



78313

MODELO  
DE  
UTILIDAD

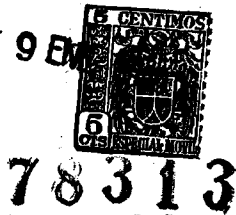
a favor de ALSMALIBAR, S.A., entidad española, domiciliada en Moncada (barcelona), Carretera de Ripollet, 2, por "CARRETE PERFECCIONADO PARA CONDUCTORES ELECTRICOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un carrete perfeccionado para conductores eléctricos, de constitución robusta y liviana a la vez.

- Dicho carrete está constituido esencialmente por
5. un núcleo tubular que en las proximidades de sus extremos presenta sendas valonas dotadas de respectivas pestañas que las contornean, dirigidas hacia el exterior y paralelas al extremo saliente del núcleo, entre cuyas pestañas y a cho extremo saliente, van dispuestos sobre la valona
  10. respectiva una serie de tabiques que forman un reticulado



- alveolar, mientras que uno de los extremos del núcleo está obturado y el opuesto abierto y dotado de una tapa constituyendo los testers del núcleo dotados de los medios para el montaje de la bobina sobre la máquina bobinadora u otro soporte.
5. Los testers descritos presentan sendos orificios alineados y coaxiales con el carrete para el montaje de éste sobre el eje de la máquina bobinadora, de cuyos bordes se prolongan hacia el interior sendos manguitos que constituyen otros tantos cojinetes de apoyo, estando dotados los citados testers de unos taladros opuestos radialmente, destinados al acoplamiento sobre los tetones de arrastre de la máquina.
10. Finalmente el núcleo tubular presenta en sus paredes exteriores, una pluralidad de nervios longitudinales ligeramente salientes, que parten de ambos testers en posiciones alternadas unos respecto a los opuestos y que ocupan parte de la longitud del núcleo.
15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección longitudinal del carrete; la figura 2 constituye una vista en planta superior y la figura 3 representa una sección transversal.
25. El carrete descrito está constituido en el aludido dibujo por un núcleo tubular cilíndrico -1-, dotado en



- las proximidades de sus extremos de sendas valonas -2-, provistas de respectivas pestañas -3-, dirigidas hacia el exterior y paralelas a los extremos salientes del núcleo -1-, entre cuyas pestañas y el extremo del núcleo correspondiente, están dispuestos unos tabiques -4-, en forma reticulada alveolar hexagonal, que sirven de refuerzo a dichas valonas sin menguar su ligereza. El extremo inferior del carrete está obturado por un fondo -5- que forma una sola pieza con el mismo, mientras que el superior está abierto y lleva acoplada una tapa -6- que puede ser fijada mediante pegamento, estando dichos fondo y tapa dotados ambos en su interior de otros tabiques -7- de refuerzo, dispuestos en sentido radial. Asimismo, la placa -5- y la tapa -6-, presentan sendos orificios -8- alineados, de los cuales parten por su borde interior, otros tantos manguitos -9-, que actúan de cojinetes para el eje de la máquina bobinadora. La placa y la tapa, tienen además un par de taladros -10- opuestos radialmente, para el encaje de los tetones de arrastre de la máquina bobinadora.
5. 10. 15. 20. 25.
- Por su parte el núcleo -1- presenta en su pared exterior, una pluralidad de nervios longitudinales -11- ligeramente salientes, que parten de ambas valonas -2-, dispuestos en posición alternada los de un extremo respecto al opuesto, y que ocupan parte de la longitud del núcleo, los cuales aseguran el perfecto bobinado del conductor e impiden que el mismo resbale, toda vez que dotan a la superficie del núcleo de una ligera rugosidad antideslizante.
- Finalmente, ambas valonas -2- están provistas de



78313

unos pequeños taladros -12- enfrentados entre sí y a una pequeña ranura longitudinal -13- del núcleo, en los que se introduce el extremo del conductor al iniciar su bobinado.

Serán independientes del objeto de la invención

5. los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Carrete perfeccionado para conductores eléctricos, que está constituido esencialmente por un núcleo tubular, que en las proximidades de sus extremos presenta sendas vaionas, dotadas de respectivas pestañas dirigidas hacia el exterior que las contornean, enfrentadas a los extremos salientes del núcleo, entre cuyas pestañas y dichos extremos están dispuestos unos tabiques que definen una estructura alveolar, mientras que uno de los extremos del núcleo está obturado por un fondo de una pieza con el carrete y el opuesto abierto y dotado de una tapa acoplada, provistas la placa y la tapa de elementos para el montaje del carrete en la máquina bobinadora.

