



7 EN

78254

Dn. Miguel Juan Colomina, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Mad-Ras, 195, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "PROTECCION ELASTICA, QUE SE SUPERPONE A LOS PARACHOQUES DE LOS AUTOMOVILES".-

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar las particularidades de constitución y montaje de un dispositivo amortiguador, fabricado de caucho, que se acopla a los parachoques de los automóviles, adaptándose completamente a la forma externa de los mismos.-

5

Son ya conocidos algunos tipos de elementos protectores elásticos, que se montan sobre los parachoques de los automóviles, para protegerlos de las rozaduras y golpes que se producen principalmente, durante las maniobras de aparcamiento y que ocasionan desperfectos en los cromados de los mismos.-

10

Las protecciones amortiguadoras se instalan en las aletas o piezas suplementarias, que generalmente llevan los parachoques, las cuales sobresalen de los mismos y están colocadas en posición vertical.-

15

El dispositivo amortiguador que nos ocupa, está destinado a proteger, precisamente, dichas piezas suplementarias y se compone, esencialmente, de una pieza de caucho moldeado en forma tal, que su parte cóncava se adapte exactamente a la -

73254

7 ENE 19



20

convexidad de las piezas metálicas sobresalientes, colocadas en posición vertical, como protección del parachoques. Se construirán, pues, los modelos de protección elástica precisos, para acoplarlos a los diferentes tipos de parachoques a proteger.-

25

La superficie externa de dicha pieza amortiguadora, presenta una arista o resalte, que sobresale longitudinalmente, aumentando el espesor de la pieza en su parte central, para dar mayor masa a la zona destinada a ser sometida a choques.

30

Las paredes laterales pierden espesor, a partir de dicha zona central, de forma que, al adaptarse a la parte metálica que cubren, sus bordes no sobresalen de la misma, formando un conjunto, en el que no destaca la pieza amortiguadora superpuesta.-

35

La fijación de la protección amortiguadora a la pieza protectora metálica, se efectúa mediante dos espárragos, solidarios de dicha pieza amortiguadora, los cuales pasan a través de sendos taladros previamente practicados en la plancha metálica, y sujetos a la misma mediante tuercas, que quedan situadas en la concavidad de la protección metálica y por tanto invisibles.-

40

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma esquemática, un protector de caucho para parachoques de automóviles, que responde a las características que dejamos apuntadas.-

45

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Sección vertical del nuevo protector de caucho, instalado en un parachoques.-

50

Fig.2. Vista en perspectiva de la parte posterior de un coche, con el parachoques cubierto mediante las protecciones superpuestas, que se patentan.-



78254

Refiriéndonos concretamente a los indicados dibujos, pasamos a describir las particularidades de constitución e instalación, de los citados protectores de caucho.-

55 La pieza amortiguadora -1- presenta una zona central -1'- de mayor espesor, aumentada por una arista longitudinal -2-, ya que dicha zona está destinada a soportar los choques que puedan recibir el amortiguador.- Las paredes laterales -3- de dicha pieza -1- van perdiendo espesor, de forma que sus bordes -3'- no presentan un resalte apreciable sobre la superficie metálica del saliente -4-, al que se superponen y protegen.-

60 La superficie cóncava interior -5- del amortiguador -1- está moldeada para que se adapte exactamente a la superficie convexa de la pieza -4-, montada sobre el parachoques -6- del automóvil.-

65 La indicada protección amortiguadora -1- se fija a la pieza -4- del parachoques, mediante los espárragos -7-, incorporados a la masa de caucho durante el proceso de moldeo, los cuales pasan a través de sendos taladros -8-, practicados en la pieza protectora -1-, quedando sujetos a la misma por las tuercas -9-. Un travesaño -10- de refuerzo colocado en la cara interior de la protección -4-, dá consistencia a la fijación, actuando las tuercas -9- sobre dicho refuerzo.-

75 Los detalles de montaje y constitución a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a la forma, clase de material, disposición y arreglo de las partes integrantes de la protección elástica, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación, manteniendo, no obstante, su principio básico y funcional.-

80 El modelo de utilidad, por "Protección elástica, que se superpone a los parachoques de los automóviles", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que-



se concretan en las siguientes,

73254

85

REIVINDICACIONES

90

1ª.- "PROTECCION ELASTICA, QUE SE SUPERPONE A LOS PARACHOQUES DE LOS AUTOMOVILES", caracterizada por el hecho de que está constituida por una pieza de material elástico moldeado, que por su cara interna afecta forma cóncava, para adaptarse exactamente a la convexidad de las piezas metálicas que sobresalen del parachoques, presentando la citada protección elástica, una zona central de mayor espesor, destinada a soportar los choques que pueda recibir, mientras que sus paredes laterales van adelgazándose, a fin de que sus bordes no sobresalgan en forma apreciable, de la superficie metálica que protege.-

