realiza la recuperación automática de la vagoneta.

30-



78406

En los dibujos que se acompañan se representa el juguete en vista lateral en alzado, figura 1ª, y dos detalles del funcionamiento, figuras 2ª y 3ª.

35- Como puede verse consta el aparato de un pié trasero vertical -1- de gran altura en cuya parte superior se encuentra una polea -2- a la que vá unido un cable -3- del que pende un contrapeso -4- y cuyo cable queda sujeto por el otro extremo a una vagoneta -5- deslizante sobre carriles -6- inclinados hacia la parte anterior, apoyados en este punto sobre un pequeño pié -7-. La vagoneta tiene un eje de giro transversal -8- y una prolongación inferior del cojinete de apoyo sobre el eje -9-. Las ruedas de la vagoneta están escalonadas para que el suelo de la misma se encuentre, en el momento de su deslizamiento, en posición plana.

40- El pié inferior constituye tope del recorrido de la vagoneta, ya que la prolongación inferior del cojinete atraviesa entre los carriles.

50- En la parte superior de los carriles existe una tolva de carga -10- cuya parte inferior está cerrada por una tapa basculante -11- dotada de un contrapeso vertical -12- y otro horizontal -13-. El contrapeso vertical es un vástago que queda situado en el paso de la vagoneta de tal manera que cuando éste se eleva le hace desplazarse y por consiguiente realiza la apertura de la tapa, tal como aparece en la figura 2ª.

55- Como puede verse en la figura 3ª, cuando la vagoneta llega a su punto mas bajo de deslizamiento se inclina de manera que su contenido se vierte cayendo sobre un recipiente -14- o en su defecto sobre la caja de un camión o

60-



78406

juguete que lo represente.

65- El funcionamiento automático de la carretilla viene dado por el contrapeso y se realiza de la siguiente manera: Suponiendo que la carretilla está vacía el contrapeso le vence y por la tracción del cable le obliga a elevarse deslizando a lo largo de los carriles. En el momento que llega la carretilla a lo alto actúa sobre el vástago vertical solidario de la tapa de la tolva, obligándole a un desplazamiento que determina la apertura de la base de la tolva. Como consecuencia de ello y habida cuenta de que 70- previamente se ha situado en la tolva un producto pulverulento, por ejemplo arena, éste cae sobre la carretilla ocupando totalmente el alojamiento superior de esta hasta que la cantidad contenida sea superior en peso al del contrapeso. Venciendo el peso de éste la carretilla se desliza 75- por gravedad a lo largo de los carriles hasta que su prolongación inferior hace tope con la parte superior de los pies de sustentación inferiores, en cuyo momento la carretilla vuelca hacia adelante y vierte su contenido.

80- Si previamente se ha situado delante de la máquina un recipiente la arena o similar caera sobre él, y si dicho recipiente es un camión de juguete u otro semejante a él, el efecto se logrará mayormente.

85- El juguete de por sí es entretenido porque inmediatamente que suelta la carga la vagoneta, el contrapeso la recupera y la eleva para iniciar un nuevo ciclo de carga y descarga.

90- Aparte de ello todas las piezas que forman el juguete son desmontables, y supone un mayor atractivo para el niño que ha de manejar el juguete.



406

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que cambie por ello la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

95-

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

100- 1ª.- TRANSPORTADOR AUTOMATICO DE JUGUETE, caracterizado por comprender un tramo de carriles inclinados, sustentados convenientemente por pies armables, en cuyo punto mas elevado se encuentra una tolva cerrada en su parte inferior por una tapa basculante dotada de un contrapeso horizontal y un vástago vertical en el que hace tope una vagoneta de 105- ruedas escalonadas, deslizante a lo largo de los carriles y basculante sobre un eje transversal, cuya vagoneta se halla sujeta a un cable que, rodeando a una polea, sustenta un contrapeso.

110- 2ª.- TRANSPORTADOR AUTOMATICO DE JUGUETE, según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que la vagoneta, en su deslizamiento vertical dado por la acción del contrapeso sobre el cable, actua sobre el vástago de la 115- tapa de la tolva, abriendola y dejando que su contenido vierta sobre la vagoneta, la cual al aumentar el peso desciende por gravedad venciendo al contrapeso hasta llegar a la parte baja, en cuyo punto, un brazo inferior solidario del cojinete de basculamiento de la vagoneta, hace tope con el extremo de los carriles y le obliga a un basculamiento que determina el vertido del contenido de la vagoneta, actuando de nuevo el contrapeso para su recuperación. 120-



78406

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, TRANSPORTADOR AUTOMÁTICO DE JUGUETE.

125-

Todo tal como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 enero 1960.