20. 2. Carrete perfeccionado para conductores eléctricos, según la reivindicación anterior, que se caracteri-



78313 9 ENE

za esencialmente por el hecho de que la tapa y la placa del núcleo presentan sendos orificios alineados, de cuyos bordes se prolongan hacia el interior sendos casquillos que sirven de cojinetes de giro para el eje de la máquina bobinadora, estando dotadas dichas placa y tapa de unos ta-

5. ladros opuestos radialmente y destinados al encaje de los tetones de arrastre de la máquina bobinadora,

3. Carrete perfeccionado para conductores eléctricos, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que en la pared exterior del núcleo se prevén una pluralidad de nervios longitudinales, ligeramente saliantes, que parten de las valonas extremas, y dispuestos en posiciones alternadas los de un extremo respecto al opuesto, los cuales ocupan un tramo de

10. la longitud total del núcleo.

15.

4. Carrete perfeccionado para conductores eléctricos.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 8 de enero de 1960

ASIMALIBAR, S.A.

p.a. I. PONTI

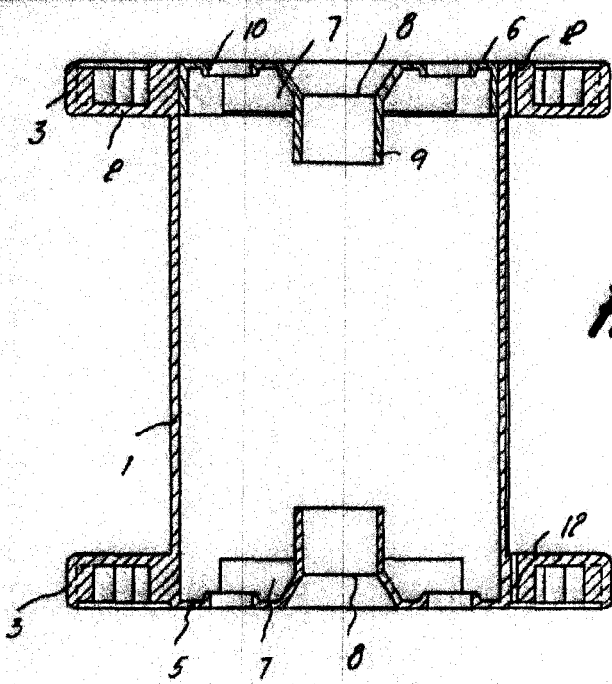


Fig. 1

78313

Fig. 2

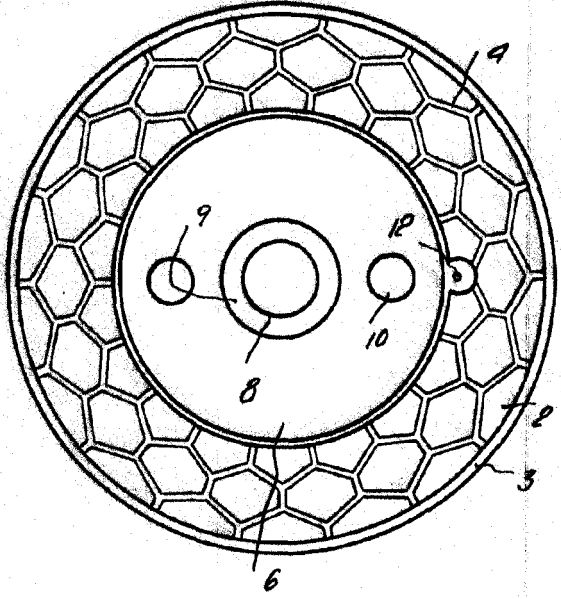
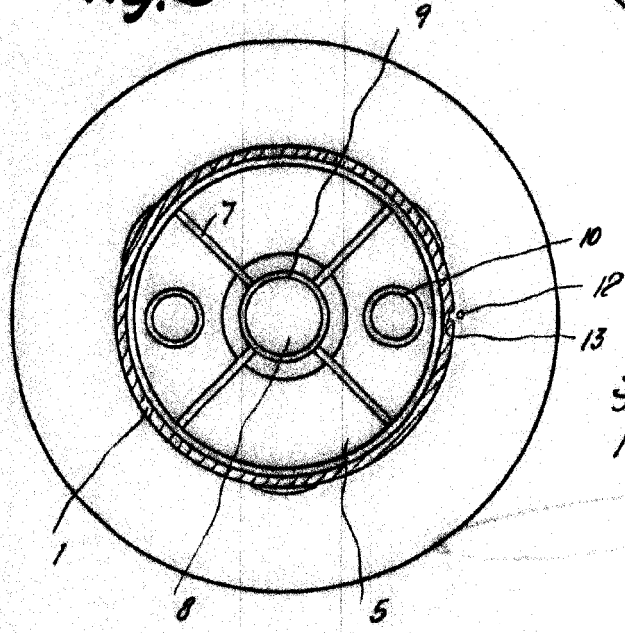


Fig. 3



Barcelona, 8 Enero 1960  
Aismalibar, S.A.  
p.a.

Y. PONTI  
P.P.

6499