

78187

N 2



78187

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor del Dr. ROBERTO ELEFANTE, de nacionalidad italiana, domiciliado en Via Durini, 5, MILAN (Italia), por : "UNA PALA CARGADORA". - - - - -

Memoria descriptiva

El presente Modelo de Utilidad concierne una pala cargadora. Ahora bien, es un hecho conocido que las palas cargadoras prevén un elemento de carga unido al vehículo por brazos oscilantes, de modo que la fuerza de penetración del cargador en el montón es determinada prácticamente por el impulso de avance del vehículo, impulso que muchas veces es insuficiente cuando se trata de materiales compactos o de trozos de grandes dimensiones.

5 La pala cargadora según el presente Modelo de Utilidad  
10 permite realizar grandes cargas de penetración en el aparato de carga que penetra en el montón, ello independientemente del impulso de avance del vehículo.

Este modo de proceder está caracterizado por el hecho de que el aparato de carga (pala) está articulado mediante cuando menos un brazo oscilante, articulado a su vez sobre cuando  
15



78187

menos un segundo brazo oscilante giratorio, sobre el chasis del  
vehículo : este último, con respecto al chasis, y el primero  
con respecto al segundo, están sometidos a la influencia de me-  
dios hidráulicos de funcionamiento independientes, de modo que  
20 permiten, estando parado el vehículo, introducir a la fuerza el  
elemento de carga en el material.

Este modelo está ilustrado a título de ejemplo indicativo  
en el adjunto dibujo, en el cual :

25 La Fig. 1 muestra esquemáticamente en elevación lateral  
una pala cargadora de acuerdo con el punto en que se encuentra;  
La Fig. 2 es una vista en planta de la misma.

En dichas figuras, la letra A indica el chasis de un vehí-  
culo de torre, provisto de una plataforma giratoria 1 que gira  
alrededor de un eje vertical. Con la plataforma 1 están unidos  
30 dos brazos articulados 2 mediante pernos 3 que cooperan con los  
montantes 4 de la plataforma misma. Los brazos 2 son accionados  
por dos gatos hidráulicos 5 que determinan la variación de su  
inclinación.

Al extremo libre de los brazos 2 están unidos de manera  
35 articulada 6 dos brazos oscilantes 7 destinados para llevar el  
aparato de carga o pala 8 y unidos por travesaños. Entre los  
brazos 2 y 7 están dispuestos dos gatos hidráulicos 10 que per-  
miten variar el ángulo relativo de los brazos mismos.

40 Mediante los dos gatos hidráulicos 11 unidos al brazo 7 y  
a la pala 8, es posible variar el ángulo relativo entre las dos  
partes del sistema cinemático.

La pala cargadora construida de la manera descrita permi-  
te llenar el elemento de carga 8 incluso estando parado el ve-  
hículo. Basta en efecto, para ello, hacer funcionar el gato 10  
45 en el sentido de la flecha X para provocar una oscilación co-  
rrespondiente del cargador 8 en el sentido de la flecha misma,  
introduciéndolo en el material. Es evidente que la acción de  
penetración puede ser proporcionada de modo que se obtenga una  
carga muy elevada e independiente del avance del vehículo, que  
50 es en general de valor limitado.

Es posible además, debido a la presencia de la pequeña  
torre giratoria, realizar la carga de vehículos para el trans-  
porte del material tanto lateral como posteriormente, sin movi-  
miento alguno del vehículo cargador.

