

70143



78143

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don José Rodríguez Espinosa, de nacionalidad española, residente en Elda (Alicante), calle Joaquín Coronel número 34.

p o r

"TAGÓN AMORTIGUADOR PARA CALZADO FEMENINO"

Inventor: El propio solicitante.



78143

## MEMORIA DESCRIPTIVA

Es una repetida observación hecha por los fabricantes de calzado para señora, que el peso del cuerpo gravita casi totalmente sobre los tacones, al punto que en estos últimos tiempos especialmente, han aparecido multitud de Modelos, tendentes sin excepción a fortalecer el tacón, sin perjuicio de su estilización o adelgazamiento, compatibles con la estética exigida al zapato a que se aplica.

Por otra parte, la necesidad de que el mecanismo de cada pisada del pie sea lo mas suave posible, en beneficio del menor cansancio que naturalmente se produce por la desambulación, ha llevado a la creación de plantillas que son como un aditamento al calzado, pero que sin crítica de su evidente comodidad, tienen el inconveniente de recoger el sudor, arrugarse en cuanto no son completamente nuevas, y reducir el espacio que en la fabricación del calzado, va previamente destinado a alojar el pie con la comodidad mínima exigible.

El Modelo de Utilidad objeto de esta Memoria, reúne, como se verá a continuación según va a describirse, características nuevas, totalmente desconocidas hasta ahora, y tan prácticas que reúnen todos los elementos de comodidad desechables para el calzado femenino, sin perjuicio de su fortaleza, estilización y seguridad. Por todo ello, se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigentes Estatutos de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

El inventor de este Modelo de Utilidad, ha venido observando que cierta clase de vehículos, como los trenes, es-



78143

30 tén dotados de ballestas que amortiguan para el viajero los golpes producidos por los desniveles de los raíles. De modo semejante, los automóviles, en etapa anterior a los actuales  
 35 estaban dotados de amortiguadores, unos de cintas, otros de muelles, con la finalidad de hacer su uso mas cómodo al viajero, Las motocicletas, aun las actuales, están dotadas de unos amortiguadores que suavizan en gran manera para el usuario los desniveles del suelo.

40 Con tales observaciones y los dichos principios, el solicitante ha creado para el tacón de calzado de señora, un mecanismo que es propiamente un amortiguador, y cuyas experiencias, observaciones y ensayos han llevado a la conclusión de que constituye un gran elemento para el descanso en la deambulación de la persona que lo usa.

45 En la hoja de dibujos unida, se representa una sección del tacón con el dispositivo que es objeto de este Modelo de Utilidad. Referidos a él, señalamos una sección transversal del tacón, en la que distinguimos bajo el número (1) el tacón de aluminio o cualquier otro material idóneo que se ve empotrado en la porción superior de madera (2). En la pieza (1), se ha practicado en la parte inferior un alojamiento de reducida dimensión, suficiente para dar entrada a presión al vástago (3) de la pieza que siendo cilíndrica se abre en forma de campana, en cuyos bordes salientes se apoya un anillo circular (4). En la cavidad que dejan dichas campana y anillo (4), se aloja un muelle (5), que queda sujeto por una  
 50 pieza cilíndrica con su correspondiente cavidad interior (6), dotada en su centro de un pequeño pivote (7), que asegura al muelle (5) de falsos desplazamientos.

55 La tapa del tacón, es propiamente la pieza (6), que se une a presión al anillo circular (4), con lo que queda un  
 60



78143

pequeño espacio hasta la base del tacon, que es el que recorre la tapa, comprimiendo el muelle, a cada presión del pié.

Dicho se está que la utilización de calzado dotado de dichos dispositivos amortiguadores, produce la comodidad equivalente a la que experimenta el usuario de un vehículo equipado con resortes adecuados, pues se suprime por completo toda dureza en las pisadas, y por tanto, como ya se ha apuntado antes, buena parte de la fatiga en el usuario.

Después de haber descrito suficientemente las características y los elementos que constituyen este Modelo de Utilidad, así como las ventajas que ofrece, solo nos resta concretar en la siguiente

## N O T A

las

## R e i v i n d i c a c i o n e s

1ª. Tacon amortiguador para calzado femenino, consistente en un vástago que se aloja a presión en la parte inferior del tacon, y se abre en forma de campana, en cuyos rebordes se asienta un anillo circular, en el que se sujeta, a presión, la tapa que, dotada de una cavidad y un pivote en su centro, aloja un muelle que se extiende hasta la bóveda de la campana.

## 2ª. TACÓN AMORTIGUADOR PARA CALZADO FEMENINO.

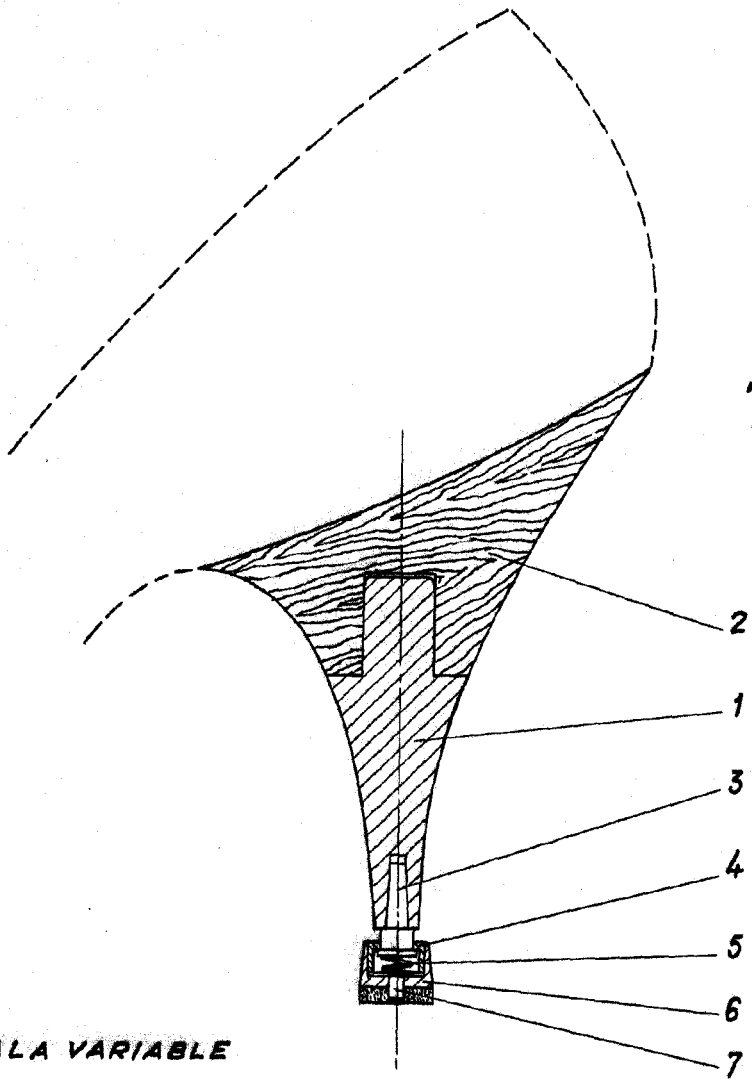
Tal como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos.

Madrid, a 7 de Enero de mil novecientos sesenta.

LUIS G. SANZ BERMELL

P. P.

# MODELO DE UTILIDAD



78143

E/SCALA VARIABLE

Madrid, 7 Enero de 1960

JOSÉ SANZ BERMELD

*Rodríguez Espinosa*