



78212

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don ANGEL HERNANDEZ LOPEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Farigola, 20, por "BRIDA PARA EL ATADO DE HACES DE CONDUCTORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una brida para el atado de conductores, que se caracteriza por su extremada sencillez y la facilidad que ofrece para su colocación para mantener sujetos haces de conductores tanto en lo que afecta a la fijación en su posición yuxtapuesta como a su emplazamiento en el lugar de su montaje.

La brida indicada consiste esencialmente en una tira de material plástico apropiado, flexible y prácticamente inextensible, la cual es de anchura y espesor uni-

31 DIC.



- forme, salvo en sus extremos, uno de los cuales es de anchura decreciente y presenta transversalmente una pluralidad de nervios paralelos entre sí, en tanto que el extremo opuesto, o cabeza de la brida, queda ligeramente ensanchado. Esta cabeza presenta un ojal circular que se prolonga hacia el cuerpo de la tira en una entalla de forma trapecial, quedando circundada la parte circular por un reborde sobresaliente. Sobre el arranque del ensanchamiento de la cabeza de la brida existe transversalmente un ojal alargado, cuyos bordes quedan asimismo sobresalientes por la misma cara que los del ojo circular y en ellos va acoplado, asentado sobre la tira, un collarín rígido del que parten, diametralmente opuestos, dos brazos, cuyos extremos quedan enfrentados sobre el propio ojal, por encima de sus bordes transversales.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización de una brida de características iguales a la del objeto de la invención.

- En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista frontal; la figura 2 una vista en alzado lateral seccionada de la tira; y la figura 3 representa una vista en alzado lateral seccionado, en la posición correspondiente a la de estado de los haces.

La brida aludida está constituida por una tira flexible y prácticamente inextensible, de longitud,



anchura y espesor adecuados, la cual presenta uno de sus extremos, el -2-, de anchura decreciente y dotado, en sentido transversal, de una pluralidad de nervios -3-, paralelos entre sí y de longitud escalonada de acuerdo con la anchura de la tira en la sección correspondiente de ésta. La extremidad opuesta de la tira -4-, queda ligeramente ensanchada y en ella hay practicada una abertura circular -5- que se prolonga hacia el cuerpo de la tira en un vaciado -6-, de forma trapezoidal, quedando circundada la parte correspondiente a la zona circular de la abertura -5- por un reborde -7- que sobresale del plano de la tira -1-.

15. Junto al arranque de la extremidad ensanchada o cabeza -4- existe, transversalmente, un ojal alargado -8- cuyos bordes -9- sobresalen del plano de la tira -1- por la misma cara que el reborde -7-. Acoplado en dicho borde -9- y asentado en la tira va sujeto un collarín rígido -10- del que parten diametralmente opuestos, por sus costados transversales, sendos brazos -11-, cuyos extremos quedan situados, el uno frente al otro sobre el propio ojal -8-, y a una distancia ligeramente inferior al grueso de la tira.

25. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo la forma de realizar el atado de los conductores, para formar un haz, por medio de la brida objeto de la invención es la siguiente: se yuxtaponen los conductores longitudinalmente y se dispone a su alrededor la tira -1-, pasando el extremo -2-,



7 12

correspondiente a la punta, a través del ojal -8-, introduciéndolo por la cara opuesta a la del collarín -10-, hecho lo cual se procede a tirar de dicho extremo -2- hasta lograr la sujeción que se desee. En tales condiciones y debido a que la separación de los extremos de los brazos es inferior al grosor de la tira -1-, a la existencia de los nervios -3- y a la disposición de los citados extremos resulta sumamente difícil lograr, sin provocarlo, extraer la tira del ojal -8-, pudiéndose recurrir para dificultarla aun más a disponer dicho extremo -2- a través de la abertura trapecial -6-, tal como se aprecia en la figura 3.

