



78239

M O D E L O
, D E
U T I L I D A D

por «DISPOSITIVO DE FRENO DEL HILO DE CANILLA DE LANZADERA», a favor de DON JOSÉ OLIVERAS VENTURA, de nacionalidad española, residente en BADALONA (Barcelona), calle de San Miguel nº 1.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere a un dispositivo de freno del hilo de canilla de lanzadera.

5. Cuando se tejen telas con hilos de gran resistencia y elásticos por ejemplo nylon, perlon y otros similares, es frecuente que el hilo de la canilla de la lanzadera forma bucles al desenrollarse más rápidamente que lo que consume el tejido que va confeccionándose en el telar. Esto es un gran inconveniente pues entorpece la marcha del telar y produce a veces roturas en el hilo de trama.

10. El presente modelo hace referencia a un dispositivo de



7 239

freno que impide que salga de la lanzadera un exceso de hilo de la canilla, saliendo éste regularmente a medida que es solicitado. En esencia la novedad consiste en dos placas situadas antes de la salida del hilo de la lanzadera, las cuales están atravesadas por una varilla que a la vez es eje de dos muelles que presionan estas placas obligándolas a permanecer unidas. Estas placas junto con la varilla y muelles va montado en una plancha metálica en forma de U, la cual se fija a la lanzadera en la parte comprendida entre el final de la canilla y el agujero de salida del hilo de la misma.

El hilo de la canilla pasa por entre las dos placas antes de su salida de la lanzadera las cuales ejercen sobre el mismo una suave acción de freno.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1 representa la situación del dispositivo en la lanzadera,

la figura 2 representa una vista del dispositivo fijado a la lanzadera,

la figura 3 representa la pieza de plancha en la que van montadas las piezas del dispositivo.

Como puede observarse en las figuras la novedad consiste en que en la lanzadera figura 1 y 2 va situado un dispositivo 1 y 2 va situado un dispositivo 1 en la parte comprendida entre el final de la canilla 2 y el agujero de salida del hilo 3. Este dispositivo consta de dos placas 4 atravesadas por una varilla 5 que es a la vez eje de dos muelles 6 que presionan las dos placas obligándolas a permanecer unidas sus superficies.



78239

Las dos placas 4-4 junto con la varilla 5 y los muelles 6-6 van montadas en una pieza metálica en forma de U 7 la cual se fija en el lugar indicado en la lanzadera.

5. El hilo 8 antes de salir de la lanzadera pasa por entre las dos placas las cuales efectúan sobre él una suave acción de freno.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser desarrollada en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los medios y aparatos más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones:

= . =

NOTA

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Dispositivo de freno del hilo de canilla de lanzadera, que se caracteriza esencialmente, por el hecho de constar de dos placas situadas antes de la salida del hilo de la lanzadera, atravesadas por una varilla que es a la vez eje de dos muelles que apoyados por un extremo a un soporte o al mismo lateral de la lanzadera, presionan por el otro extremo cada uno de ellos a la placa correspondiente, obligando a permanecer sus



78239

superficies en contacto con una suave presión, de manera que el hilo al salir de la canilla antes de salir de la lanzadera pasa por entre las dos placas ejerciéndole las mismas una acción de freno.

5.

2. Dispositivo según la reivindicación 1, en que las dos placas, la varilla que las atraviesa y los dos muelles, van montados en el interior de una pieza en forma de U de chapa metálica que se fija a la parte interior de la lanzadera antes del agujero de salida del hilo de la misma.

10.

3. Dispositivo de freno del hilo de canilla de lanzadera.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una sola lámina de dibujos.

15.

Madrid, a 14 ENE. 1960

JOSÉ OLIVERAS VENTURA

p.a.

JOSÉ ISERN MIRALLES

p. e.



Fig. 1

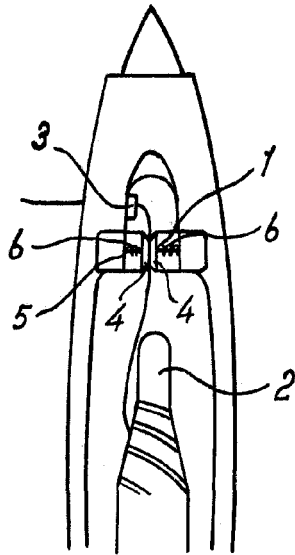
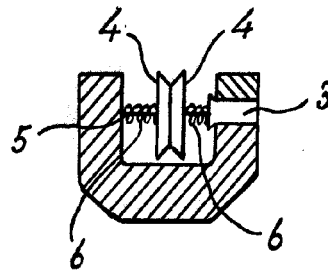
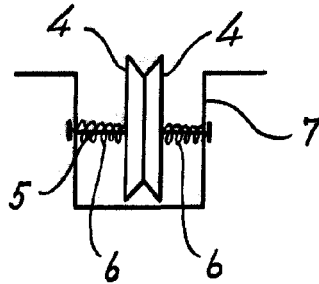


Fig. 2



78239

Fig. 3



Madrid, 1960

p.p. Jaime Isern