

T.M.

1.-

12



77688

## Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España

*a favor de*

Auto Unión G.m.b.H.  
(sociedad alemana)

*residente en*

Ingolstadt (Alemania)  
Postfach 132

*por:*

" ASIDERO INTERIOR DE PORTEZUELA PARA AUTOMÓVILES "

Inventor: Werner Schulze; alemán.

Prioridad: Sol. pte. alemana A 30.935 II/63c del día 13 de  
Diciembre de 1958.



2.-

12.8

77688

En los automóviles es conocido montar el asidero interior de la portezuela sobre una cerradura lateral de la misma en la portezuela de la carrocería sobre un eje dentado provisto de un espárrago cuadrado. El asidero está unido con la cerradura de la portezuela por medio de una barra de comunicación y abre o asegura la misma al empujarse hacia abajo o hacia arriba. A la altura de los codos está generalmente fijado un brazo de apoyo. El mismo puede estar constituido también como asidero para que se le pueda emplear para tirar cerrando la portezuela. También existen brazos de apoyo en la puerta, en los que está montado un mecanismo de palanca. La puerta se abre por medio de una pequeña palanca y una transmisión de cable. Para el bloqueo de una cerradura accionada así desde el interior del vehículo está dispuesto un botón en el listón de guarnición de la ventanilla, que está unido por una varilla con la cerradura.

El objeto del Modelo de Utilidad es una simplificación de las partes descritas y el constituir las de modo que existan en el interior del coche la menor cantidad posible de partes de accionamiento que puedan ocasionar accidentes. Lo nuevo consiste en ello en que el apoyo del brazo al mismo tiempo sirve de asidero interior de la portezuela. Ventajosamente se desbloquea la cerradura de la puerta por movimiento ascendente del apoyo del brazo. En lugar de varias partes salientes por ello existe solamente una parte única con superficie relativamente plana y simple, que por el peso



77688

del brazo se sostiene en la posición que asegura la cerradura.

En una forma de ejecución preferida el apoyo del brazo se compone de un tapizado de espuma y de un soporte perfilado en forma de U y provisto de una depresión. Para la unión simple del apoyo del brazo con la cerradura lateral de la portezuela, uno de los extremos del apoyo del brazo engrana con una parte que se reduce, en una parte de la cerradura lateral de la portezuela que se reduce correspondientemente. Adecuadamente se reduce la parte dispuesta en el apoyo del brazo en forma de trapecio y tiene un perfil en forma de sombrero.

Los extremos doblados juntos de la parte en el apoyo del brazo se abrazan por el perfil en forma de C de la parte de chapa prensada en la cerradura lateral de la portezuela.

Para el montaje del asidero interior de la portezuela que sirve de apoyo del brazo en la cerradura lateral de la portezuela, la parte en el apoyo del brazo se mete corrida en la parte en la cerradura lateral de la portezuela y se sujeta por el efecto de cufia del perfil que se reduce. Para la mejor conducción del apoyo del brazo y para la descarga del cojinete del apoyo del brazo se guía móvilmente con una espiga en una chapa guidora. Con la cabeza redondeada de la espiga se reciben por un carril las fuerzas actuantes sobre el apoyo del brazo en la dirección de su eje. Una chapa distanciadora limita la movilidad del apoyo del brazo hacia abajo y cubre al mismo tiempo la ampliación para la introducción de



77683

la espiga.

Otras ventajas resultan de la descripción y del dibujo.

5 La fig. 1 muestra una representación extendida en perspectiva del apoyo del brazo de la cerradura lateral de la portezuela y de la chapa guidora.

La fig. 2 muestra una sección por el apoyo del brazo en el plano de la línea central de la cerradura lateral de la portezuela.

10 La fig. 3 muestra una sección transversal por el otro extremo del apoyo del brazo y de las partes que sirven para la conducción.

