



78381

78381

PATENTE
DE
MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de Don Tomás MONLLEO QUERALT
de nacionalidad española
residente en San Justo Desvern, c/. Marqués de Monistrol 23
por:

"INTERRUPTOR-CONMUTADOR PARA MANDO DE LOS DISPOSITIVOS
LUMINOSOS, SONOROS Y DE PARO EN MOTOCICLETAS Y VEHICU
LOS SIMILARES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Modelo de Utilidad se refiere a
un interruptor-conmutador para mando de los dispositivos lumi-
nosos, sonoros y de paro en motocicletas y vehículos similares,
el cual, por sus especiales características constructivas y fun-
5. cionales, mejora notablemente las ejecuciones conocidas.

La realización, objeto de esta demanda, consiste en una
caja adecuadamente conformada, de material consistente, de pre-
ferencia metálica, en cuyo interior está alojado un bloque ais-
lante, portador de unos contactos eléctricos. Dicha caja presen



7838 11

- ta, en una de sus caras mayores, una abertura que permite el paso de los conductores eléctricos de conexión entre los mencionados contactos y los dispositivos luminosos, acústicos y de paro antes aludidos. Al referido bloque de contactos se hallan conjugados, en el presente caso, tres elementos de maniobra, constituidos por una palanca y dos pulsadores, elementos que emergen de las caras menores de la caja, por sendas aberturas existentes en las mismas.
- 5.
- La repetida caja posee, en una de sus caras menores, una
10. abertura extrema y en la cara opuesta, otra abertura dotada de una pestaña en la que se aloja un tornillo, aberturas que permiten el acoplamiento de una abrazadera anular de quita y pon constitutiva de un medio de fijación del conjunto al cuerpo del manillar del vehículo al que se aplica el susodicho dispositivo.
15. El interruptor-conmutador en cuestión es sumamente accesible -lo que reporta considerable ahorro de tiempo- porque reúne, en una sola unidad compacta, los principales medios de mando de los dispositivos eléctricos correspondientes, hallándose representados dichos medios, en el presente caso, por un conmutador
20. de cambio y dos interruptores de pulsador. La forma de trabajo de los mismos es la siguiente: El citado conmutador tiene por misión cambiar la dirección de la corriente eléctrica suministrada por la batería o volante magnético y alimentar, a voluntad, la lámpara de luz de cruce, denominada también luz corta, o la
25. lámpara de luz de carretera, llamada asimismo luz larga. Uno de los interruptores es de tipo pulsador, hallándose conectado por uno de sus bornes a la batería o volante magnético y por el otro a un borde del referido conmutador, siendo la finalidad de dicho interruptor dar corriente a impulsos a la mencionada luz de
30. carretera y producir destellos intermitentes sin necesidad de



78381

la intervención del conmutador, que puede hallarse alimentando la lámpara de luz de cruce, ya que el susodicho interruptor toma -como se ha indicado- directamente la corriente de la fuente de suministro. El otro interruptor es igualmente de tipo pulsador y cierra el circuito alimentador de la bocina eléctrica, poniéndola en funcionamiento.

5. Para la mejor comprensión de la presente Memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la Fig. 1 representa una vista en alzado frontal del interruptor-conmutador de referencia; La Fig. 2 es una vista rebatida a la derecha a 90° con respecto a la figura anterior; La Fig. 3 es una vista rebatida a la izquierda a 90° con respecto a la Fig. 1; la Fig. 4 es una vista de la caja y la abrazadera en una sección longitudinal en la que se aprecia el bloque aislante portacontactos; la Fig. 5 muestra, en una vista posterior, dicho bloque separado de la caja con los medios de maniobra conjugados al mismo; y la Fig. 6 es un esquema eléctrico representativo de la instalación de los distintos elementos de mando de los dispositivos luminosos y acústicos, habiéndose previsto en dicho esquema, la existencia de un conmutador de entrada de tres posiciones, para alimentación general, que no figura en el grupo.

