

78289



78289

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor  
de DON JOSE MARIA CUSELL MALLOL, español, residente en  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, c/. León y Castillo, 329,

por

"NUEVO TIPO DE ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTOS, Y  
ESPECIALMENTE DE TOMATES"

INVENTOR: el Sr. solicitante.



78289

5

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con ventajas y características que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La presente invención tiene por finalidad la de hacer posible el transporte de frutos, principalmente tomates, en envases de cartón que puedan competir tanto en resistencia como en cualidades, con los utilizados actualmente de madera.

15

En los dibujos que de esta nueva caja se adjuntan, se muestra en la Fig. 1 la plantilla del envase, completamente abierto, correspondiendo las referencias a los elementos siguientes: (1) solapas de la tapa. (2) Solapas del fondo. (3) Cortes. (4) Pliegues para formar los salientes. (5) Troqueles para que el aire penetre en el interior del envase. (6) Solapa para coser el envase en el extremo opuesto, en el momento de formar las cuatro paredes.

20

Fig. 2, muestra el dobléz (4) que determina los salientes que bordean la caja; puede efectuarse con cartón ondulado o con cartón plano prensado. El dibujo representa el corte vertical de un cartón ondulado.

25

Fig. muestra dos tipos distintos de paredes interiores de celdas; formadas por cuatro partes iguales, en cuadro. (7) representa las ramuras de encaje y (8) los espacios que permiten la penetración y circulación de aire entre las celdas.

30

Fig. 4, muestra la forma de estiba con el nuevo envase con salientes en los lados. El aire que se bombea a presión en el interior de las bodegas de los buques, puede circular entre los envases hasta el centro de la estiba, rodeando a todos y cada uno de los envases y penetrando en el interior de los mismos a través



78289

de los troqueles.

Fig. 5, representa un envase en perspectiva, armado y abierto, pudiéndose apreciar en el interior las deldillas.

5  
10  
Según se ha detallado gráficamente, este envase tiene dos salientes en todo su contorno, formados por un pliegue del mismo cartón, tanto en el borde junto al fondo o base, como junto a la tapa. Estos pliegues-salientes de cartón se unen al cuerpo del envase por medio de grapas. Los lados del envase, tienen troqueles (agujeros) que permiten la entrada de aire al interior de la caja.

15  
En el interior de ésta, los frutos van colocados por pisos, y cada piso de cartón, tiene en los bordes unos cortes iguales a los de las celdas para permitir en el interior la libre circulación del aire. Los lados de las cajas tendrán troqueles que permitan la entrada de aire en cada uno de los pisos en que está dividido el interior.

20  
Para la mayor resistencia del envase, cada fruto va depositado (envuelto o no) dentro de una celda cuadrada formada por tiras de cartón cortadas y encajadas entre sí para formar los cuadrados. La particularidad de estas celdas es que llevan un ángulo cortado en cada una de las paredes, para permitir la libre circulación del aire por entre cada una de las celdas.

25  
El paso del aire entre cada celda se coloca abajo o arriba para que el fruto no obture la circulación como ocurriría si se pusiera en el centro.

30  
La primera y principal ventaja de este sistema, la constituye el hecho de que estas disposiciones permiten circular el aire alrededor de los envases cuando están estibados, tanto en los muelles y almacenes, como en la propia bodega del barco que los transporta, y permite la entrada del aire en el interior de



78289

cada envase a través de los troques efectuados en los lados de cada envase y de las celdas interiores intercomunicadas.

Con ello se evita el recalentamiento de la estiba y el consiguiente reblandecimiento de los frutos (tomates).

5

2°. Facilita la estiba, ya que el borde saliente permite manejar mejor cada envase, evitando que se "escurran" de entre las manos como los de paredes lisas. Estos bordes pueden construirse con dos o más gruesos de cartón, según la distancia que se quiera lograr entre cada caja para la circulación del aire.

10

3°. Mayor resistencia en los ángulos que son siempre las partes que reciben más golpes.

4°. Al tener una mayor superficie sobre la que descansar y apoyarse, los envases, ofrecen el nuevo Modelo mayor resistencia en la estiba que los de lados lisos.

