



70128

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

BIOSCA HERMANOS, S.L.

entidad española, domiciliada en Barcelona, calle de Enrique Granados, núm. 85, relativo a :

"SEÑAL DE TRAFICO PERFECCIONADA".

= = = = =



El presente Modelo de Utilidad, conforme indica su enunciado, se refiere a una señal de circulación perfeccionada. - - - - -

- 5. Las vigentes disposiciones que reglamentan la circulación de vehículos por las vías públicas, imponen el estricto cumplimiento de un conjunto de precauciones en aras de la mayor seguridad colectiva, éstas disposiciones presentan cada vez un cariz más riguroso por exigirle el continuo incremento del número de vehículos en circulación, y de las más altas velocidades que se alcanzan con los perfeccionamientos que se van introduciendo en la técnica automovilística.
- 10. Las disposiciones de referencia van amparadas en un cuadro de penalizaciones aplicables a sus contraventores, siendo su finalidad la de lograr las necesarias condiciones de seguridad para los conductores y viajeros, por todo lo cual es fundamental la observancia de las normas dictadas. - - -

- 20. Una de las disposiciones a que se alude, define la obligatoriedad, en que recaen los conductores, de señalar la zona de vía que por alguna causa fortuita haya quedado obstaculizada, sea por la inmovilización del vehículo averiado o accidentado, por la caída total o parcial de su carga, u otra causa, a base de colocar una señal de peligro, antes y después del obstáculo, que pueda ser percibida por los demás vehículos. Esta señal de peligro se representa
- 25. por un triángulo rojo bien visible tanto de día como de noche. Indudablemente es un inconveniente tener que llevar siempre preparadas unas señales de tal índole, las cuales deben ir montadas sobre un pie o soporte que permita mantenerlas erguidas verticalmente cuando llegue el caso de
- 30.



10128

su utilización, el inconveniente estriba en el volumen de tales señales siendo siempre difícil hallar un acomode dentro del vehículo que por lo general ya carece de espacios sobrantes, y que en todo caso será un estorbo para las personas o para las mercancías transportadas. - - - - -

35.

Para salvar estas dificultades, se ha ideado un tipo de señal que, reuniendo las condiciones prescritas, comporte un mínimo de volumen y de peso, resultando sumamente práctico para llevarlo sin molestias. - - - - -

40. La señal de circulación perfeccionada, según el presente Modelo de Utilidad, se caracteriza por constar de unos elementos constitutivos y de soporte articulados, de modo que permitan ser fácilmente montados para adoptar la posición operante, y replegados para la inoperante, quedando reducida a un solo fajo, y estando dotada de medias para su visibilidad nocturna. - - - - -

45.

En las condiciones indicadas, la señal de referencia puede ser empleada en cualquier circunstancia por toda clase de vehículos, especialmente autocamiones, furgonetas y turismos, dada su facilidad de ser transportada, pudiendo ser colocada en la caja de herramientas o en cualquier rincón de la maleta sin causar merma apreciable de espacio ni motivo de estorbo. - - - - -

50.

Para facilitar la comprensión de las ideas precedentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente señal de circulación haciendo referencia a los planos que acompañan a ésta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo

55.

60.



78128

respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista, en perspectiva, que representa a la señal de peligro en posición operativa. - - - - -

65. Figura 2, representa una vista de la misma señal en posición plegada. - - - - -

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre las mismas indican cada una de las partes que componen a la señal representada, su descripción es como sigue. - - -

70. La señal de peligro para circulación por carretera, reconocida internacionalmente, consiste en un triángulo equilátero de punta hacia arriba y con la franja exterior en color rojo. - - - - -

75. Según las ideas expuestas, ésta señal (1) puede construirse utilizando como base, preferentemente una pieza metálica de perfil angular (2); los otros dos lados del triángulo le forman dos piezas metálicas planas (3) y (4) articuladas entre sí mediante un remache libre (5) o bien por un tornillo; una de éstas láminas, en tal caso la (3),

80. se articula de la misma manera por el otro extremo con la base angular (2) en el extremo de una de sus aletas. A su vez, la otra lámina (4) encaja con el otro extremo de la base mediante una terminación en gancho (6) que se corresponde con un pivote fijo (7), en el otro extremo de dicha

85. base. Con ello queda constituido el triángulo equilátero, pero para asegurar la estabilidad del conjunto montado, se prevé la colocación de otra pieza metálica (8), articulada en el centro de la base por su cara inferior, y que permite situarla cruzada respecto a ella, con lo cual se afirma con



90. seguridad sobre la calzada. Este dispositivo estabilizador puede sustituirse por otras dos piezas análogas (8') colocadas en ambos extremos de la base (2). El perfil angular de ésta base puede ser recortado, en sus porciones de aletas no necesarias, con lo que aún se aligera más el peso del conjunto. - - - - -