55 En la Fig. 2 se ilustra con líneas discontinuas (y con re-  
ferencias provistas de una comilla) la posición lateral de la

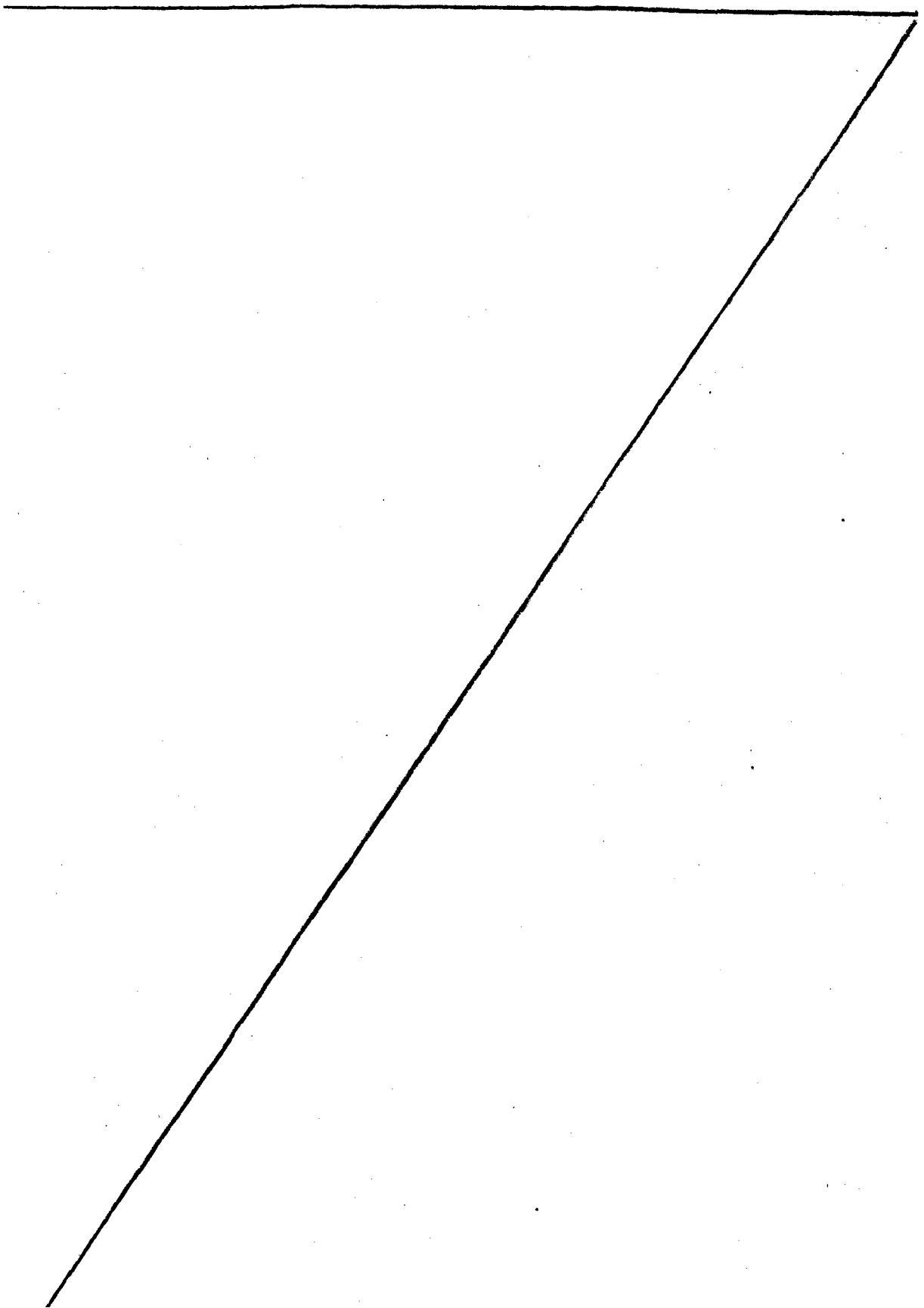


42 E

78187

pala cargadora.

60 En la Fig. 1 se ilustra con líneas discontinuas (y con referencias provistas de una comilla) la posición de elevación adecuada para la carga de vehículos, que se obtiene haciendo funcionar los cilindros hidráulicos 5 y 11.





