



77749

77749

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO CABEZA BALLESTEROS, de nacionalidad española, residente en CARMONA (SEVILLA), Avda. de Portugal, s/n. por: "UN NUEVO ENCHUFE ELECTRICO"

Memoria Descriptiva

Con las nuevas disposiciones sobre el alumbrado de los vehículos, se tiene la necesidad de montar una serie de luces de situación y pilotos en los remolques tanto de coches como de camiones, dando éste lugar al montaje de una serie de cables y enchufes que en la mayoría de los casos son causas de averías y errores en el alumbrado.

Todas estas desventajas e inconvenientes han sido estudiadas con gran interés y detenimiento habiendo creado un tipo

77749



de enchufe de contorno cilindrico en el que lleva montada una dis-
10 posición conveniente de conexiones para el alumbrado, siendo dicho
enchufe constituido en dos partes, una que vá colocada en el coche
motor para la toma de corriente, y la otra que hace par con ella,
montada en el remolque, tomando las lámparas corriente, al unir am-
bas partes del enchufe en forma machihembrada.

15 Este nuevo enchufe eléctrico vá constituido por dos cuer-
pos, uno superior y otro inferior, construido de material aislante
siendo el superior (1-figs.1-3-5) de contorno cilindrico, hueco por
su interior en donde vá acoplada una placa circular (2-figs.1-3)
y en ésta a su vez montada, una serie de piezas metálicas machos
20 (3-figs.1-3), provistas de una cabeza o base restangulares (4-fig.
3) donde ván conectado los extremos de los cables que pasan a través
de un taladro pasante (5-fig.5) practicado en el lateral.

La placa circular (2-figs.1-3) vá sujeta al interior del
cuerpo (1-figs.1-3-5) por medio de un tornillo central (6-figs.1-3)
25 quedando todo hecho un solo cuerpo.

El cuerpo inferior (7-figs.2-4-5) tambien es de forma
cilindrica, con su interior hueco donde lleva fijada por medio de
un tornillo central (8-fig.2-4) una placa circular (9-figs.2-4),
sobre la que vá a su vez montada una serie de piezas metálicas tu-
30 bulares (10-figs.2-4) hembras con una base rectangular (11-fig.4)
para la conexión de los cables, que tomarán la salida a través de
un taladro pasante (12-fig.5) practicado en el lateral del cuerpo.

Estos dos cuerpos de enchufe ván montados uno en el coche
motor y el otro en el remolque, conectandose el uno al otro cuando
35 se desee dar corriente, quedándo todo hecho un solo cuerpo perfec-
tamente cerrado como se indica en la (fig.5).

77749



Este nuevo enchufe eléctrico puede ser objeto de modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

40 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La fig. 1: Una vista en planta de la parte superior del enchufe.

45 La fig. 2: Una vista en planta de la parte inferior del mismo enchufe.

La fig. 3: Una vista en sección de la parte superior del enchufe.

La fig. 4: Una vista en sección de la parte inferior del mismo enchufe y,

50 La fig. 5: Una vista en alzado del enchufe en conjunto, una vez acopladas las dos partes que lo constituyen.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

55 1.- Un nuevo enchufe eléctrico, caracterizado por estar constituido por un cuerpo cilíndrico superior interiormente hueco, donde lleva acoplada una placa circular sujeta mediante un tornillo central sobre la que a su vez van montadas en sentido circular, una serie de piezas metálicas machos con la base superior cuadrada, sobre la que van conectado los cables.

60 2.- Un nuevo enchufe eléctrico, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar un cuerpo inferior cilíndrico hueco interiormente, donde lleva fijada por medio de un tornillo central una placa cilíndrica sobre la que van montadas una serie de piezas tubulares hem-

77749



bras, con la cabeza rectangular, donde van conectados los cables y que acoplan a enchufe sobre las piezas machos del cuerpo superior.

3.- "UN NUEVO ENCHUFE ELECTRICO".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 15 NOVIEMBRE DE 1.959-

Rodolfo de la Torre
p. n.

