



15 Debido a la especial constitución del juguete que permite ser montado además por el niño, se trata de un medio recreativo de gran interés, que supone un nuevo elemento para la sana distracción del niño, siendo merecedor por consiguiente, a la protección que para este juguete se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

20 Para facilitar la descripción que vamos a efectuar de este objeto, se acompañan unos dibujos que representan un caso de realización del juguete, con la salvedad de que deben interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno, dado que se tratan de un simple ejemplo.

Los mencionados dibujos representan:

25 Fig. 1 - perspectiva general del garaje-estación de servicio.

Fig. 2 - sección transversal por A-B, de la figura 1.

30 Fig. 3 - sección transversal por C-D, de la figura 1.

Fig. 4 - vista en planta.

Fig. 5 - perspectiva de la base con las primeras piezas de montaje.

35 Fig. 6 - perspectiva de la primera planta o primer piso en la fase de montaje.

Fig. 7 - perspectiva de la parte interna de la torre del ascensor comprendiendo dos pisos.

40 Fig. 8 - perspectiva de una de las puertas de salida del ascensor, con sus partes.



Fig. 9 - pieza que provoca la salida del coche.

Fig.10 - rampa, vista en perspectiva.

Fig.11 - ascensor.

Fig.12 - uno de los carteles.

45 Fig.13 - lateral en alzado de los mecanismos motrices del ascensor.

Fig.14 - vista frontal por un lado de dichos mecanismos.

Fig.15 - vista en planta de los citados mecanismos.

50 Fig.16 - vista por otro lado.

Valiendonos de los referidos dibujos vamos a describir la constitución y funcionamiento del juguete que es como se expresa a continuación:

55 Consta de una plancha base -1-, con sus bordes doblados en bisel y con su hueco o parte inferior relleno con un grueso cartón -2-, o tablero de cualquier otra clase para darle grosor y consistencia.

60 Sobre la citada base -1- se monta de canto, efectuando la unión con lengüetas introducidas en cortes, una plancha metálica que originalmente en una ancha banda (o dos unidas) a la que se le dan tres dobleces en ángulo recto, con lo cual formamos la caja -3- con la puerta -4- que imitará un cuerpo de edificio con la puerta de salida de las rampas de descenso, mientras que el tabique -5- imitará las oficinas, el taller o cualquier otra dependencia, todo ello representado en dibujos en la plancha. Esta plancha o tabique -5- se asolapará o unirá lateralmente con lengüetas u otro medio a la caja rectangular -6-, (que también puede ser cilíndrica), la cual formará la primera sección o piso de la torre del ascensor,

70



teniendo unas ventanas -7- cubiertas con celofan o plástico transparente para imitar los cristales y además la entrada de coches -8-, con una puerta de guillotina -9- que imita una puerta ondulada.

75

Sobre las citadas piezas de canto -3-5-6-, se monta la bandeja -10- con sus bordes doblados, para formar la primera planta o piso del garaje, teniendo este piso una abertura -11- y una barandilla -18-, desde la que se iniciará la rampa de descenso -12- que finalizará por la parte posterior frente a la puerta de salida -4-.

80

También tiene dicha bandeja o piso -10- un orificio -13- para el paso del ascensor y sobre el repetido piso se montarán de canto, la plancha -14- en un lado menor y la plancha -15- en uno de los lados mayores junto al orificio -11- de modo que con otra caja rectangular (o cilíndrica) -16- acoplada sobre el orificio -13-, tendremos ya los soportes para montar otra bandeja -17-, constituyendo otro piso del garaje, también con la rampa -12'-.

85

Repetiendo el montaje de elementos sobre la plataforma -17-, o sea de tabiques -15'-14'-, cajas -16'- y rampa -12''-, y sobre la -18-, si se desea, así como sobre otras eventuales, formaremos un cuerpo de edificios de varios pisos, que en el ejemplo es solo de tres y del bajo.

90

Cada caja o cuerpo de la torre del ascensor, o sea las -6-16-16'-16''-, tendrán sus correspondientes entradas -8- sobre las cuales irá montado un marco -19- e interpuesto entre este y la caja, una plancha -9- de plástico u otra materia, provista en su cara externa de unas nervaduras que imitan una puerta ondulada, la cual puede

95

100



correrse verticalmente en un movimiento de guillotina y retenerse en cualquier posición intermedia gracias a la lengüeta flexible -20-.