15. Esta ejecución comporta una caja (1), debidamente conformada, de material consistente, de preferencia metálica, en cuyo interior está alojado un bloque (2), de naturaleza aislante, portador de los contactos eléctricos (3), (4), (5) y (6). Dicha caja (1) presenta, en una de sus caras mayores, una abertura (7), para paso de los conductores eléctricos de conexión

20.

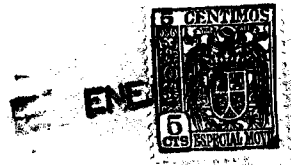
25.

30.



entre los aludidos contactos (3), (4), (5) y (6) y los dispositivos luminosos y acústicos correspondientes. Al mencionado bloque (2), van conjugados una palanca de accionamiento (8), un pulsador (9) y un pulsador (10). La palanca (8) impulsa, por medio de un brazo (11), de posición inestable por efecto de un resorte (12), una pletina contactora (13), en tanto que, los pulsadores (9) y (10) actúan respectivamente sobre las pletinas contactoras (14) y (15). La pieza (13) coopera con los bornes (3) y (4); la pletina (14) con el borne (5) y la (15) con el (6). Los referidos elementos (11), (14) y (15) se hallan respectivamente integrados, Fig. 6, en el conmutador de cambio (B), en el interruptor de pulsador (C) para luz de destellos y en el interruptor de pulsador (D) para bocina eléctrica. El citado conmutador (B) tiene por misión cambiar la dirección de la corriente eléctrica suministrada por la batería o volante magnético (E) y alimentar, a voluntad, la lámpara de luz de cruce (b) o la lámpara de luz de carretera (c). El interruptor de pulsador (C) se halla conectado por uno de sus bornes a la batería o volante magnético (E) y por el otro, a un borne del conmutador (B), siendo la finalidad de dicho interruptor (C), dar corriente a impulsos a la mencionada luz de carretera (c) y producir destellos intermitentes sin necesidad de la intervención del conmutador (B), que puede hallarse alimentando la lámpara de luz de cruce (b), ya que el susodicho pulsador (C), toma como se ha indicado- directamente la corriente de la fuente de suministro (E). El interruptor (D) es igualmente de tipo pulsador y cierra el circuito alimentador de la bocina eléctrica (D), poniéndola en funcionamiento.

El conmutador general de entrada (A), uno de cuyos bornes se encuentra conectado a la lámpara (a) de luz de ciudad,



78381

tal como se indica en el esquema de la Fig. 6, no forman parte, en la presente ejecución, del grupo descrito, quedando previsto, sin embargo, el que ambos puedan ser agregados al dispositivo en cuestión, el cual, por otra parte, es susceptible de recibir otros elementos de mando, propios del vehículo.

5. A la caja (1) va unida la abrazadera anular (16) de quita y pon por medio de la uña (17) y de una pieza conveniente (18), hallándose acoplada ésta última a la pestaña (19), mediante un tornillo (20). Dicha abrazadera (16) constituye un medio de fijación del conjunto al cuerpo del manillar del vehículo al que se destina el interruptor-conmutador en cuestión.

10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales, formas, dimensiones, número de elementos de maniobra, características de los dispositivos a accionar y demás detalles de carácter accesorio del interruptor-conmutador descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

N O T A

REIVINDICACIONES

20. Se reivindica como objeto de la presente Patente de Modelo de Utilidad:

1^a.- Interruptor-conmutador para mando de los dispositivos luminosos, sonoros y de paro en motocicletas y vehículos similares, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por una caja debidamente conformada, de material consistente, de preferencia metálica, en cuyo interior está alojado un bloque aislante, portador de unos contactos eléctricos, figurando en dicha caja, una abertura para paso de los conductores eléctricos de conexión entre los mencionados contactos y los dispositivos luminosos, sonoros y de paro a alimentar, hallándose conjugados