95. - - - - -

En la figura 2, puede observarse el conjunto de piezas que forman la misma señal descrita, en posición plegada, estando todas estas piezas rebatidas sobre la base formando un solo fajo, con lo que muestra palpablemente su condición de manejabilidad y fácil colocación en cualquier caja de útiles o accesorios del vehículo, o en cualquier pequeño espacio, sin ser motivo alguno de incomodidad. - - - - -

100. - - - - -

La señal puede ser construída, aparte de láminas metálicas como se ha indicado, empleando listones planos de madera o de plástico rígido. También puede variarse la forma de articulación de las distintas piezas, haciendo todas las piezas sueltas, o bien efectuando el cierre del triángulo por el vértice superior en lugar de uno de los inferiores como se ha representado en la figura 1. - - - - -

105. - - - - -

En todo caso los tres lados del triángulo serán pintadas o recubiertas, para su visibilidad nocturna, de una capa fluorescente e fosforescente que, o bien emita continuamente una luminosidad propia o bien lo haga al ser excitada por una luz ajena, siempre en color rojo como está prescrito.

110. - - - - -

También podría dotarse a la señal, de unos captafocos que reflejen y difundan en sus prismas de cristal o de plástico los rayos luminosos que reciban. - - - - -

115. - - - - -

Por todo lo descrito se desprende el funcionamiento

70128



120. de la señal de referencia, así como de las ventajas que le son propias y que ya se han citado en el comienzo de la memoria, sin que adolezca de inconvenientes que limiten sus posibilidades de aplicación. - - - - -

125. Habiendo explicado suficientemente las características y particularidades de la señal de tráfico según el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar, en resumen, que en el mismo podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

130.

N O T A

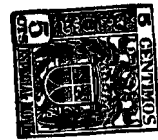
135. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

140. 1.- Señal de tráfico perfeccionada, caracterizada por constar de tres piezas longitudinales articuladas entre sí que determinan un triángulo equilátero, de manera que rebatidas dos de ellas se acoplan sobre la tercera de base, formando un paquete longitudinal, juntamente con unas aletas antivuelco articuladas a dicha tercera pieza de base. -

145. 2.- Señal de tráfico perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque presenta sus superficies

78128



provistas de medios para su visibilidad nocturna. - - - - -

3.-"SEÑAL DE TRAFICO PERFECCIONADA". - - - - -

150. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 29 DIC.1959

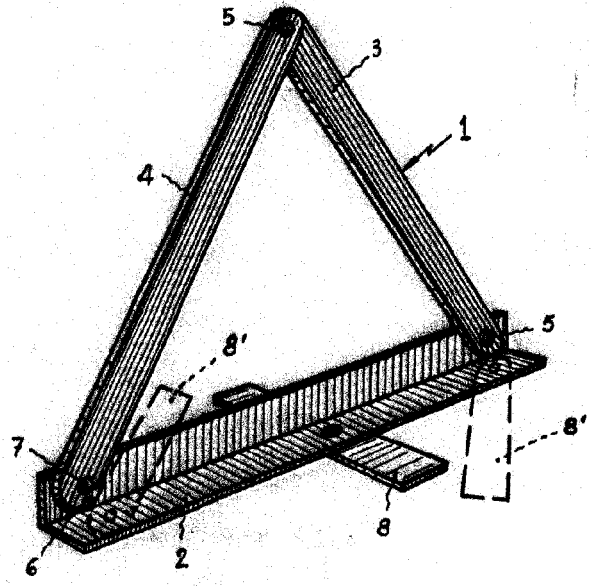
P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL  
P. P.

*Marcelino*

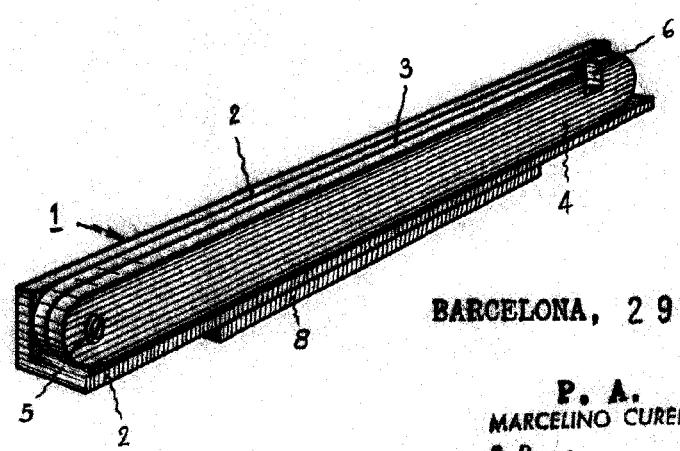


Fig. 1



78128

Fig. 2



BARCELONA, 29 DIC. 1959

P. A.  
MARCELINO CURELL SUÑOL  
P. P.  
*Marcelino Curell Suñol*

Escala variable.