105 Sobre la última cabina o caja -16''-, hay dis-
puesta otra caja o cabina -21- que encierra los mecanis-
mos motrices del ascensor, los cuales pueden constituir-
se de un bloque de plástico o de cualquier otra materia,
con una caja -22- para alojar un par de pilas -23-, con
los polos invertidos, una con respecto a la otra, hallán-
110 dose conectadas dichas pilas al motorcito eléctrico -24-
a través de los correspondientes contactos -25- con los
cuales se cierra el circuito por medio del interruptor
basculante -26- de doble contacto, con objeto de conse-
guir que el motorcito gire en un sentido u otro, según
115 la fase o pila que se conecte. El eje -27- del motor o
una polea van enlazadas por una goma o gusanillo -28- a
la gran polea -29- la cual mueve el eje -30- poseedor de
la manivela -31-, cuyo eje actúa de torno para arrollar
el cable -31-, el cual va unido a la plataforma -32- que
120 resulta basculante en el asa -33- que se halla descentra-
da. Esta plataforma es guiada en su movimiento vertical
de ascenso o descenso, por las dos varillas -34- pasadas
por los orificios de las orejetas -35-, siendo también
de señalar en la base -36- del soporte de mecanismos mo-
125 trices del ascensor, la lámpara eléctrica -37-, que ilu-
mina la torre del ascensor cada vez que este se pone en
marcha.

La plataforma -32- sobre la que se situaran los
cochecitos para subirlos en el ascensor, tiene lateral-
130 mente una aleta -38-, por medio de la cual se obliga la



135 plataforma a bascular en su asa -33-, cuando el sector circular -39- se ha situado de modo que su tetón -40- tropiece con dicha aleta cuando la plataforma asciende por dentro de la torre, puesto que hay uno de estos sectores -39- en cada caja -6-16-16'-16''-.

140 Todas las planchas que componen el juguete estarán litografiadas o pintadas con figuras que imiten las paredes, zócalo, rayas de distribución, leyendas y demás detalles propios de un garaje, aparcadero y estación de servicio, e incluso en las planchas -14- y -15- pueden representarse anuncios de accesorios de automóviles, lubricantes y carburantes, marcas de coches y de otra clase, tal como es corriente ver en la clase de establecimiento que se imita.

145 Para dar mayor realismo al juguete, se dispondrá también de unos carteles de plancha -41-, provistos de las muescas de montaje -42- en los que puede imitarse un reloj -43- y contener el nombre o rótulo del garaje y estación de servicio. También se dispondrán sobre la base
150 -1-, varios surtidores -44- y otros aparatos -45- propios de una estación de servicio de automóviles y, aunque no se representan, también pueden adicionarsele pequeños aparatos de elevación, aparatos de limpieza, banco de taller, con pequeñas herramientas, bidones y latas
155 de carburantes y grasas, pequeños autitos con grúa de remolque, autos de turismo, camioncitos o furgonetas y en general todos aquellos objetos en miniatura que le den aspecto de garaje y estación de servicio y taller de automóviles.

160 Finalmente conviene reseñar la posibilidad de -



165

que este juguete se fabrique en variedad de tamaños, con variable cantidad de pisos, y en diversos materiales combinados, pudiendo efectuar la unión de sus partes por cualquier medio e introducir en general cualquier variación de detalle que se desee, sino altera lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A

170

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

175

1º.- Garaje-estación de servicio de juguete, caracterizado por constar de una amplia base sobre la que hay unida y dispuesta de canto una plancha con varios dobles en ángulo recto, formando la imitación de un cuerpo de edificio con una abertura que imita la puerta de salida de coches, disponiendo además de una caja unida a dicha plancha, todo lo cual constituyen los puntos de apoyo de una bandeja con sus bordes doblados formando bandillitas de contención, que va superpuesta a dichos elementos imitando un piso del garaje que, dispone de una abertura unida a la plancha base por una plancha en forma de banda curvada que constituye una rampa de descenso que enfrenta a la salida de coches mencionada.

