

[ 1 DIC.



77669

Dn. Valentin Pineas Bosch, de nacionalidad española, domiciliado en Sabadell (Provincia de Barcelona) calle Portugal, 117 solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "ENCENDEDOR ELECTRICO - PARA AUTOMOVILES, CON INDICADOR LUMINOSO DE CONTROL".-

- - - - -

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar las características de constitución y funcionamiento de un dispositivo de señalización luminosa, introducido, como mejora, en los encendedores eléctricos instalados en los automóviles.-

5

Son conocidos los encendedores eléctricos, constituidos por una resistencia, que se pone incandescente al circular, por la misma, una corriente eléctrica procedente de la batería de acumuladores del vehículo.-Generalmente dicho circuito eléctrico se cierra al presionar sobre el elemento móvil del encendedor, en cuyo extremo delantero se ha instalado la resistencia.- Con dicha presión, se provoca un desplazamiento axial del citado elemento, y el cierre de contactos, venciendo la reacción de un muelle antagonista y quedando retenido el pulsador, por engatillamiento de unas láminas metálicas.-

10

15

La desconexión eléctrica de la resistencia, se produce cuando es retirado el elemento móvil del encendedor para su utilización, o bien, si, por olvido o distracción, no se retira el mismo, cuando la temperatura alcanzada por la resistencia es -



77509

20 transmitida a las láminas metálicas de engatillamiento, provoca la dilatación de las mismas, que se desengatillan, actuando el muelle antagonista que hace retroceder al elemento móvil a su posición inicial.-

25 El encendedor eléctrico para automóviles que ahora se registra, ofrece, sobre el tipo de encendedor descrito, ya conocido, la ventaja de que la cabeza del elemento móvil porta-resistencia, está dotada de un dispositivo de señalización, que indica, en cada momento, la posición de "desconectado" o "conectado" del encendedor. Dicho dispositivo está constituido por  
30 una lámpara eléctrica, conectada en paralelo con la resistencia del encendedor, instalada en el interior de la empuñadura o botón de accionamiento, el cual presenta una cápsula de material translúcido, cristal o plástico, que permite apreciar cuando la lámpara, instalada en su interior, está encendida o apagada.-

35 Este dispositivo de señalización, además de controlar, en todo momento, la conexión del encendedor, indica el instante más favorable para su utilización, que es, precisamente, el de su desconexión automática, ya que en dicho instante, la dilatación de las láminas de engatillamiento deja libre para que actúe el resorte antagonista, lo que sucede cuando la resistencia  
40 eléctrica alcanza mayor temperatura.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma esquemática, un encendedor eléctrico para automóvil, dotado del  
45 dispositivo de señalización luminoso que se patenta.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Sección longitudinal del encendedor eléctrico, en posición "conectado".-

Fig.2. Vista lateral del mismo encendedor, en posición -  
50 "desconectado".-

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos

77609



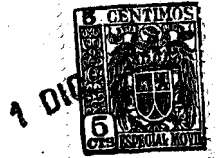
a describir las particularidades de constitución y funcionamiento del nuevo encendedor eléctrico, con señalización de su máximo encendido.-

55 Tal como se demuestra gráficamente por la Sección de Fig.1, el encendedor se compone, esencialmente, de un armazón metálico tubular -1-, fijado al cuadro de mandos del automóvil -4- y por tanto unido a masa, y de un elemento móvil -2-, que se introduce en el interior de la citada funda -1-. La resistencia  
60 de caldeo -3- está situada en el extremo delantero del elemento móvil -2-, mientras que en el extremo opuesto y sobresaliendo del tablero -4-, se halla la empuñadura o botón de accionamiento -5-. Al pulsar el botón -5- en el sentido de la flecha -F-, se desplaza éste axialmente, venciendo la resistencia de un muelle helicoidal -6-, desplazándose asimismo la resistencia -3-  
65 que es solidaria del botón -5- a través del eje -7-. El conjunto desplazado, al llegar a su posición final, queda engatillado por las láminas metálicas -8-.