15

5°. Al poderse construir todas las partes del envase con un mismo material, asequible y no costoso, permite este envase competir con el de madera en precio, resistencia y presentación.

20

Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos anteriores, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

25

En resumen: el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30

1°. Nuevo tipo de envase para el transporte de frutos, y especialmente de tomates, caracterizado porque consta esencialmente de dos salientes en todo su contorno, formados por un pliegue del mismo cartón, tanto en el borde junto al fondo o base, como junto a la tapa, uniéndose estos pliegues-salientes, al cuerpo



78289

del envase por medio de grapas; y teniendo los lados del envase troqueles (agujas) que permiten la entrada del aire al interior de la caja.

5

2. Nuevo tipo de envase para el transporte de frutos, y especialmente de tomates, caracterizado porque el interior del envase está constituido esencialmente por varios pisos en los que se depositan los frutos; cuyos pisos tienen en los bordes unos cortes iguales a los que presentan las paredes de las celdas, para permitir en el interior la libre circulación del aire, estando formadas las celdas individuales en las que se depositan los frutos, por tiras de cartón cortadas y encajadas entre sí para formar los cuadrados; teniendo la particularidad de que dichas celdas tienen un ángulo cortado en cada una de sus paredes para permitir la libre circulación del aire por entre cada una de las celdas, y estando dispuesto el paso del aire entre cada celda abajo o arriba.

10

15

3. Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita: "NUEVO TIPO DE ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTOS, Y ESPECIALMENTE DE TOMATES".

20

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina, y dibujos adjuntos.

Madrid, 16 de enero de 1960

ALFONSO UNGRIA

DOM JOSE M<sup>o</sup> CUSELL MALLÉOL



Fig. 1a:

