

78045-0045



78045

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "UNA NUEVA ESCOBILLA PERFECCIONADA LIMPIAPARABRISAS", cuyo privilegio se solicita a favor de D^a MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS, con domicilio en BARCELONA, calle de Mendez Núñez, nº 14, Z, 1^a.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 Se refiere el presente Modelo de Utilidad, tal como se desprende de la lectura de su enunciado, a una nueva escobilla limpiaparabrisas utilizable, preferentemente en los vehículos automóviles, que se caracteriza por una perfecta adaptación de su perfil operativo a cualquiera curvatura del parabrisas a que se aplique y que, a pesar de su eficacia, es de construcción relativamente sencilla y extremadamente económica.

78045



5 Uno de los fines perseguidos con el modelo que se
preconiza consiste en la disposición de una pieza de
soporte arqueada, provista de medios de enganche con
el brazo accionador del limpiaparabrisas, cuyos ex-
tremos presentan sendas pestañas con sendos orificios
en las mismas, las cuales llevan una clavija transver-
sal que los atraviesa, preferentemente de las de tipo
extraíble, y con la particularidad de que las clavijas
citadas atraviesen por sendos orificios dispuestos a
10 cierta distancia de sus extremos, una pieza de mate-
rial flexible, ventajosamente de goma, que constituye
la parte operante de la escobilla, la cual lleva, in-
troducido a todo lo largo de su parte superior, un
fleje metálico flexible, al que va sujeto mediante una
15 serie de abrazaderas transversales.

De conformidad con un detalle del propio Modelo se
ha considerado conveniente que al menos uno de los ori-
ficios practicados en la pieza de material flexible y
atravesados por las clavijas de la pieza de soporte sea
20 acolisado, es decir alargado.

Según otro de los detalles del repetido Modelo, se
ha creído conveniente prever que la pieza de material
flexible que constituye la parte operante de la esco-
billa lleve, a uno y otro lado de la misma y debajo de
25 los orificios atravesados por las clavijas de la pieza
de soporte, unos salientes o topes del mismo material
que constituye la pieza flexible.

La pieza de material flexible, cuando no está some-
tida a presión, consta de una porción central convexa



73015-2

situada entre sus dos orificios de articulación y de sendas porciones extremas de curvatura inversa, es decir cóncavas.

5 Cuando se curve la escobilla según la forma del parabrisas en que se apoye, adoptará con facilidad la configuración correspondiente ya que los puntos de articulación entre la pieza flexible y la pieza de soporte son completamente articulados. Además, los extremos de la citada pieza flexible, siguen también la configuración
10 debido a la rigidez del fleje metálico que lleva la escobilla adaptándose completamente al parabrisas que se aplique.

15 Otros detalles y características del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación y que hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del Modelo. Es-
20 tos detalles hacen referencia a un posible caso de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado a los detalles que se exponen, por cuanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.

25 La figura 1 representa una escobilla de este tipo representada en perspectiva, pero en el supuesto de estar sometida ya la pieza de material flexible a una presión de trabajo.

La figura 2 representa un detalle de uno de los ex-



788458

tremos de la misma.

5 Como se observa en los dibujos reseñados, la escobilla consta de una pieza de soporte 1, arqueada, provista de medios de enganche con el brazo accionador del limpiaparabrisas, tales como la pieza 2. La pieza 1 presenta en sus extremos sendas pestañas con sendos orificios circulares 4 que llevan una clavija transversal 5 que los atraviesa, al mismo tiempo que sendos orificios 6, dispuestos simétricamente a cierta distancia de los extremos de la pieza de material flexible 7 que constituye la parte operante de la escobilla, la cual lleva, introducido a todo lo largo de su parte superior, un fleje metálico 8 flexible, al que va sujeto mediante una serie de abrazaderas transversales 9.

10
15 Los orificios 6, practicados en la pieza 7, pueden ser alargados o acolisados para permitir el juego o curvatura de la pieza 7, la que produce, debido a la rigidez de la pieza 1, una variación de distancia entre los dos puntos de pase de las clavijas de articulación del elemento limpiador medida a lo largo de dicho elemento limpiador.

20
25 La repetida pieza 7 lleva, a uno y otro lado, y debajo de la zona ocupada por los orificios 6, unos salientes o topes 10 que impiden que, debido a malas posiciones de la escobilla, las orejas 3 puedan apoyarse contra el cristal parabrisas.

Para mejorar la adaptación de la escobilla sobre el cristal, dicha pieza 7 de material flexible, a pesar de haberle representado como si fuera perfectamente recta,

78045 = 2



resulta ventajoso que sea ondulada cuando no está sometida a presiones externas y concretamente convexa en el centro y cóncava en los extremos.

