



78296

78296

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud

de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años en ESPAÑA, a favor de  
DON JOSE-VICENTE SANCHEZ GALDU, con domicilio en VALENCIA  
calle de Orihuela número 45,

por

" NUEVA SEÑAL PORTATIL PLEGABLE "

-----

-----

-----

---

7 82 96



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

Tal y como el enunciado indica, la presente invención se refiere a una nueva señal portatil y plegable de las utilizadas para señalar peligro, la cual, presenta características de novedad que repercuten notablemente en su utilización, y que la hacen totalmente distinta de las actualmente conocidas.

La nueva Reglamentación del Tráfico por carretera, obliga a que los vehículos de gran tonelaje sean portadores de una señal de peligro que ha de situarse, en caso de avería, a una distancia prudencial antes del punto de estacionamiento para dar aviso a otros vehículos del obstáculo y evitar posibles accidentes.

Esencialmente la señal a que nos referimos, está constituida por tres cuerpos que debidamente montados forman la base y lados de un triángulo de señal de peligro, y un cuarto cuerpo que fijo a los anteriores, preferentemente en uno de los vértices, sirve de apoyo del conjunto para su colocación en el suelo.

Para mejor comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado una lámina de dibujos, en la cual y en su figura 1ª se representa una vista de la señal por su parte delantera, comprobándose que está formada por tres láminas metálicas sensiblemente alargadas -1-, -2- y -3-



7 82 96

35  
afectando el conjunto de las mismas la figura de un triángulo equilátero.- Las citadas láminas son portadoras de los correspondientes discos refractores de luz -4-. Las piezas -2- y -3- que forman los lados verticales del triángulo, se prolongan por debajo del lado horizontal y presentan unos dobleces a modo de patas -5- que le permiten un perfecto asentamiento sobre el suelo, con los que colabora un tercer pié auxiliar -6- para permitir la sustentación del conjunto.

40  
En la figura 2ª observamos la señal por la parte posterior, y puede verse que uno de los lados verticales, presenta un hojal corrido -7- para acoplamiento de un botón -8- , en que finaliza el lado horizontal.

45  
Como puede apreciarse en cada uno de los vértices del triángulo se encuentran situados elementos o ejes de giro -9- y -10- que permiten la articulación entre sí de las distintintas piezas que lo forman.

50  
El pié -6- auxiliar está unido a uno de los vértices del triángulo mediante bisagra. En el detalle del dibujo se aprecia el montaje realizado entre las partes separables del triángulo, botón y hojal cerrado en sección.

55  
La figura 3ª nos muestra la señal plegada de perfil.- Como se observará se ha previsto el volumen de los discos refractores, para que no impidan el plegado.- En línea de trazo vemos el pié auxiliar a punto de ser abatido sobre los elementos plegados.

60  
Es perfectamente comprensible la forma de utilizar la señal descrita anteriormente, dada su sencillez, y por consiguiente no es necesario que en tal operación tome parte persona con conocimientos técnicos sobre éstos



782 96

aparatos.

65  
70

Para colocar la señal en el punto deseado, bastará ir extendiendo sucesivamente los tres elementos que la forman, hasta conseguir merced a las articulaciones que se han dispuesto en los extremos de las mismas, la figura de un triángulo equilátero.- Seguidamente hay que introducir el botón o apéndice en el ojal correspondiente, dando ésta última operación al conjunto la robustez necesaria para su instalación.- Para la fijación en el suelo se precisa abrir ligeramente el pie auxiliar de apoyo que al efecto lleva la correspondiente bisagra de giro.

75

Hemos de hacer constar que, aparte su fácil transporte, el presente dispositivo debidamente plegado, ocupa un reducido espacio, pudiendo por tanto llevarlo el usuario en cualquier lugar del vehículo sin que ésto suponga un obstáculo o redunde en la pérdida de espacio tan necesario actualmente en los mismos.

80

El material de que está formada la señal, puede ser indistintamente de cualquier materia que reúna las condiciones de solidez, resistencia a las inclemencias del tiempo, etc.- Preferentemente se construirá en aluminio o zinc que evita la oxidación por humedad o lluvia.

85

Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

90

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:



78296

95  
100  
105  
110  
115  
120

1ª.- "NUEVA SEÑAL PORTATIL PLEGABLE", caracterizada esencialmente por el hecho de comprender tres partes laminares dotadas en una de sus caras de elementos reflectantes, cuyo conjunto dá una señal de peligro indeterminado; siendo dos de éstas partes laminares, precisamente las verticales, de mayor longitud que la horizontal para constituir pies de asentamiento, cuyos extremos están al efecto doblados; estando dotado el conjunto de un tercer pié auxiliar, en la cara posterior, unido al vértice superior mediante bisagra.

2ª.- "NUEVA SEÑAL PORTATIL PLEGABLE", caracterizada esencialmente por el hecho de que las tres partes son articuladas entre sí por ejes de giro situados en los vértices del triángulo, siendo uno de éstos ejes un botón que encaja en un ojal corrido de la pieza oponente, permitiendo su desmontaje y plegado del conjunto, superponiendo las tres partes entre sí.

3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVA SEÑAL PORTATIL PLEGABLE".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan en lámina única.

Madrid a 16 de Enero de 1960

ALFONSO UNGRIA.