REIVINDICACIONES

78187

Se reivindica :

- 65 1). Pala cargadora caracterizada por el hecho de que el aparato de carga o pala propiamente dicha está unido de forma articulada a cuando menos un brazo oscilante unido a su vez de forma articulada a cuando menos un segundo brazo oscilante giratorio sobre el chasis del vehículo, siendo accionados este último con respecto al chasis y el primer brazo con respecto al
- 70 segundo por medios hidráulicos independientes, de modo que le permite al vehículo parado la introducción forzada en el material del aparato de carga.
- 2). Pala cargadora según la reivindicación 1), caracterizada por el hecho de estar provista de una plataforma giratoria de
- 75 eje vertical a la cual está unido todo el sistema cinemático de accionamiento del aparato de carga, lo cual permite, estando parado el vehículo, el transporte lateral y/o posterior del material.
- 3). Pala cargadora según la reivindicación 1), caracterizada
- 80 por el hecho de que el aparato de carga está unido de manera articulada al brazo del extremo y es accionado por un aparato hidráulico que permite la variación del ángulo relativo entre las dos partes.
- 4). Pala cargadora según la reivindicación 1), caracterizada
- 85 por el hecho de que los brazos principales, los brazos secundarios y los gatos hidráulicos de accionamiento son en número de dos por cada movimiento.
- 5). "UNA PALA CARGADORA". - - - - -

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano para su mejor comprensión.