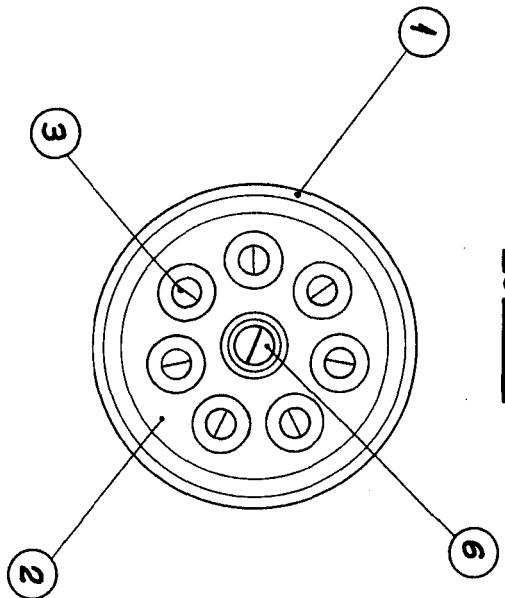


Figura 1

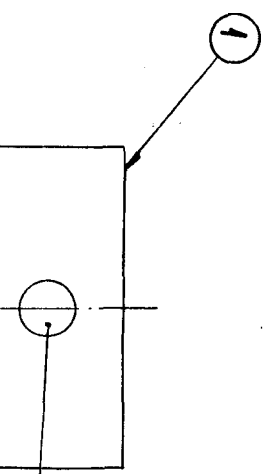


Figura 5

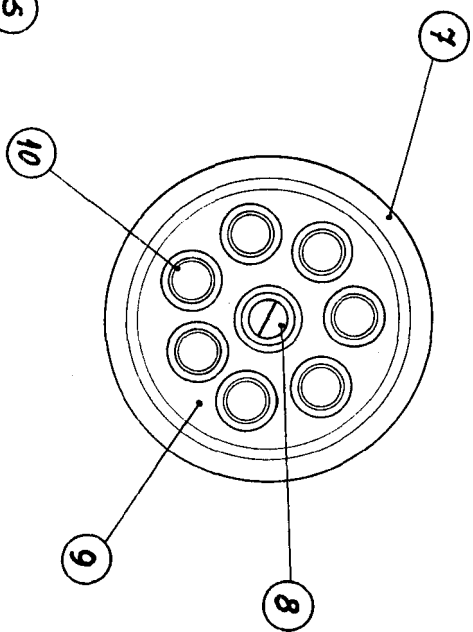


Figura 2

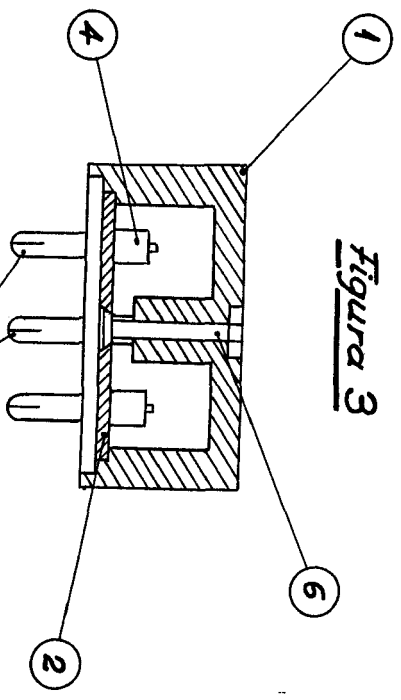


Figura 3

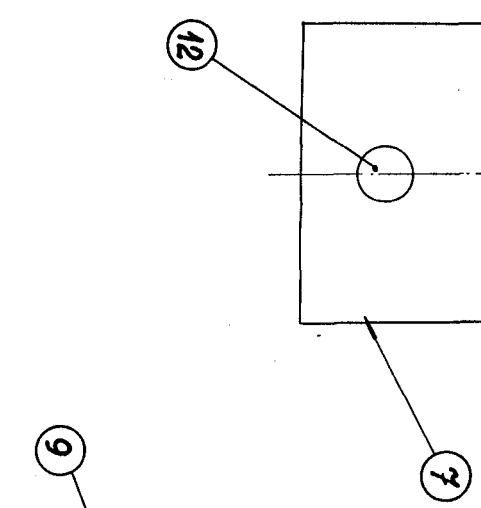
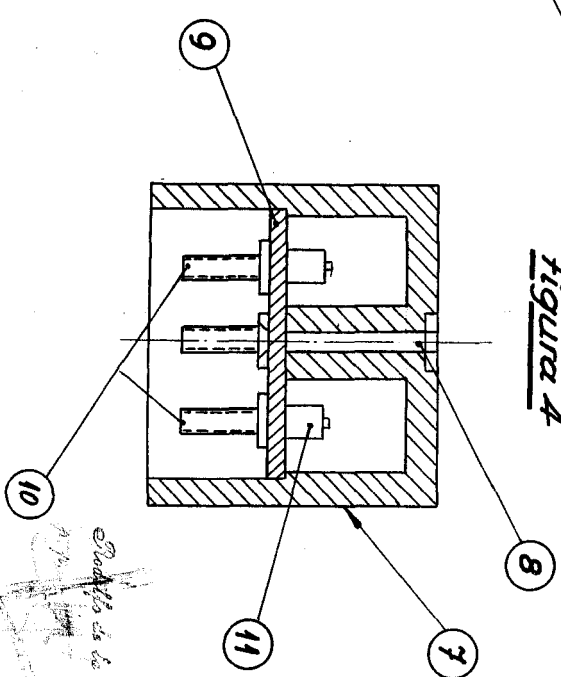


Figura 4



Escala: Variable.

Handwritten signature and text:
Rodrigo de la Cruz
1772