180

185

2º.- Garaje-estación de servicio, caracterizado porque sobre la bandeja piso de la reivindicación anterior hay dispuestas, en dos lados contiguos, una plancha de canto en cada lado, las cuales, junto con una caja acoplada sobre una abertura de la bandeja inferior, constituyen los medios de soporte de otra bandeja con una



190

195

200

205

210

215

abertura y su correspondiente plancha curvada en rampa de descenso de coches, de tal modo que con la superposición de varias bandejas sobre los elementos de soporte citados, como son las dos planchas de canto y la caja, se constituyen los diversos pisos del garaje que se imita unidos por rampas, con lo cual las cajas que coinciden unas sobre otras, imitan una torre de ascensor, teniendo cada sección de esta torre una puerta de guillotina con nervaduras que resulta desplazable verticalmente y sujetable en cualquier posición por medio de una lengüeta flexible.

3ª.- Garaje-estación de servicio, caracterizado porque sobre la sección superior de la torre del ascensor hay una caja conteniendo los mecanismos motrices de dicho ascensor que estan compuestos por una caja para alojar un par de pilas dispuestas entre sí con sus polos invertidos y conectadas a un motorcito eléctrico, cuyo giro puede impulsarse en una dirección u otra por medio de un interruptor eléctrico basculante de doble contacto, hallándose enlazado el eje o polea del motor, con una polea volante solidaria de un eje con una manivela de emergencia, cuyo eje actúa de torno para arrollar y desenrollar un cable del cual pende una plataforma capaz de soportar un cochecito, cuya plataforma es basculante en el asa de que va colgada, estando guiada en dos varillas verticales de modo que puede elevarse y descender por dentro de la torre mencionada, cuando se acciona el motor con el interruptor en uno u otro sentido.

4ª.- Garaje-estación de servicio, caracterizado porque la plataforma de elevación de coches de la prece-



220

dente reivindicación, posee una aleta lateral que provoca su basculación en el asa, cuando la plataforma se sitúa frente a una de las puertas de acceso a la torre del ascensor, para lo cual existe dispuesto en la pared de la torre un mando, compuesto por un sector circular giretorio limitadamente, dotado de un tetón tope de la referida aleta de la plataforma, de tal modo que al inclinarse esta impulsa al cochecito a que salga fuera del ascensor sobre uno de los pisos o planta del juguete. Y

225

230

5º.- "GARAJE-ESTACION DE SERVICIO DE JUGUETE",

de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 233 líneas.

Valencia, 21 de Diciembre 1959

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. F.

D. RAFAEL GALAN

MODELO DE UTILIDAD

DOS HOJAS HOJA 1.

