



78055

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA LLANTA O RUEDA METALICA PERFECCIONADA PARA CARRETI-
LLAS, Y REMOLQUES DE BICICLETAS Y MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SI-
MILARES", a favor de Don SIMEON RABASA SINGLA, domiciliado
en MOLLET DEL VALLES (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una llan-
ta o rueda metálica perfeccionada para carretillas y remolques
de bicicletas y motocicletas y vehículos similares.

5. En la actualidad las ruedas o llantas metálicas que
se construyen en España se componen esencialmente del contor-
no exterior en donde se coloca el neumático o goma maciza y
un agujero central en donde unas veces se coloca un buje o
carrete solidario con la rueda y que gira sobre un eje y otras
va solamente el eje solidario de la rueda que gira con el eje
10. sobre los dos extremos de este.



78055

Estas ruedas adolecen de un prematuro desgaste en la zona inmediata al agujero central en donde se une al buje o eje, según los casos, debido a ser el punto de máximo esfuerzo y no tener más resistencia que la calidad y grueso de la plancha de que está formada la rueda.

5.

Para solucionar este inconveniente, el solicitante ha estudiado y probado con éxito el colocar unas piezas de refuerzo, de grueso y tamaño variable, alrededor de los agujeros centrales de la rueda.

10.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

15.

En el dibujo, se representa en forma esquemática el perfil de una rueda en la que A) es la rueda propiamente dicha y B) son los refuerzos que se colocan en la misma.

20.

La patente dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser fabricada en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



NOTA

78055

Descrito el objeto y utilidad de la invención se declara como no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una llanta o rueda metálica perfeccionada para carretillas, y remolques de bicicletas y motocicletas y vehículos similares", caracterizada esencialmente por llevar en el agujero central unas piezas de refuerzo de tamaño variable, unidos a la rueda mediante soldadura, remache, u otro medio cualquiera.
10. 2. Una llanta o rueda metálica perfeccionada para carretillas, y remolques de bicicletas y motocicletas y vehículos similares.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 4 ENE. 1933

SIMEON RABASA SINGLA.

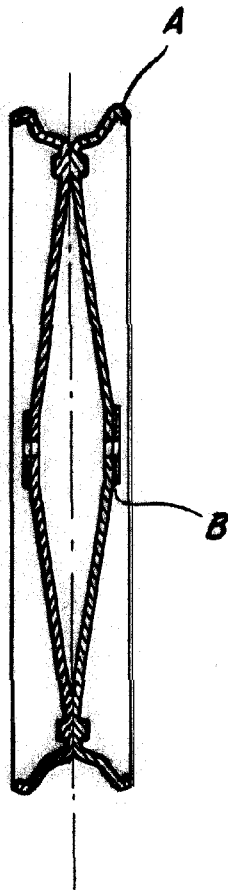
p. a.

SE HAN ENVIADO

C/rm.



78055



Madrid, 4 ENE. 1960
p.p. Jaime Isern