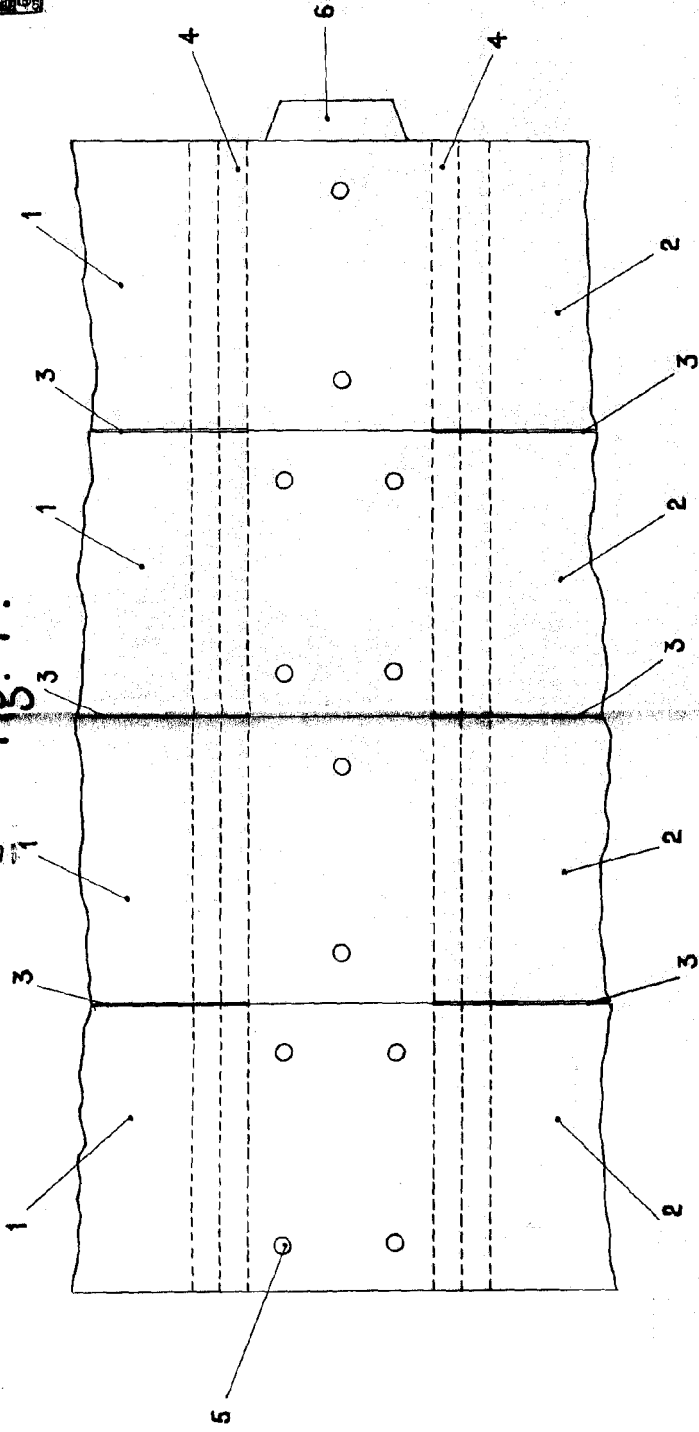


Fig. 2a:

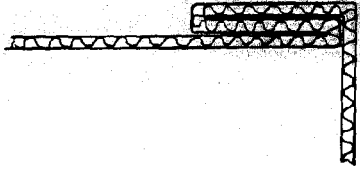
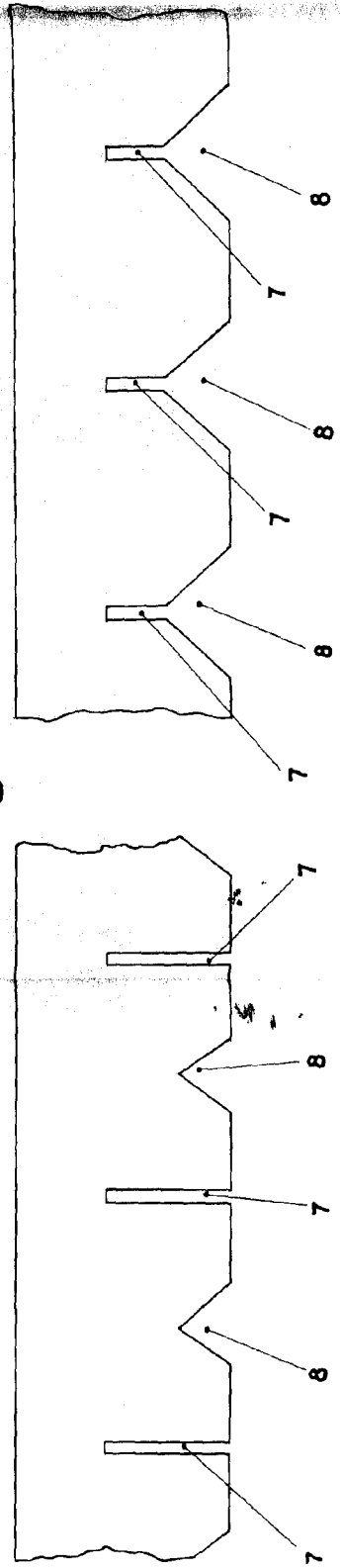


Fig. 3a:



