



78144

78144

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don Jose Rodriguez Espinosa, de nacionalidad española, residente en Elda (Alicante), calle Joaquín Coronel número 34,

p o r

"TACÓN CON ALTO AMORTIGUADOR PARA CALZADO FEMENINO"

Inventor: El propio solicitante.



78144

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La comodidad en el calzado, especialmente el destinado a ser usado por la mujer, es una meta perseguida por la generalidad de los fabricantes, que se va alcanzando paulatinamente, a medida que se conquistan para esta industria numerosas aplicaciones de materiales conocidos, y creaciones fruto del trabajo y del ingenio.

Se han dado indudablemente grandes pasos para conseguir definitiva robustez, sin pérdida de lo gracil de la línea y de lo ligero de su construcción. Pero todavía no se ha logrado alcanzar definitiva comodidad en la pisada, pues los medios que se han venido aplicando, como son las tapas de goma, las plantillas de material esponjoso y otras semejantes, son de un resultado ciertamente muy limitado, y sin otro principio que el que pueda ofrecer un cuerpo almonadillado para paliar un continuo golpe.

Bajo las mismas razones teóricas que llevaron a crear los amortiguadores para automóviles, motocicletas y otra clase de vehículos que pueden andar por superficies desiguales, se ha creado el Modelo de Utilidad objeto de esta Memoria, que ha de ofrecer al usuario, como ya lo demuestran las experiencias hechas, la innegable ventaja de no soportar con molestia el duro golpe de cada pisada, y ello, por razones que mas adelante se explicarán con el necesario detalle. Por todo ello y como se verá, este Modelo de Utilidad se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930 y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.



78144

30 Es una observación reiteradamente hecha, la de que el golpe repetido de los tacones en el deambular, fatiga el aparato de la locomoción, llegando en ocasiones a producir no solamente cansancio general, sino auténticas alteraciones del sistema nervioso.

35 El medio para evitar tales inconvenientes, no podía ser otro que atacar directamente la causa por procedimientos que sin afectar a la solidez y consistencia del calzado, hicieran suave la pisada sin la limitación de los medios que vienen ofreciendo los elementos hasta ahora utilizados, según anteriormente se ha dicho.

40 Se ha traído aquí el principio aplicado a los ejes telescópicos de algunos tipos de motocicletas, que juegan eficazmente como amortiguadores, aportando al usuario del vehículo gran dosis de comodidad que se traduce en la práctica en supresión de la fatiga o cansancio que consecuentemente han de producir los sucesivos golpes al rodar sobre las irregularidades del terreno.

45 Así es como se ha construido y aquí se solicita su protección como Modelo de Utilidad, un tacón con el elemento amortiguador en la parte alta, al que se llega desde la tapa o elemento pisador, por medio de un vástago sujetado adecuadamente como se verá en la descripción que sigue.

50 En la hoja de dibujos unida, se representa el tacón con su mecanismo amortiguador, visto en una sección transversal. En ella se señala con (1) el cuerpo del tacón que puede ser de aluminio o cualquier otro material adecuado a los fines de su liviandad y consistencia, que por su parte superior y por medio de una cabeza aparece empotrado en la pieza de madera (2) en la que se asienta.

55 Dicho tacón (1) está taladrado en toda su longitud,

60



78144

65 y en ella se han practicado dos huecos de distinta magnitud. En el inferior se aloja un a modo de perno (3) con breve cabeza (4) que se asienta en el angostamiento hecho con tal finalidad. Dicho perno (3), tiene en su parte o extremo inferior, un pequeño vástago (7) destinado a ser embutido en el orificio practicado en una pieza cilíndrica o con un breve chaflán (8), que constituirá propiamente la tapa del tacón.

70 En la cavidad que queda en la parte superior de la cabeza (4) del perno (3), se aloja un muelle (5) de la consistencia necesaria y adecuada al peso del usuario, cavidad que por su parte superior está cerrada por un tapón (6) del propio material del cuerpo del tacón (1), y que tiene como finalidad evitar que la continua acción del muelle (5) sobre la madera (2), llegue a horadarla, perjudicando a ésta y disminuyendo a la vez la tensión del muelle repetido.