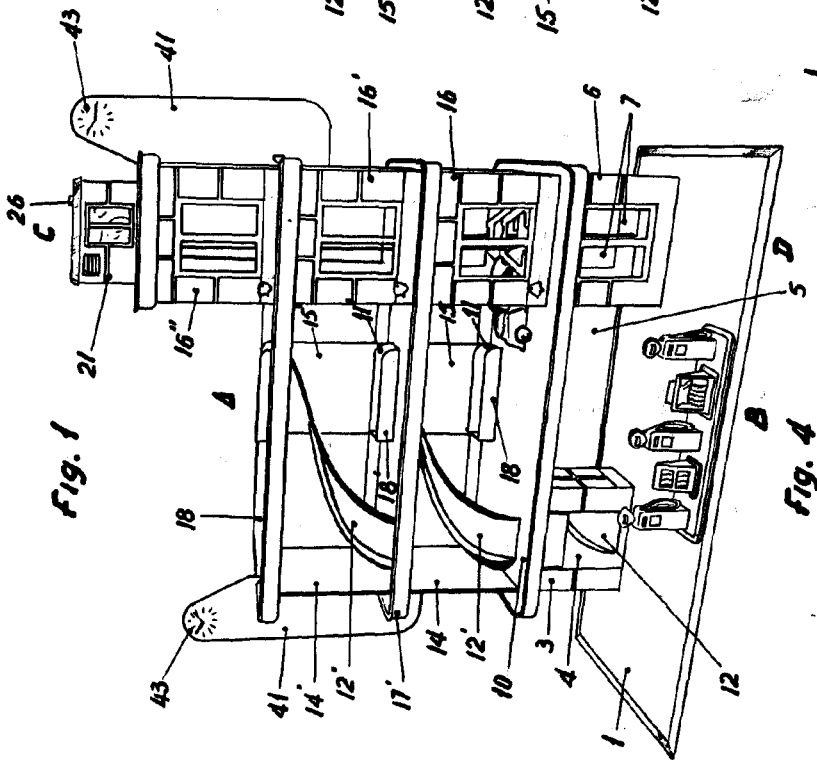


Fig. 1

Fig. 4

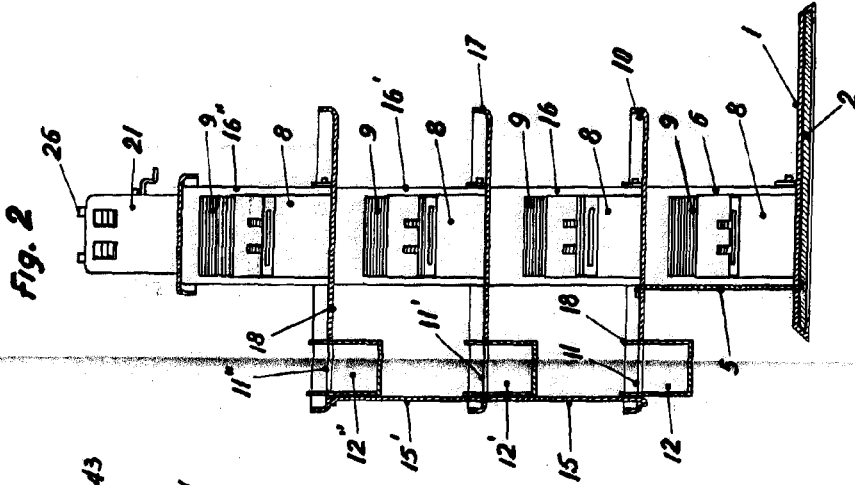


Fig. 2

SECCION A-B
Fig. 5

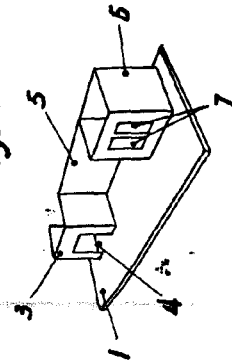
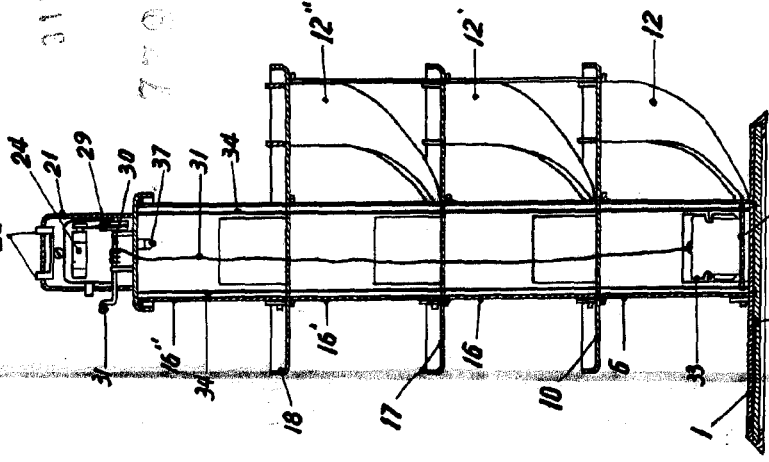
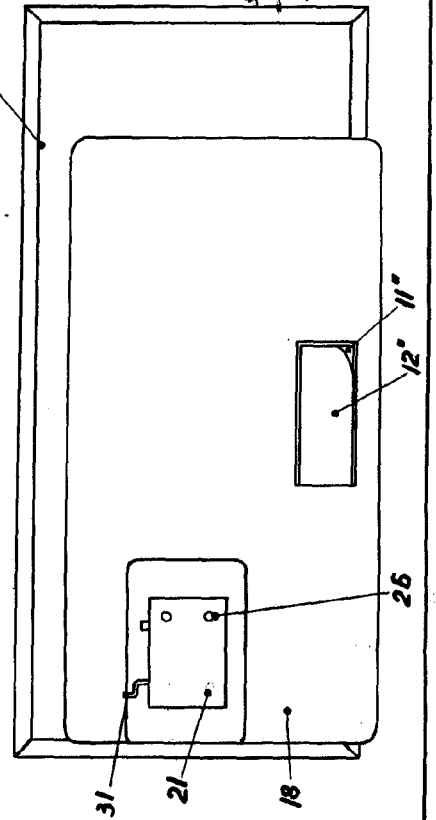


Fig. 3



SECCION C-D



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, DICIEMBRE 1959
R.A.



