



81 D

7 8024

7 8024

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de DON JUAN SERRA SALAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Vallirana, 56

por:

" RETEN DE ACEITE "

- o - o - o - o -



78024

5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 La presente memoria tiene por objeto la descripción de un nuevo modelo de reten de aceite, de gran aplicación en motores de explosión y combustión interna, cajas de cambio etc., estando especialmente indicado su uso en las guías o oclas de válvulas, y consiguiendo una gran economía de aceite al mismo tiempo que se asegura un perfecto engrase del elemento equipado con el retén que se describe.

15 Fabricado en aceros especiales, teflón o similares el cuello del retén y revestido exteriormente de caucho sintético, es capaz de resistir las altas temperaturas que se desarrollan en las válvulas en su contacto con los gases, asegurando en todo momento una retención perfecta del elemento lubricante, evitando al mismo tiempo que la guía de la válvula se desgaste.

20 El retén está compuesto por un cuello insertado en el casquillo de caucho o goma, para lo cual presenta en su parte inferior un resalte en forma de anillo circular que se aloja a su vez en una hendidura que a este efecto se halla dispuesta. en uno de los extremos del casquillo de goma y precisamente en la parte interior del mismo.

25 En las proximidades del extremo opuesto, lleva un zuncho o anillo que impide la deformación circular del casquillo elástico, ya que el metálico ocupa únicamente una pequeña zona del lugar por donde se realiza la salida del elemento al cual se acopla el retén.

30 Otra de las particularidades del retén que se describe, es

37 D



78024

35 que dada su constitución y la elasticidad del casquillo de goma o caucho, y realizándose la retención mediante una pestaña circular de que va provisto el dicho casquillo elástico, es practicamente imposible rayar la válvula o eje de que se trate, ya que a la suavidad de la retención, hay que sumarle una perfecta lubricación conseguida por la aplicación del elemento que se describe.

40 Al asegurar las condiciones de engrase, se da más vida a las válvulas lo que, bajo el punto de vista económico y de funcionamiento del motor, es tambien muy interesante dado que la reposición de una válvula es operación larga y laboriosa ya que para ello es preciso desmontar el motor lo cual ya supone un gasto de cierta consideración.

45 La ventaja sobre los retenes de muelle, son tambien muy importantes, ya que en estos, es posible que a la rotura del muelle que comprime la goma, se introduzca, caso de cajas de cambio, entre los dientes de los engranajes agarrotándolos y pudiendo provocar la destrucción total de la caja, lo cual con el modelo que se describe no es posible que suceda, pues aun en el caso de que el elemento retenedor se rompiese o desprendiese algún trozo o partícula, al ser elástico no causaria el menor daño a los mecanismos.

50 Para conseguir mayor apriete sobre el vástago de la válvula o elemento semejante, y a fin de impedir su dilatación o deformación anular, el casquillo de goma sintética o caucho, lleva un anillo o zuncho que le protege contra dichas deformaciones y dilataciones asegurando en todo momento una misión eficaz. Para garantizar la inmovilidad de dicho zuncho, va alojado en una garganta especialmente dispuesta para este fin en la superficie externa del casquillo elástico. Todos los materiales utilizados en su fabricación, son perfectamente resistentes a las altas temperaturas dado
55
60 que los puntos en los cuales está indicado su uso, son lugares de



78024

gran concentración de calor.

65 Para mejor comprensión de todo cuanto antecede se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente y a título de ejemplo no limitativo una realización práctica del retén de aceite que a continuación y con referencia a los mismos planos se describe detalladamente.

En la figura única, está representada una sección vertical del retén con todos los elementos que le componen.

70 Con -1- está indicado el casquillo metálico fabricado en acero especial, el cual presenta el resalte exterior -2- que se aloja en la hendidura correspondiente practicada a tal efecto en el casquillo elástico -3- en el que la retención se verifica precisamente mediante la pestaña -4- practicada a continuación del casquillo metálico ya citado.

75 En la misma figura, -5-, es el anillo de refuerzo dispuesto para evitar las deformaciones radiales, el cual va alojado en la garganta -6- dispuesta para tal fin.

80 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

85 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

90 1.- RETEN DE ACEITE, que se caracteriza por estar compuesto de tres elementos fabricados en materiales perfectamente resistentes a la acción de altas temperaturas, uno de los cuales es un casquillo metálico que en uno de sus extremos presenta un cuello o resalte hacia el exterior y a través del cual se verifica la unión



78024

95 íntima con otro casquillo elástico mediante una hendidura practi-
cada en este último el cual lleva practicada en su interior una
pestaña sobre la que asienta el casquillo metálico y en su super-
ficie externa y en una zona próxima a uno de sus extremos lleva
una canal o garganta en la que encaja un zuncho o anillo circular.

2ª.-"RETEN DE ACEITE".

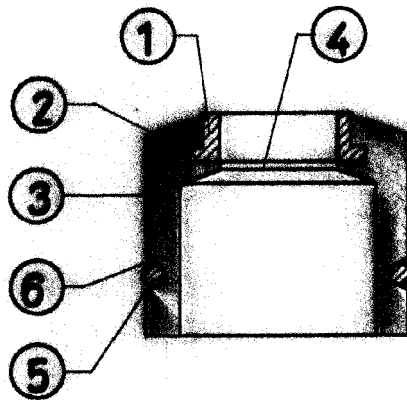
Todo ello tal y conforme se describe en la presente memoria
que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se
acompañan.

Madrid, 31 de Diciembre de 1.959.

JOSE LAHIDAIGA,



78024



Madrid, 31 de Diciembre de 1.959

JOSE MARINAGA

ESCALA VARIABLE