La abertura circular -5- permite realizar la suspensión de la brida o bien sujetarla por medio de un tornillo o similar que se dispone a su través.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la brida, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de sus elementos constitutivos, y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Brida para el atado de haces de conductores,



78712

- que se caracteriza por estar constituida por una tira flexible y prácticamente inextensible, uno de cuyos extremos presenta transversalmente una pluralidad de nervios paralelos, en tanto que el opuesto, ensanchado a modo de cabeza, presenta una abertura para el paso de dispositivos de fijación que se prolonga hacia el cuerpo de la tira en forma trapecial, en la inmediación de la cual existe en sentido transversal un ojal alargado, con reborde periférico sobresaliente del plano de la tira, en el que va acoplado y sujeto un collarín rígido, de cuyos costados transversales parten, diametralmente opuestos, sendos brazos elásticos cuyos extremos quedan enfrentados el uno al otro sobre el propio ojal, siendo la distancia entre ambos ligeramente inferior al espesor de la tira.
- 5.
- 10.
- 15.

2. Brida para el atado de haces de conductores, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el extremo provisto de nervios es de anchura decreciente.

- 20.
3. Brida para el atado de haces de conductores, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la abertura correspondiente a la cabeza está dotada de un reborde sobresaliente de su plano en la parte de la misma que no adopta el contorno trapecial, siendo por lo general dicha parte de forma circular.
- 25.

4. Brida para el atado de haces de conductores.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, la cual consta de

31 DIC. 1959



78212

seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Barcelona, a 31 de diciembre de 1959.

Angel HERNANDEZ LOPEZ

p.a.

V. FONIA

P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and postal code.

31 DIC.

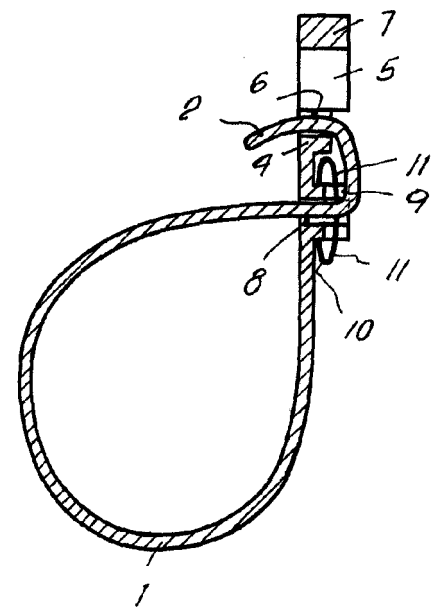
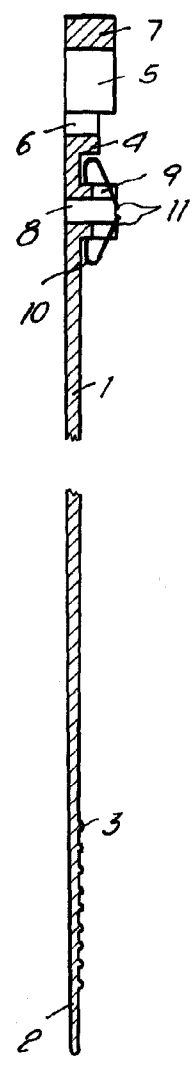
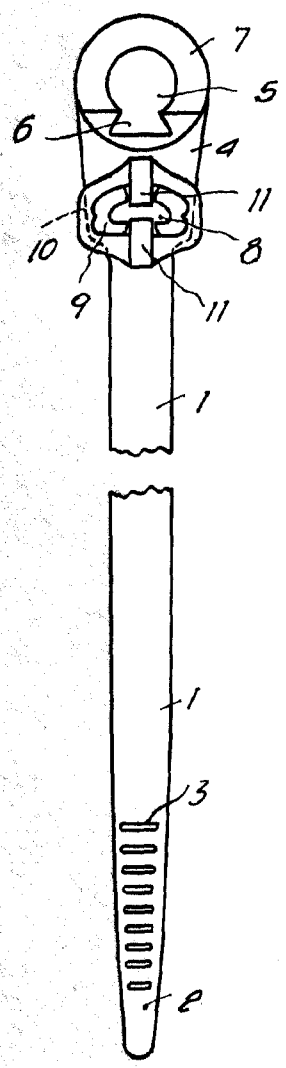


78212

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3



Barcelona, 31 Diciembre 1959  
Angel Hernandez Lopez  
p.a.

6439