31006



Fig. 6

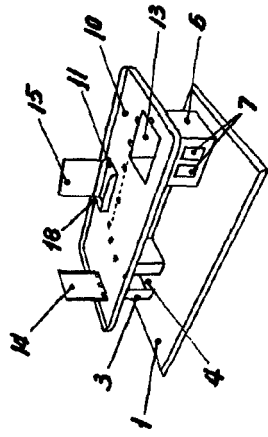


Fig. 7

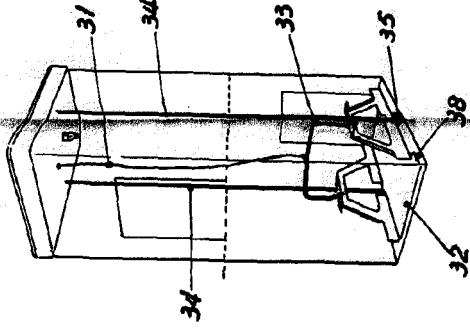
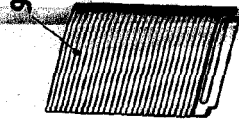


Fig. 8



77096

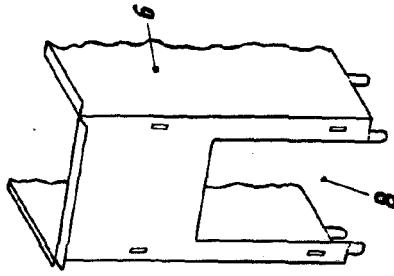


Fig. 9

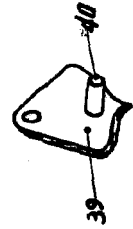


Fig. 10

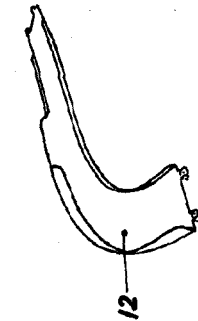


Fig. 11

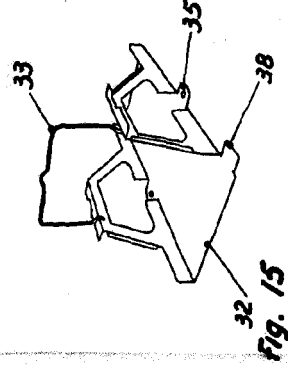


Fig. 12

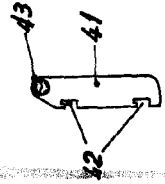


Fig. 13

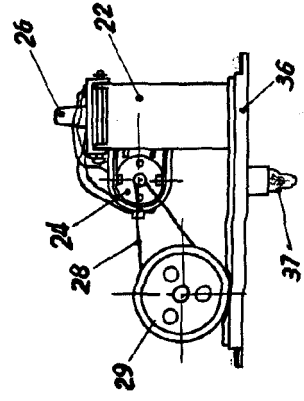


Fig. 14

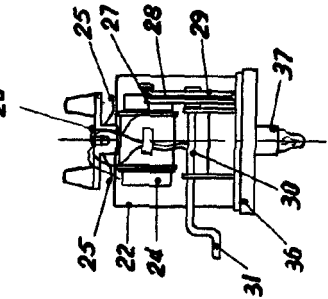


Fig. 15

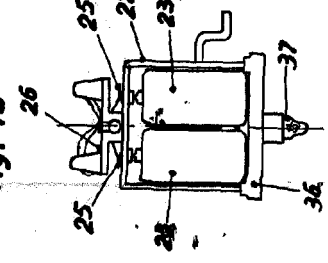
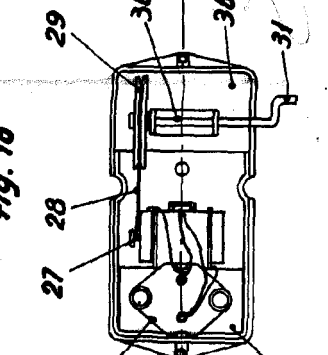


Fig. 16



ESCALA VARIABLE
VALENCIA DICIEMBRE 1959
R.A.