Madrid,  
DR. ROBERTO ELEFANTE

Pub.  
*Revista de la Esfera*

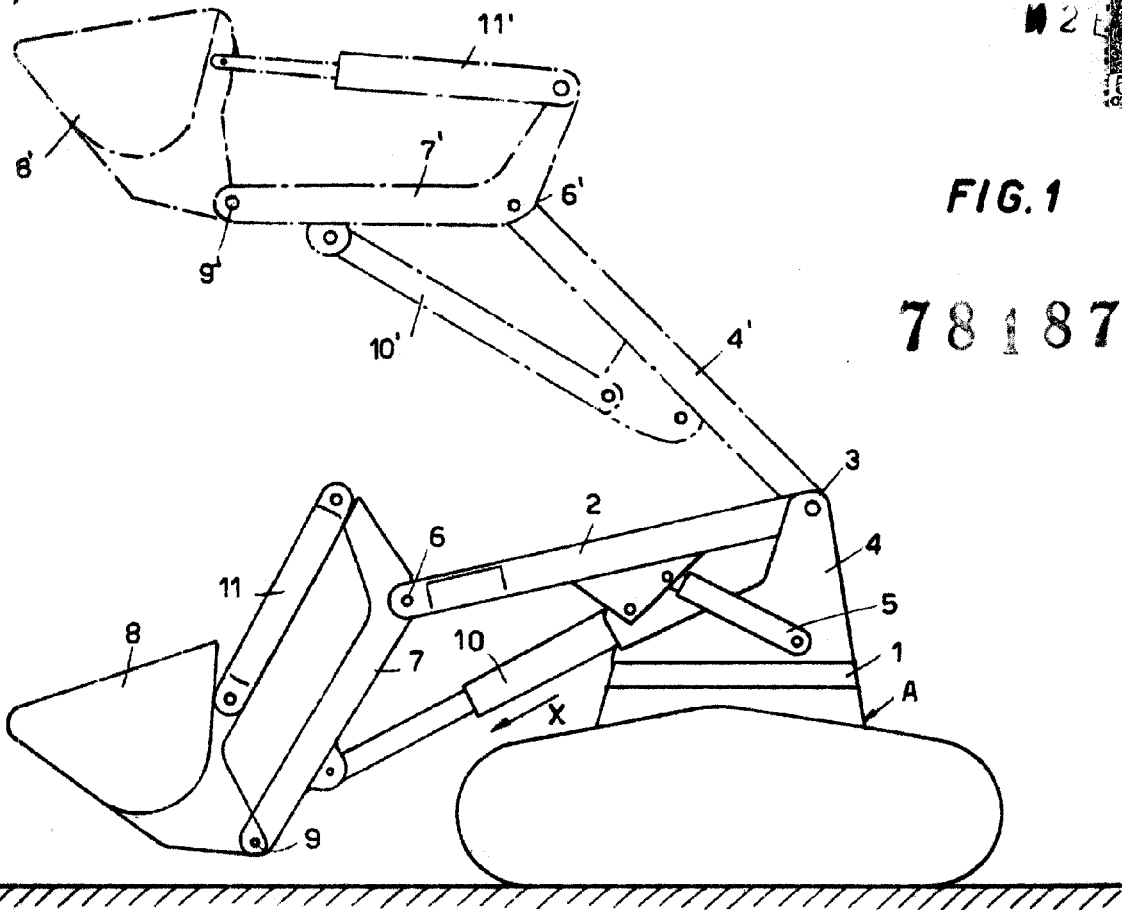


FIG. 1

78187

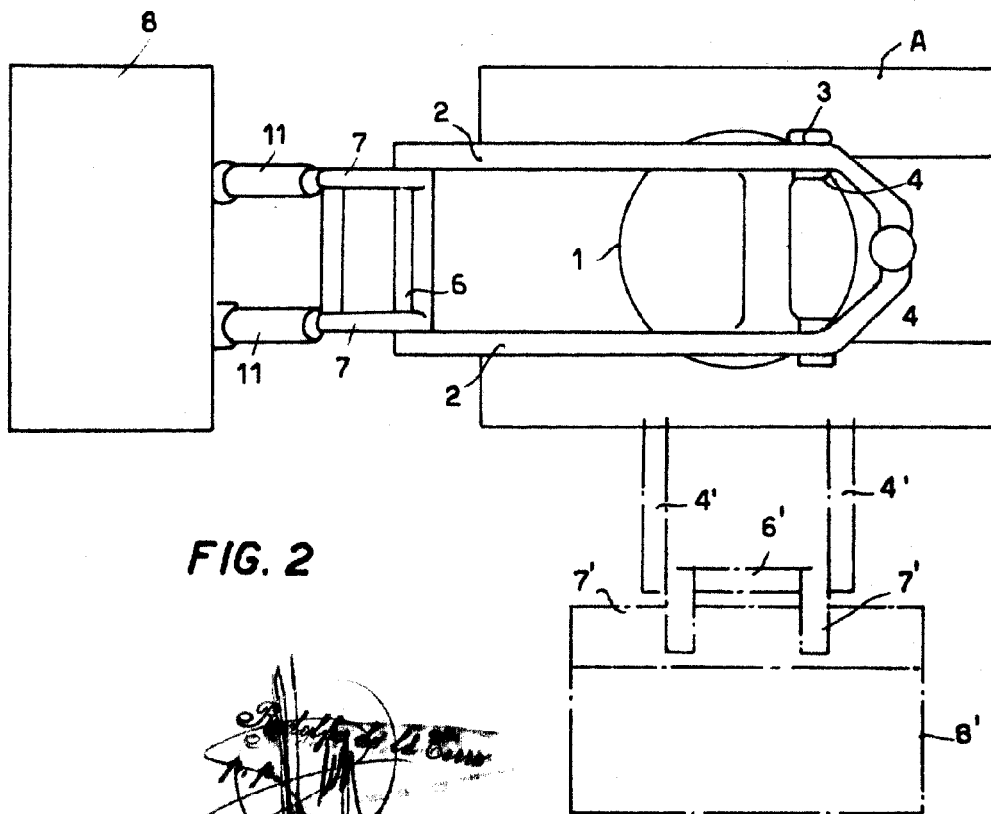


FIG. 2

*[Handwritten signature]*  
 Madrid,

EGGIA VARIABLE

*[Handwritten signature]*