

78233



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "BISAGRA FRENANTE", a favor de DON JAIME AMORÓS GARRIGA,
residente en BADALONA (Barcelona), Av. Martín Pujol nº 77.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bisagra frenante.

5. En la actualidad todas las bisagras existentes en el mercado se constituyen mediante dos palas relacionadas por un eje pasador, que les sirve de línea de giro, las cuales además no tienen limitado su giro, siendo necesario colocar elementos de tope para ello, con el inconveniente de que el elemento giratorio, puerta, tapa u otro donde vaya acoplada la bisagra no puede quedar en una posición determinada, pues ésta, en el caso de estar dispuesta en planos giratorios sobre un borde horizontal hacen caer el plano por su propio peso.
- 10.

78233



5. Para evitar este inconveniente y especialmente para su aplicación a articulaciones basculantes, tapas de cajas u otros se ha ideado una bisagra la cual queda frenada en la posición deseada, dejando la tapa en una posición determinada, completamente abierta, semicerrada o cerrada a voluntad.

10. Dicha bisagra está constituida para ello de dos partes alámbricas, una de ellas actuante de pasador o eje de giro con sus extremos doblados para su introducción a una de las partes y la otra arrollada helicoidalmente sobre la anterior y perfectamente ceñida a la misma, de forma que sus extremos, si los cruzamos aumentarán la presión de ceñido de forma que si estos extremos están fijos a la otra parte del conjunto a articular, permitan su apertura articulada en cualquier posición de giro, incluso en los casos de bisagras para
15. conjuntos basculantes, tales como tapas de cajas, pues la presión del ceñido actúa de elemento de freno, impidiendo la caída de la tapa por el propio peso, siendo necesario para ello la aplicación de una fuerza exterior.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

25. La figura única, muestra un caso de realización en vistaalzada exterior, pudiendo observar que está constituido por un pasador 6, alámbrico, sobre el que arrolla helicoidalmente un
segundo alambre 5, ceñido al anterior de forma que por los extremos de la hélice formada salgan doblados los extremos 7 y 8
del eje 6, dirigidos en el mismo sentido para poder acoplarse
30. a una de las partes del conjunto articulado, mientras que los



78233

7
extremos 1 y 2 superior e inferior de la hélice, salen asimismo en posición paralela en el mismo sentido y por sus extremos 3 y 4 convergen para permitir su cruzado que aumenta la tensión de ceñido de la hélice sobre el eje 6, al disminuir ligeramente el diámetro de las espiras de la misma.

5.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los medios y aparatos más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

10.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15.

1. Bisagra frenante, que se caracteriza esencialmente por comprender un eje pasador alámbrico con extremos doblados en un mismo sentido, constituyendo la fijación a una de las partes del conjunto a articular, comprendiendo sobre este eje un alambre rígido elástico, arrollado helicoidalmente hasta ceñirlo, y operativamente dispuesto para que sus extremos salgan por la parte superior e inferior del pasador, cruzándose a continuación en su final para que aumenten el ceñido de la

20.



78233

hélice sobre el pasador, fijándose en estos extremos cruzados a la parte opuesta del conjunto a articular constituyéndose una bisagra que deje fija la articulación en cualquier posición de giro, con necesidad de fuerzas externas para efectuar variaciones en su posición de giro, incluso en conjuntos basculantes.

5.

2. Bisagra frenante.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 4 de FEB. 1909

JAI ME AMARÓS GARRIGA

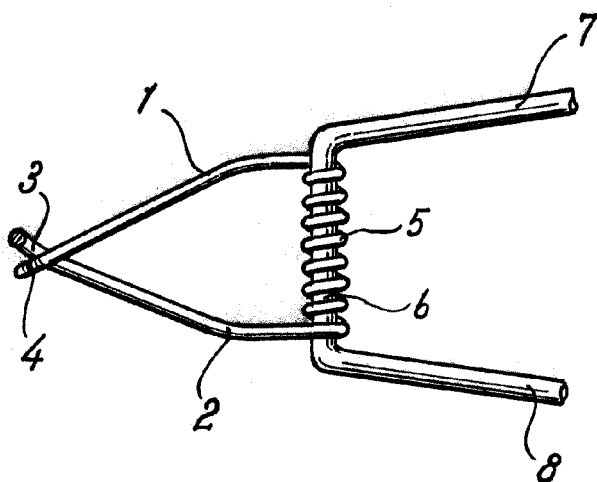
p.a.

RECORRIDO EN MADRID



13 E

78233



Madrid, 13 ENE. 1959

p.p. Jaime Isern