75 Fácil es de ver que la utilización del calzado dotado de tales elementos, ha de producir indudables ventajas de orden físico, pues las experiencias realizadas han demostrado -como ya se ha apuntado al principio-, que disminuye sensiblemente la fatiga, sin menoscabo de todas las demás condiciones estéticas y de robustez que pueden exigirse a la mas depurada línea del calzado femenino.

80 Después de expresadas las características de este Modelo de Utilidad y las ventajas que reporta su utilización, vamo a concretar en la siguiente

#### 85 N O T A

las

#### R e i v i n d i c a c i o n e s

90 1º. Tacón con alto amortiguador para calzado femenino, constituido por un cuerpo de material liviano y consisten



5

78144

te, taladrado en su centro longitudinalmente, en cuya cavidad se aloja un perno que en su parte inferior tiene un vástago que se empotra en la tapa y en la superior, un muelle tensor que se comprime limitadamente por la presión de la tapa al andar.

95

2ª. TACÓN CON ALTO AMORTIGUADOR PARA GALZADO FEMENINO.

Tal como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos.

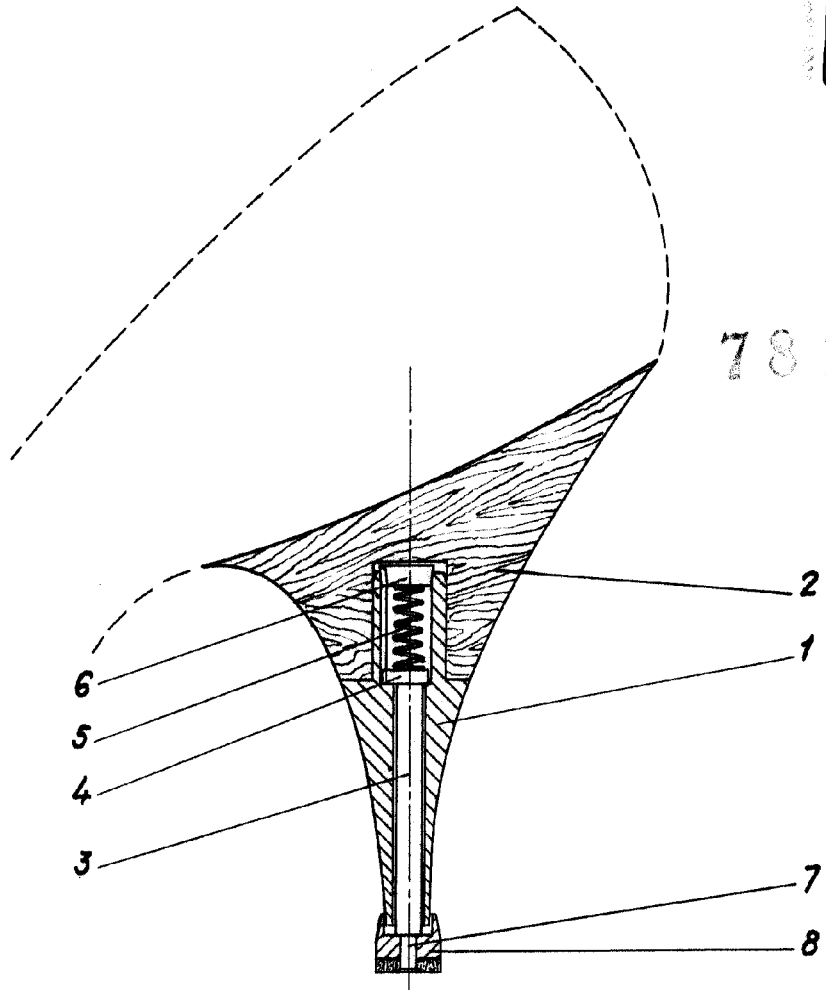
100

Madrid, a 7 de Enero de mil novecientos sesenta.

LUIS G. SANZ BERMELL  
P. P.

*Ramón Sánchez*

MODELO DE UTILIDAD



78144

ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 Enero de 1.960

LITO G. SANZ BERMELL

P.E.

*Rodríguez Espinosa*