15 El apoyo del brazo 1 se compone de un soporte 4 con una depresión 3 y un tapizado 2 de espuma. Por oscilación ascendente del apoyo 1 del brazo alrededor del espárrago de la cerradura 8 lateral de la portezuela se desbloquea la cerradura de la portezuela no representada. El apoyo 1 del brazo sirve así al mismo tiempo de asidero interior de portezuela. En la posición del apoyo 1 del brazo, más baja representada por la línea de puntos y rayas, está asegurada la cerradura; en la posición correspondiente a la línea de rayas y puntos, situada encima, está cerrada y, en la posición indicada por el rayo ascendente de rayas y puntos, está abierta. Uno de los extremos 5 del apoyo 1 del brazo engrana con una

20

25 parte 6, que se reduce, en una parte 7 que se reduce correspondientemente de la cerradura 8 lateral de la portezuela.

5.-



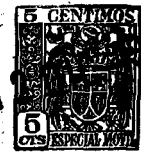
77688

La parte 6 se reduce en forma de trapecio. Tiene un perfil en forma de sombrero, cuyos extremos 9 están doblados juntándose. Estos extremos son abrazados por el perfil en forma de C de la parte 7.

5 El otro extremo 10 del apoyo 1 del brazo se conduce móvilmente con una espiga 11 en una hendidura 12 de la chapa guisadora 13. Para mantener alejadas del apoyo de la cerradura lateral de la portezuela las fuerzas actuantes sobre el apoyo 1 de la puerta en la dirección axial de la espiga 11, ésta resbala con una cabeza 14 redondeada en el carril 15. La 10 espiga 11 se introduce con la cabeza 14 en la ampliación 18 de la hendidura 12, en la chapa de guía 13, después se coloca la chapa 16 distanciadora delante de la ampliación 18 y la 15 chapa distanciadora 16 junto con el carril 15 y la chapa guisadora 13 se sostienen por el tornillo 17. La chapa distanciadora 16 limita el movimiento del apoyo 1 del brazo hacia abajo. Desde la parte 7 se transmite el movimiento del apoyo 1 del brazo, por el perno 20, un brazo 21 y la barra de unión 19 sobre la cerradura no representada de la portezuela.

=====

6.-



77680

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Asidero interior de portezuela, caracterizado porque el apoyo del brazo sirve al mismo tiempo de asidero interior de portezuela.

10 2.- Asidero interior de portezuela según la reivindicación 1, caracterizado porque por el movimiento ascendente del apoyo del brazo se desbloquea la cerradura de la portezuela.

3.- Asidero interior de portezuela según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque el apoyo del brazo se compone de un tapizado de espuma y un soporte perfilado en forma de U y provisto de una depresión.

15 4.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque uno de los extremos del apoyo del brazo engrana, con una parte que se reduce, en una parte, que se reduce correspondientemente, de la cerradura lateral de portezuela.

20 5.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la parte se reduce en forma de trapecio y tiene un perfil en forma de sombrero, cuyos extremos están doblados juntándose y son abrazados por el perfil en forma de C de la otra parte que se reduce correspondientemente.

25

7.-

12



77688

6.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el otro extremo del apoyo del brazo está guiado móvilmente con una espiga en una hendidura de la chapa guionadora.

5

7.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la espiga resbala en el carril con una cabeza redondeada.

10

8.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque una chapa distanciadora, sujeta por el tornillo, limita hacia abajo la movilidad del apoyo del brazo.

15

9.- Asidero interior de portezuela según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la ampliación esta recubierta por la chapa distanciadora.

10.- Asidero interior de portezuela para automóviles. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 12 DIC, 1959