ALFONSO UNGRIA,

78406

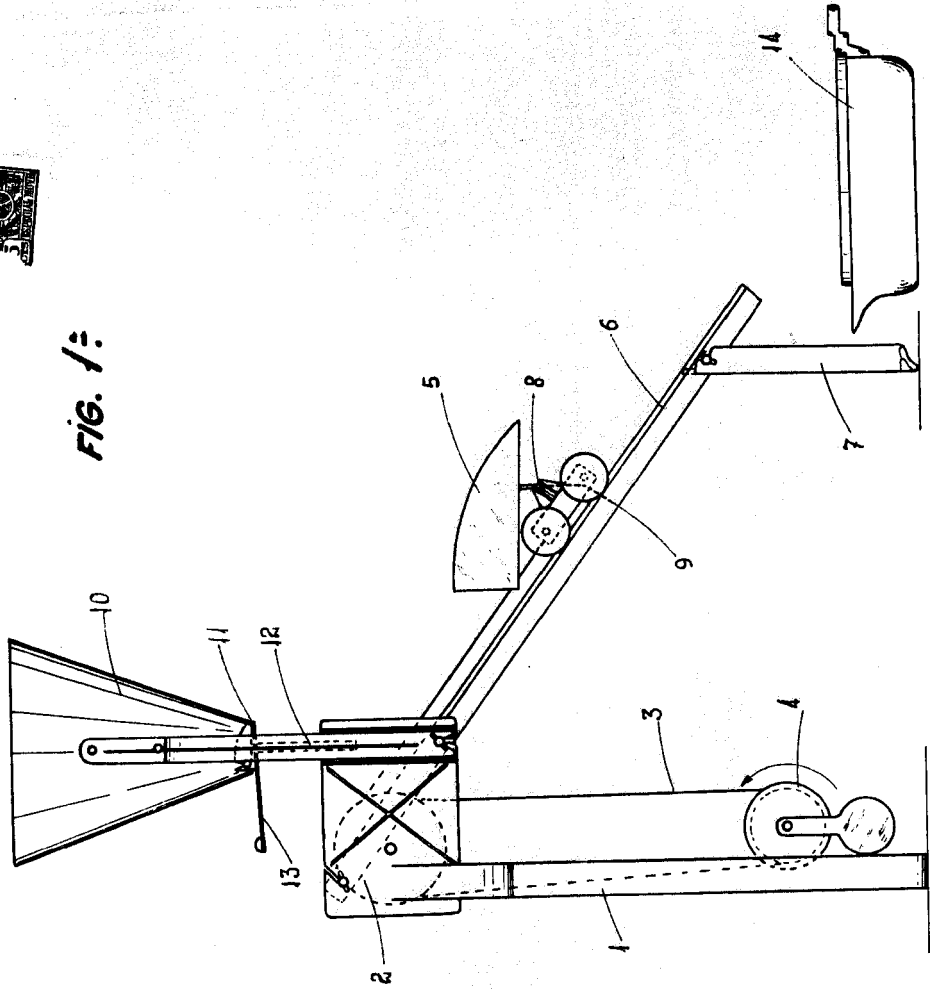


FIG. 1:

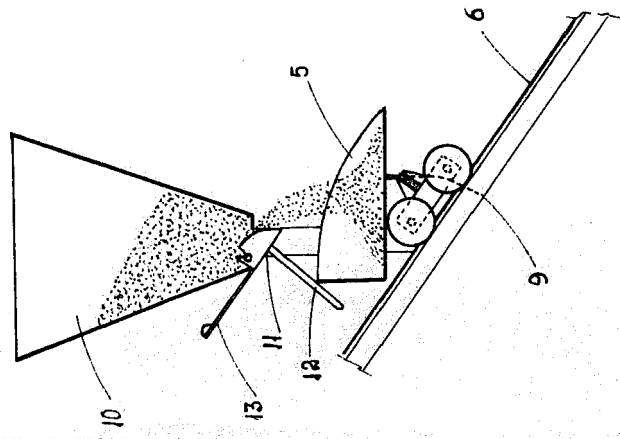


FIG. 2:

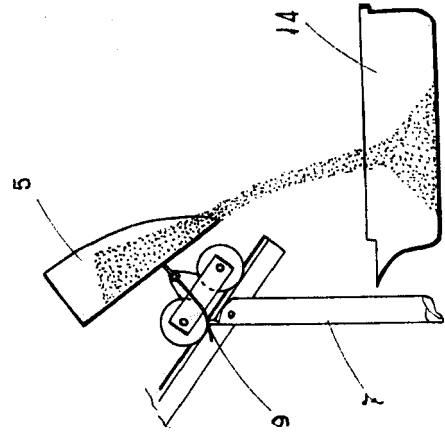


FIG. 3:

ESCALA VARIABLE  
 MADRID, 23 DE enero DE 1900  
 ALFONSO UNGRÍA