



31 DIC. 1955

78209

Dn. Miguel Puig Florensa, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle San Andrés nº 5, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO, ENTRE EL DORSO DEL ESPEJO RETROVISOR Y SU BRAZO DE FIJACION AL VEHICULO".-

-----

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto, reivindicar las características funcionales de un dispositivo de acoplamiento, interpuesto entre el dorso del espejo retrovisor y su brazo de fijación al vehículo a motor.-

5 Dicho dispositivo se caracteriza por el hecho de que, la unión entre el armazón flexible, que enmarca el cristal que constituye el espejo, y el vástago roscado, que sobresaliendo del interior de dicho armazón termina en una abrazadera, por el centro de la cual pasa la varilla que constituye el brazo de soporte del espejo, se efectúa la interposición de una arandela de adaptación, que presenta una regata diametral, de sección en forma de media caña.-

10 La citada arandela se adapta a la periferia de dicha varilla, quedando aprisionada entre el referido brazo de soporte y un disco de refuerzo que cubre la parte central del dorso del armazón flexible, siendo atravesados, el disco y la arandela, por el vástago roscado que establece la unión con otra pieza metálica, alojada dentro del propio armazón flexible que



sustenta y enmarca el espejo.-

20

Este nuevo dispositivo de acoplamiento del espejo retrovisor, tiene la ventaja de que, en todo momento queda asegurada la posición del espejo sobre el brazo de sustentación, gracias al canal en media caña que presenta la arandela interpuesta, evitando así los efectos de las vibraciones, que pueden contribuir al aflojamiento del tornillo de unión entre el

25

dorso del espejo y su brazo de sujeción.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del dispositivo que permite acoplar y fijar solidamente el espejo retrovisor, al brazo que lo fija al vehículo.-

30

Dichos dibujos muestran:

35

Fig.1. Vista frontal del dorso de un espejo retrovisor, montado sobre su varilla de soporte.-

Fig.2. Vista lateral, correspondiente a la vista frontal de Fig.1, mostrando el espejo retrovisor y su soporte parcialmente seccionados, para que se aprecie el dispositivo de unión con el brazo que lo sustenta.-

40

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a describir las piezas más importantes del conjunto del espejo retrovisor, detallando, muy particularmente, las que constituyen el dispositivo de acoplamiento entre el dorso del espejo y su brazo de fijación al vehículo.-

45

El espejo retrovisor, cuya forma y dimensiones pueden variar de acuerdo con las exigencias de cada aplicación, está formado por un armazón elástico -1-, fabricado de goma o de otro material flexible, en cuyo contorno -2- se ha previsto una regata -3-, en la que se aloja el canto del espejo -4-, -

78209



31 DIC. 19

50 quedando éste sujeto al armazón, de modo que la junta de unión entre ambas partes, resulte completamente hermética, a fin de impedir la penetración de la humedad y del polvo, que podría deteriorar el dorso del espejo.-

55 Gracias a la flexibilidad del armazón que lo enmarca, y al sistema de unión del conjunto de dicho armazón con el brazo que sobresale del vehículo, se logra una sustentación en forma elástica del espejo, lo que contribuye a que éste no sea perjudicado por la trepidación y vibraciones, propias de un vehículo a motor, especialmente al transitar por calzadas de firme desigual.-

60 El armazón -1- presenta, por su cara interna y coincidiendo con la parte central, un saliente -5-, formado por el propio material elástico, el cual enmarca un alojamiento, en cuyo interior se empotra una pieza metálica -6-, que presenta un taladro central fileteado -7-, en el que se atornilla el vástago roscado -8-, sobresaliente de la abrazadera cerrada en forma de anillo -9-, por el centro de la cual pasa la varilla -V- que constituye el brazo que sustenta el conjunto del espejo retrovisor, para fijarlo a la parte adecuada del vehículo.-

65 70 Entre la abrazadera -9- y el dorso del armazón elástico -1- que sustenta el espejo, se dispone una arandela -10-, que presenta una regata diametral -11- en forma de media caña, -cuya sección se adapta a la periferia semicircular de la varilla -V- impidiendo su deslizamiento.- Dicha arandela presiona

75 contra un disco metálico -12-, que refuerza la parte central -externa del armazón flexible -1-, siendo dicho disco atravesado por el espárrago roscado -8- que forma una misma pieza con la abrazadera -9-.

Al atornillar el espárrago -8-, la varilla -V- del sopor-

78209

31 DIC



80 te se adapta a la regata -11- prevista en la arandela -10- y  
el conjunto ejerce presión contra el disco de refuerzo -12-  
contribuyendo, todo ello, a establecer una unión sólida entre  
la varilla -V- y el armazón flexible del espejo retrovisor.-

85 Dicho dispositivo de acoplamiento ofrece la ventaja, so-  
bre los hasta ahora utilizados, que constan de un tornillo que  
atreviase la abrazadera y presiona contra la varilla del brazo  
de sustentación, de no presentar, al exterior, ninguna parte  
roscada, que pueda oxidarse y desgastarse con el tiempo.-