70 Cuando por aumento de temperatura, transmitida por la resistencia -3-, se dilatan las láminas -8-, se desengatilla el conjunto formado por la resistencia -3- y la empuñadura -5-, volviendo automáticamente a la posición "desconectado" por la acción expansiva del resorte antagonista -6-. El momento en que se produce la desconexión automática de la resistencia, es precisamente el más favorable para utilizar el encendedor, ya que  
75 es consecuencia de haber alcanzado, la resistencia de caldeo -3- la máxima temperatura, retirándose entonces el conjunto de su alojamiento -1- y aplicándose la resistencia incandescente -3- sobre el extremo del cigarrillo a encender.-

80 La alimentación de la resistencia de caldeo -3- se efectúa a través del eje -7- y de las lengüetas -10-, que presionan contra las paredes interiores del elemento fijo -1-, que está unido

77669



85

a masa. El cierre del circuito eléctrico se efectúa mediante las láminas -8-, unidas al borne -11-, el cual está conectado al polo vivo de la batería.-

90

La modificación introducida en el encendedor que dejamos descrito consiste en instalar, en el interior de la empuñadura -5-, una lámpara eléctrica de control -12-, conectada en paralelo con la resistencia -3-, a través del eje -7- del pulsador. La parte frontal -13- de la empuñadura -5- la constituye un casquete esférico -14-, de material transparente, que permite observar la lamperita de control -12-, que indica, según esté encendida o apagada, la posición de "conectado" o "desconectado" del encendedor, señalando, al propio tiempo, el momento de desconexión automática, momento difícil de apreciar sin la indicación de señalización, debido a la escasa carrera del desplazamiento sufrido, que la atención del usuario no puede precisar.-

95

100

Los detalles constructivos del indicado dispositivo de señalización, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a la forma y clase de material de la cúpula transparente -14- disposición y arreglo de la lamperita de control, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de su utilidad funcional.

105

El Modelo de Utilidad por: "ENCENDEDOR ELECTRICO PARA AUTOMOVILES, CON INDICADOR LUMINOSO DE CONTROL", cuyo privilegio de explotación para España y sus Colonias, se solicite por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particularidades, que se concretan en las siguientes,

110

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "ENCENDEDOR ELECTRICO PARA AUTOMOVILES, CON INDICADOR LUMINOSO DE CONTROL" caracterizado por el hecho de que en el inte-

77669



rior del elemento móvil del encendedor, se ha instalado una lam-  
 parita eléctrica de control, conectada en paralelo con la re-  
 115 sistencia del caldeo del mismo, mediante la cual se controla,  
 en todo momento, las posiciones de "conectado" y "desconectado"  
 del encendedor, ya que dicha lámpara se enciende al conectarse  
 la resistencia eléctrica y se apaga cuando se efectúa la desco-  
 nexión de la misma, ya sea manual o automática.-

120 2ª.- "ENCENDEDOR ELECTRICO PARA AUTOMOVILES, CON INDICADOR LU-  
 MINOSO DE CONTROL" según la 1ª reivindicación, caracterizado -  
 por el hecho de que la empuñadura o botón de accionamiento del  
 elemento móvil del encendedor, está dotado de una cúpula de  
 material translúcido, que permite apreciar cuando está encen-  
 125 dida o apagada la lámpara señalizadora, situada en su interior.-

3ª.- "ENCENDEDOR ELECTRICO PARA AUTOMOVILES, CON INDICADOR LU-  
 MINOSO DE CONTROL".- Tal como se ha descrito y demostrado en  
 los dibujos adjuntos.-