1<sup>a</sup>

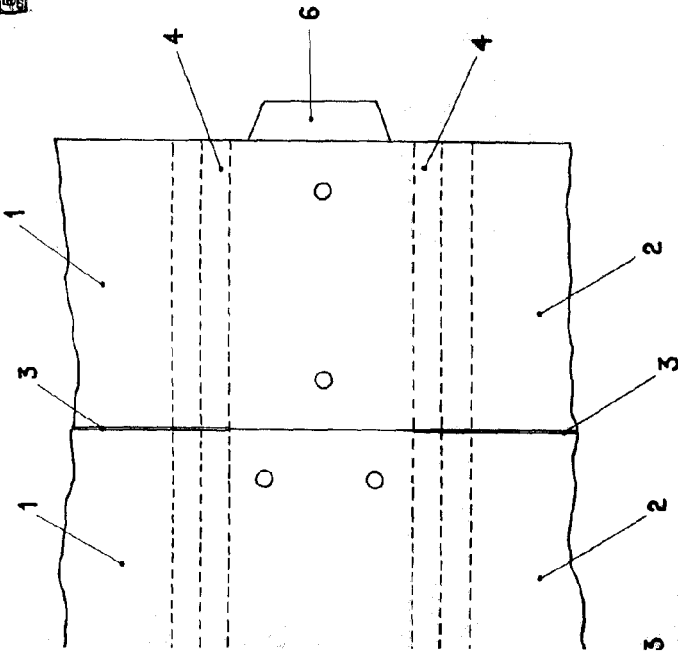


Fig. 2<sup>a</sup>

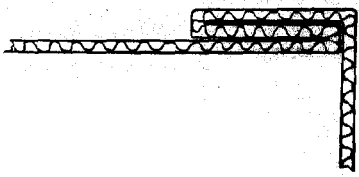


Fig. 5<sup>a</sup>

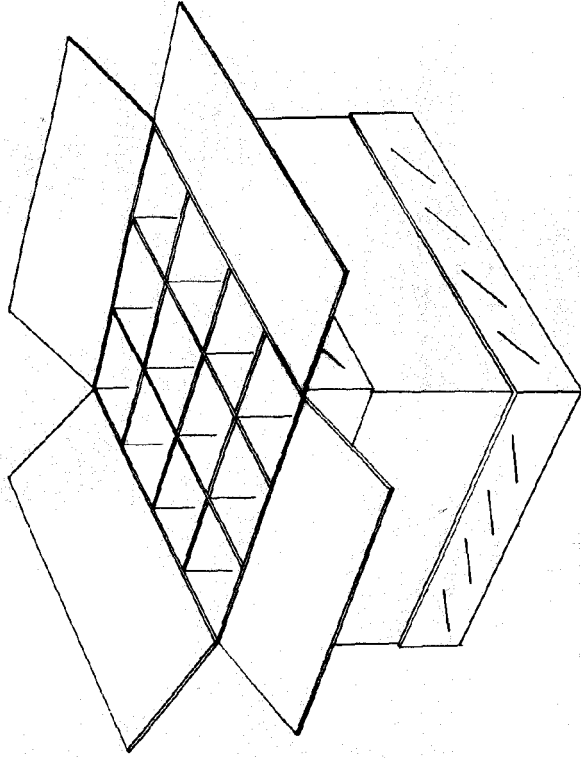


Fig. 3<sup>a</sup>

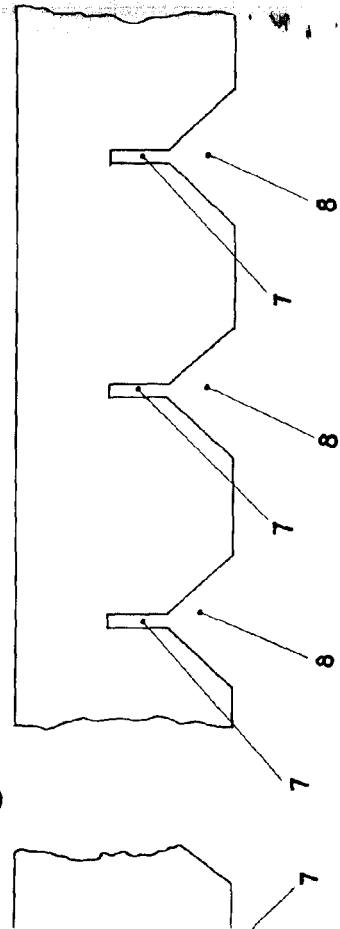
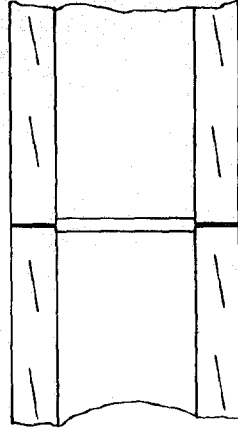


Fig. 4<sup>a</sup>



ESCALA VARIANTE  
 MADRID, 16 DE Enero DE 1950  
 ALFONSO UNGRÍA

*Alfonso Ungria*