12 D

77688

Fig. 1

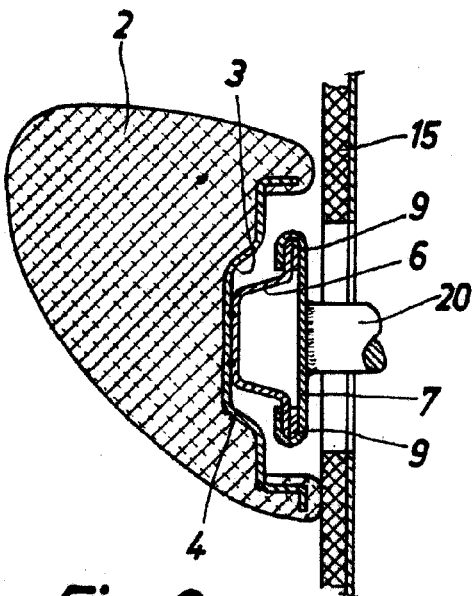
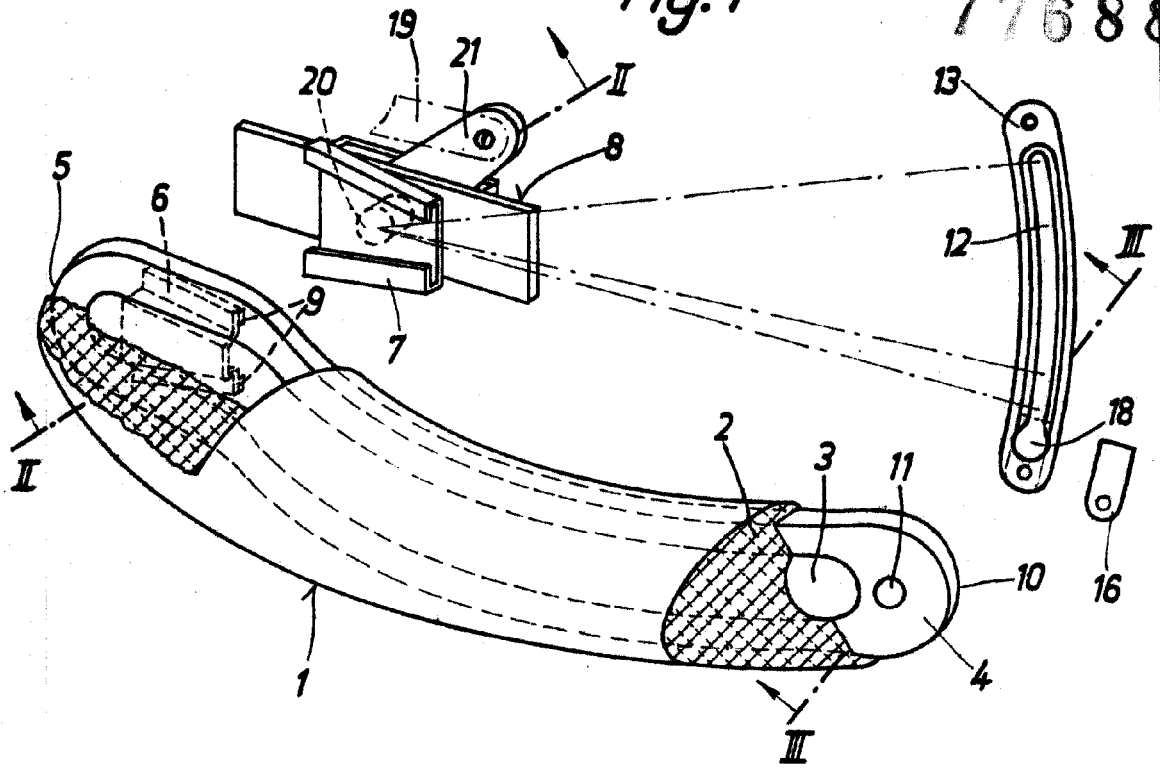


Fig. 2

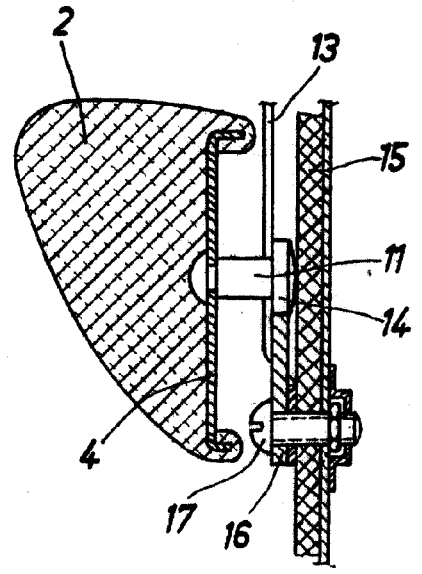


Fig. 3

ESCALA VARIABLE  
*Clude*