7838



- al referido bloque de contactos, unos elementos de maniobra, preferiblemente en número de tres, emergentes de la caja, constituídos por una palanca y dos pulsadores, estando destinada la primera a poner en acción un conmutador de cambio de corriente eléctrica, para alimentar a voluntad, una lámpara de luz de cruce o una lámpara de luz de carretera, en tanto que uno de los pulsadores tiene por misión dar corriente a impulsos a la citada luz de carretera y producir destellos intermitentes en ella, sin necesidad de la intervención del conmutador de cambio,
- 5.
10. al que se halla conectado dicho pulsador, por tomar directamente la corriente de la batería o volante magnético, siendo la finalidad del otro pulsador mover un interruptor que, cerrando el circuito alimentador de una bocina eléctrica, pone a ésta en funcionamiento, habiéndose previsto la inclusión en el grupo de
15. otros elementos de maniobra, entre ellos un conmutador de entrada de tres posiciones combinado con una luz de ciudad.

- 2^a.- Interruptor-conmutador para mando de los dispositivos luminosos, sonoros y de paro en motocicletas y vehículos similares, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de hallarse acoplada a la caja contenedora del bloque
20. porta-contactos eléctricos, un elemento de fijación al manillar del vehículo, cuyo elemento está determinado por una abrazadera anular de quita y pon, provista de medios de engarce con la ayudada caja.

25. 3^a.- INTERRUPTOR-CONMUTADOR PARA MANDO DE LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS, SONOROS Y DE PARO EN MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

78381

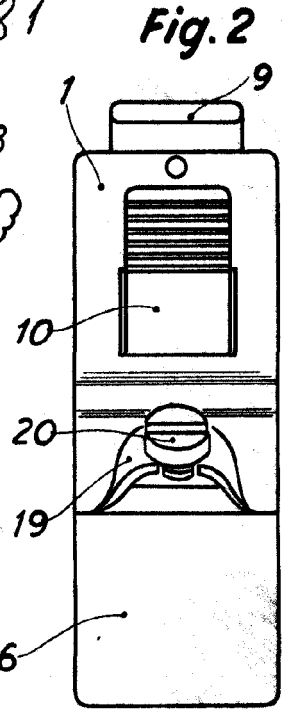
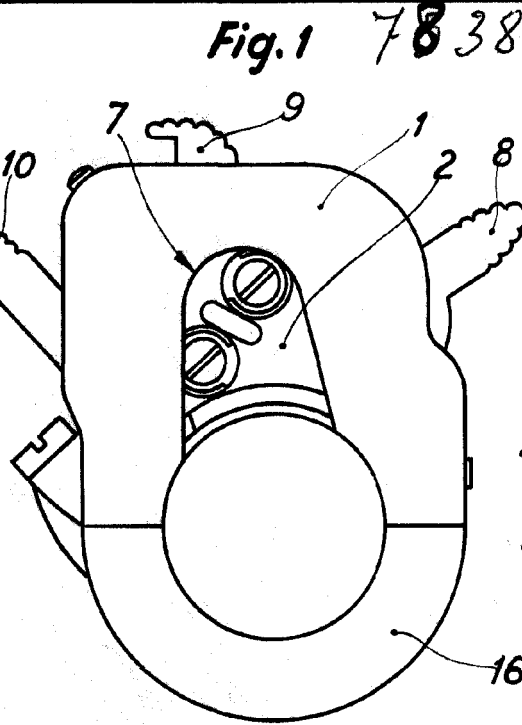
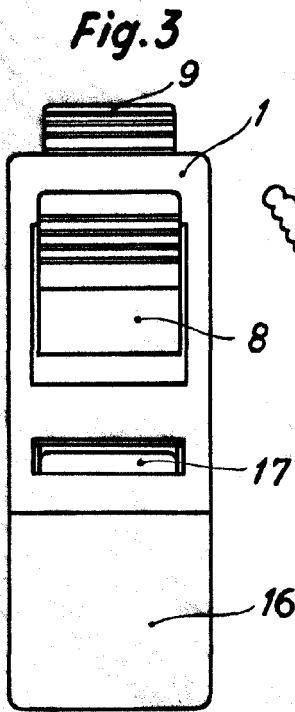
ENC