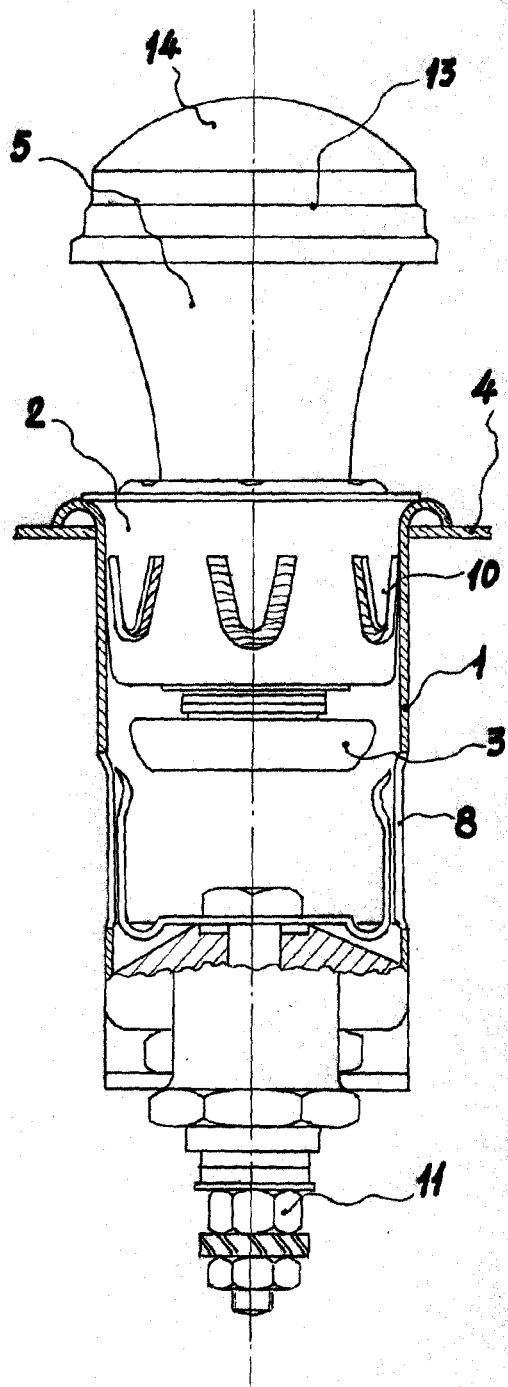
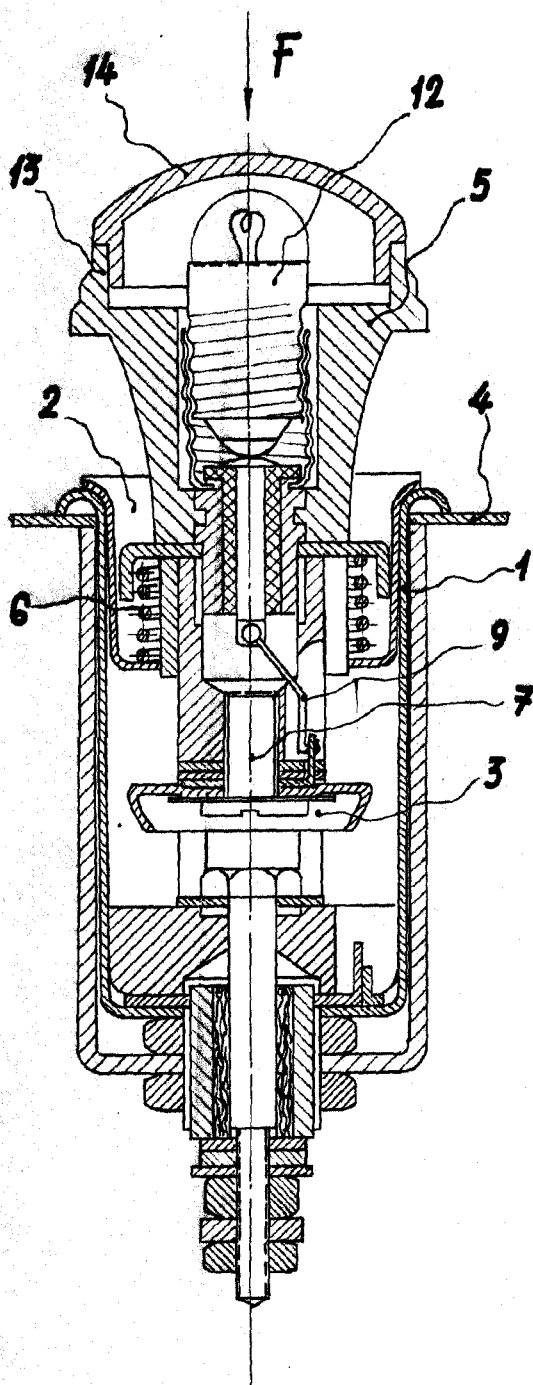
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una  
 sola cara.-

Barcelona a 1 de Diciembre de 1959.-

P. A. de D. Valentín Pineda Bosch.-  
 JUAN B. RENTER RIDAURA

77669  
Fig. 2

Fig. 1



Escala variable

Barcelona / Diciembre 1959

*Juan B. Renter*  
Juan B. Renter Ridaura