





7-386

15

libre el extremo de la primera y el de la última, que son acoplables entre sí por abrochado de una lengüeta de una en un hojal determinado por una chapita adosada a la otra, armando un triángulo equilátero cuyos lados son las pletinas que llevan un rebaje central en el que se inserta pintura reflectante, yendo fijados por lengüetas o garras provenientes del mismo material de las pletinas, captafaros rubí.

20

Los tres lados citados van pintados en rojo.

Este triángulo desmontable va en combinación con un trípode plegable que presenta, en su vértice, un saliente capaz de enchufar en un alojamiento situado detrás de uno de los lados del triángulo que actúa de base, quedando de esta manera dispuesta la señal para situarla en la carretera.

25

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo realizada de acuerdo con los principios enunciados.

30

La figura 1 representa la señal montada, vista en perspectiva y con detalle de la manera de cerrar el triángulo.

La figura 2 representa en vistas de frente y costado al triángulo en posición de plegado.

La figura 3 representa el trípode plegado.

35

Como puede apreciarse, la señal consta del triángulo equilátero básico constituido por tres lados laminares de los que el lado (1) articula con el (2) y éste con el (3), quedando libre los extremos que posibilitan así el armado o desarmado mediante la lengüeta (4) que entra en el ojal (5). Los brazos o lados llevan rebajes (6) en los que se

40

7838 022E



puede colocar pintura reflectante. Asimismo, en los vértices, engrapados, van los captafaros (7).

45

El trípode es plegable y posee en su cabeza un saliente laminar (8) capaz de entrar en el ojal (9) del lado (2) que actúa de base del triángulo.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

50

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

55

1ª.- Señal, plegable, de situación de peligro, caracterizada porque consiste en tres láminas articuladas entre sí, dos a dos, por sus extremos, pero quedando libre el extremo de la primera y el de la última, que son acoplables entre sí por abrochado de una lengüeta de una en un ojal de la otra, armando un triángulo equilátero,

60

llevando estas láminas un rebaje longitudinal central para recepción de pintura reflectante y en los extremos, engrapados, unos captafaros, en combinación con un trípode plegable que lleva en su cabeza una prolongación laminar susceptible de entrar en un ojal dispuesto en el lado base del triángulo.

65

2ª.- "SEÑAL, PLEGABLE, DE SITUACIÓN DE PELIGRO".

70

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado y consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 21 de Enero de 1960

*Laserna*

22 ENE



78386

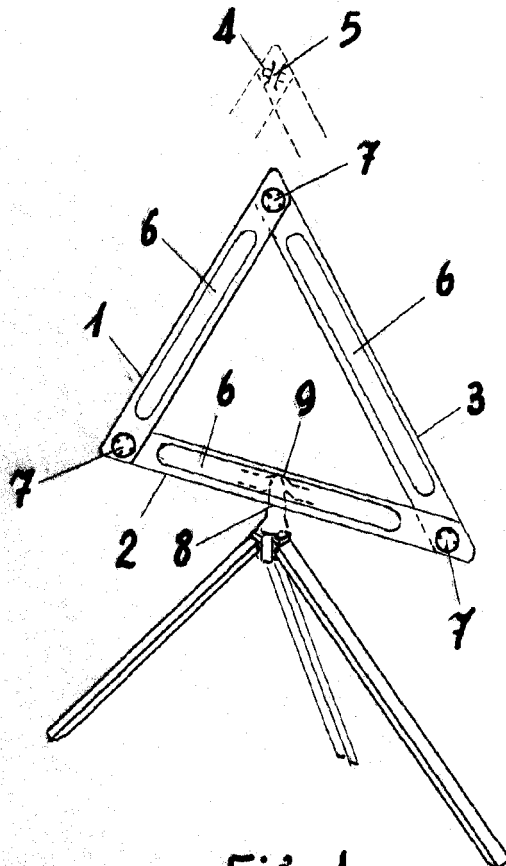


Fig. 1

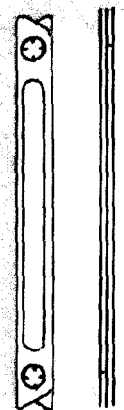


Fig. 2



Fig. 3

22 ENE. 1910

*F. Senesteva*

Escala variable