95

100

2ª.- "PROTECCION ELASTICA, QUE SE SUPERPONE A LOS PARACHOQUES DE LOS AUTOMOVILES", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la pieza elástica protectora presenta, en su zona central externa, un resalte que sobresale en sentido longitudinal, aumentando el espesor de la pieza en dicha zona y por tanto la masa amortiguadora de la misma.-

105

3ª.- "PROTECCION ELASTICA, QUE SE SUPERPONE A LOS PARACHOQUES DE LOS AUTOMOVILES", según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que la pieza elástica lleva en su dorso dos espárragos roscados, incorporados a la masa de caucho durante el moldeo, los cuales pasan a través de sendos taladros practicados en el parachoques, quedando fijados al mismo por las correspondientes tuercas, entre las que se interpone un travesaño de refuerzo.-

110

4ª.- "PROTECCION ELASTICA, QUE SE SUPERPONE A LOS PARACHOQUES DE LOS AUTOMOVILES". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 7 de Enero de 1960.-

P.A. de D. Miguel Ángel...
JOAN B. REYES



78254

Fig. 1

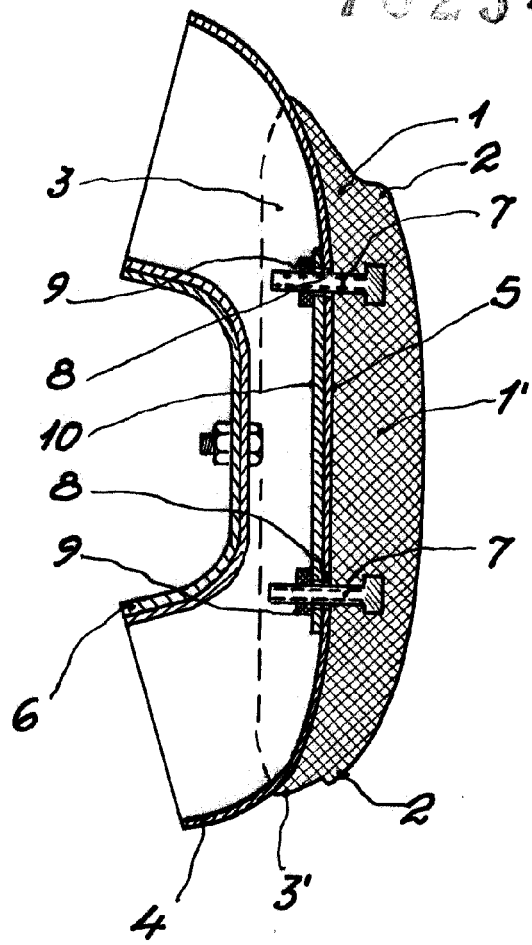
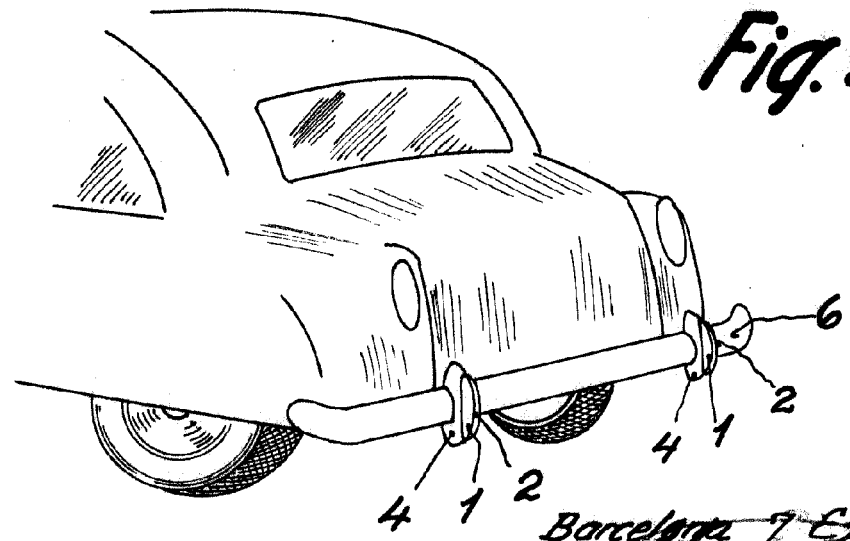


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 7 Enero 1960
P.R. Juan B. Renter Ridaura
Juan B. Renter Ridaura.