90 Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de ma-  
terial, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de -  
las partes que integran el dispositivo de acoplamiento del es-  
pejo retrovisor, sobre su brazo de fijación, a que nos hemos  
referido en el transcurso de esta memoria, podrán variar y su-  
frir todas aquellas modificaciones y sustituciones que se es-  
95 timen pertinentes, siempre que no se aparten de su finalidad  
primordial y cumplan la función específica que tienen encomen-  
dada.-

El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO,  
ENTRE EL DORSO DEL ESPEJO RETROVISOR Y SU BRAZO DE FIJACION AL  
100 VEHICULO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colo-  
nias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer so-  
bre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

105 1ª.-"DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO, ENTRE EL DORSO DEL ESPEJO  
RETROVISOR Y SU BRAZO DE FIJACION AL VEHICULO", caracterizado  
por el hecho de que consiste en una arandela, interpuesta entre  
la abrazadera por cuyo interior pasa la varilla que constituye  
el brazo de fijación del espejo, y el disco metálico que re-  
fuerza exteriormente el armazón flexible que lo enmarca, la -

78209

31 DIC



110 cual presenta una regata diametral, en forma de media caña, -  
que al stornillar el vástago, que sobresaliendo de dicha abra-  
zadera, atraviesa la arandela, se adapta a la periferia semi-  
circular de la citada varilla, impidiendo su deslizamiento y  
presionando contra el disco de refuerzo, asegura la unión só-  
lida con el armazón del espejo.-  
115

2ª.- "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO, ENTRE EL DORSO DEL ESPEJO  
REERROVISOR Y SU BRAZO DE FIJACION AL VEHICULO". Tal como se  
ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una  
sola cara.-

Barcelona a 31 de Diciembre de 1959.-

P.A. de Dn. Miguel Puig Florensa.-

JUAN B. RENTER RISA JRA

78209



31 Dic

Fig.1

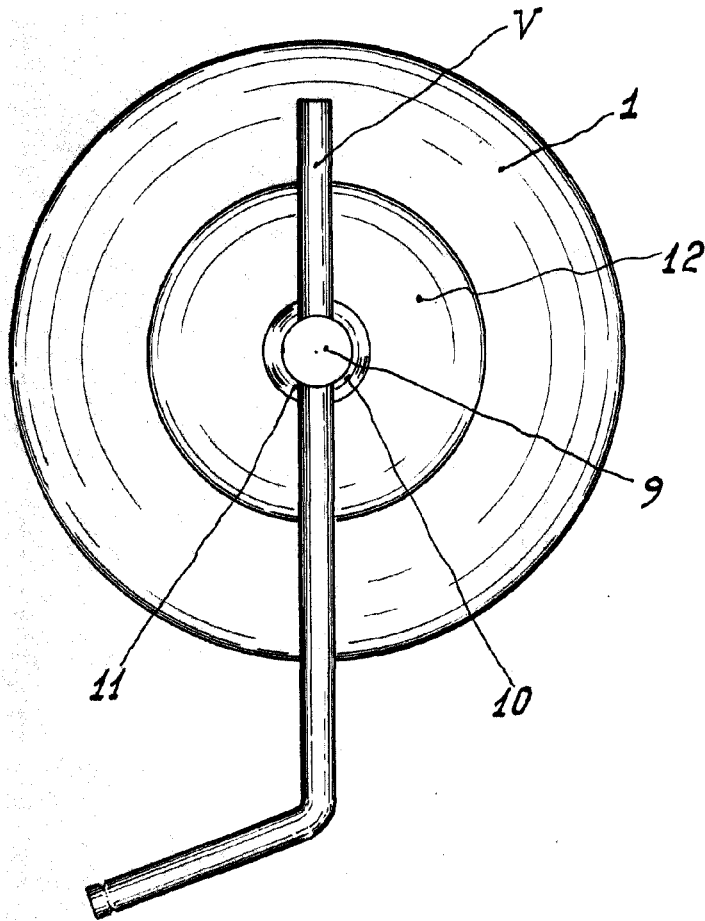
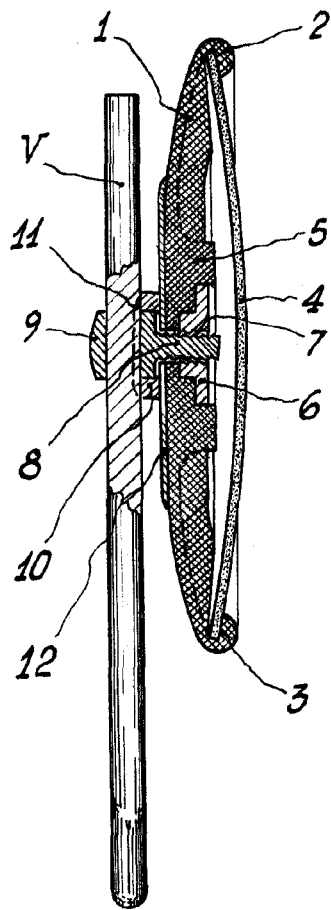


Fig.2



Barcelona 31 Diciembre 1959

P.A. *Juan B. Penler Riagura*  
Juan B. Penler Riagura

Escala Variable