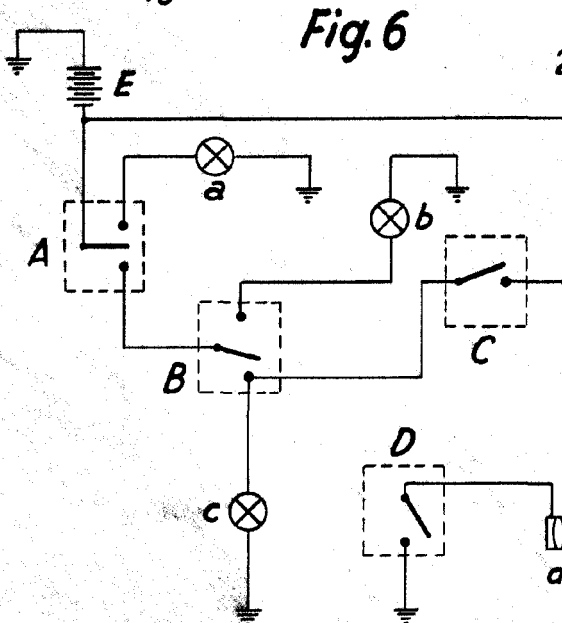
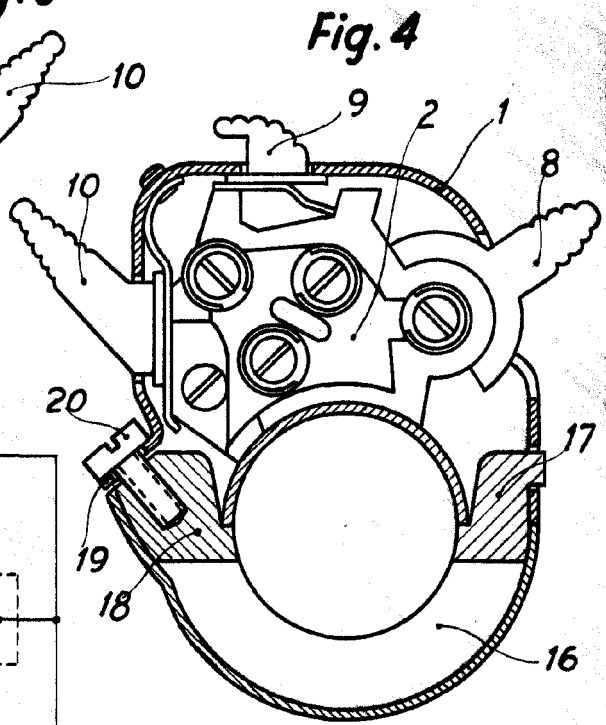
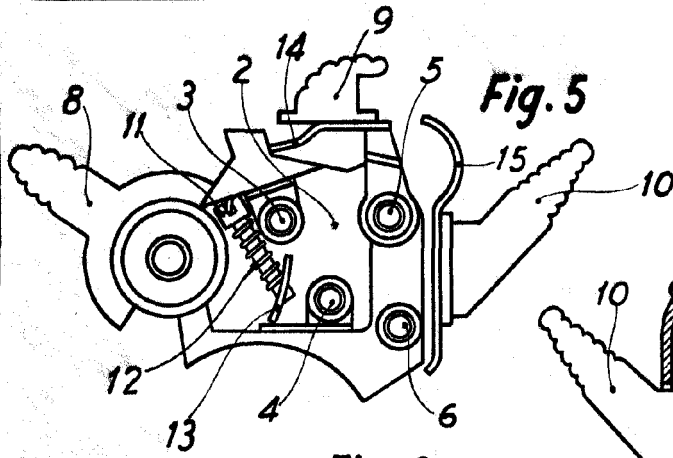
Consta la presente Memoria descriptiva de siete páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, ²² Enero de 1960

P. A.



78381



Madrid, Enero 1.960
P. A.

foocad