5 Se hace constar a los efectos oportunos, que en el presente Modelo de Utilidad podrán introducirse las variaciones que la práctica y la experiencia puedan aconsejar, siempre y cuando las variantes que se introduzcan no cambien, alteren o modifiquen la esencia-
10 lidad del objeto descrito que queda reivindicado en la siguientes:

NOTA REIVINDICATORIA

15 1ª - "UNA NUEVA ESCOBILLA PERFECCIONADA LIMPIAPARABRISAS", que se caracteriza, esencialmente, por comprender una pieza de soporte arqueada, provista de medios de enganche con el brazo accionador del limpiaparabrisas, cuyos extremos presentan sendas pestañas con sendos orificios en las mismas, las cuales, llevan una
20 clavija transversal que los atraviesa, preferentemente de las de tipo extraíble, y con la particularidad de que las clavijas citadas atraviesan por sendos orificios dispuestos a cierta distancia de sus extremos, una pieza de material flexible, ventajosamente de goma, que constituye la parte operante de la escobilla, la cual lleva, introducido a todo lo largo de su parte superior,
25 un fleje metálico flexible, al que va sujeto mediante una serie de abrazaderas transversales.

2ª - Una nueva escobilla, según la anterior reivindicación, en la que se prevé que, al menos uno de los orificios practicados en la pieza de material flexible y atravesados por las clavijas de la pieza de soporte

70045 ENE



sea acolizado, es decir alargado.

3ª - Una nueva escobilla, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en la que se prevé que la pieza de material flexible que constituye la parte operante de la escobilla lleve, a uno y otro lado de la misma y debajo de los orificios atravesados por las clavijas de la pieza de soporte, unos salientes o topes del mismo material que constituye la pieza flexible.

4ª - Una nueva escobilla, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en la que la pieza de material flexible, cuando no está sometida a presión, consta de una porción central convexa situada entre sus dos orificios de articulación y de sendas porciones extremas de curvatura inversa, es decir cóncavas.

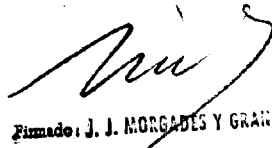
5ª - "UNA NUEVA ESCOBILLA PERFECCIONADA LIMPIAPARRISAS".

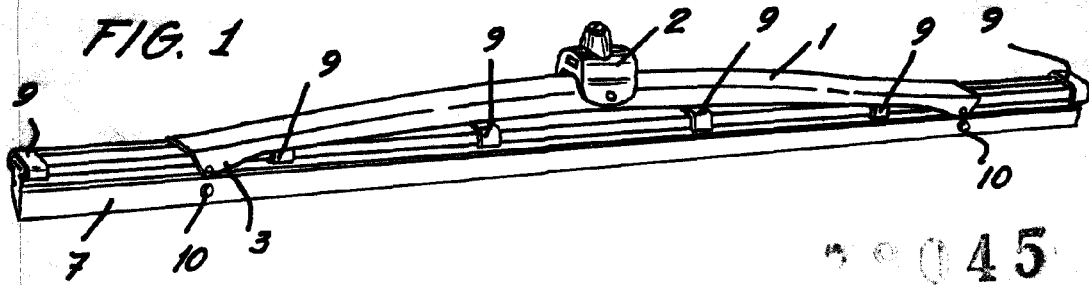
Todo ello tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 2 ENE 1968

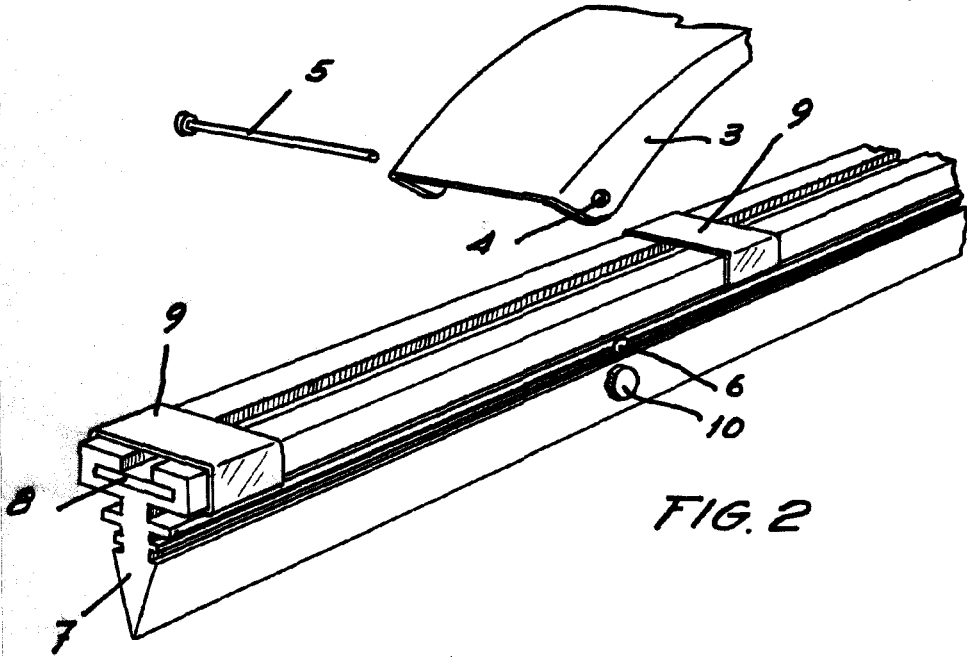
MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS.

P. A.


Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER



45



MADRID

p.a. J. J. Morgades Grazer
p.p.

I scala variable