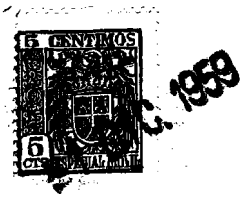
77436



M O D E L O D E U T I L I D A D

P o r V e i n t e A ñ o s

E n E s-p a ñ a

Solicitado a favor de D. Vicente Salueña Soria, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, Coso, 34.

P o r

=;=;=;=;=;=;"UNA PATA ELASTICA PARA MUEBLES"=;=;=;=;=;=;=

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a una pata elástica para muebles, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más ampli sentido y nunca limitativo.

Los elementos que forman el conjunto cuyo registro se solicita, viene a resolver un problema que créa la adopción de los modernos colchones elásticos; es decir que afecta directamente a la industria de muebles y tapicería y más concretamente a la fabricación de camas, sofás y sillones.

El moderno colchón elástico, viene a ser la fusión del colchón clásico, con el antiguo jergón. Hereda de éste los muelles, más o menos perfeccionados, y de aquel, las guatas, fibras vegetales o animales y demás materia-

77436 -1 DIC

les que tratan de proporcionar al colchón moderno, todas las ventajas del antiguo. eliminando sus inconvenientes.

Sin embargo, pese al avance técnico y práctico que representa el colchón elástico, se sigue utilizando en su adopción los mismos elementos (cama en su diversas formas y somieres o jergones). La total rigidez de los sistemas utilizados , obligan a dotar de toda la elasticidad precisa, al somier, resultando de esta necesidad, unos ingentes artefactos, con abundantes hierros, muelles, telas metálicas, etc., que sustancialmente, en nada difieren de los usados desde hace varias decenas de años. Es fácil comprender que cualquier somier actual o pretérito, teniendo sujeta la tela metálica en la cabecera y en los piés si verdaderamente poseen elasticidad, se produce en ellos al someterlos bajo un peso,una bolsa, cuya parte baja, corresponde a la zona central del somier, y las altas, a sus extremos, pues en ellos queda fija. Esta circunstancia desvirtúa las buenas cualidades del colchon elástico, apto para proporcionar confort e higiénico descanso, en una posición totalmente horizontal, obligando al colchón a adaptarse a la mala forma del somier.

Con los procedimientos hoy en uso, para fabricar una cama, se precisa necesariamente formar un rectángulo, de hierro o madera con unas patas rígidas, para servir de soporte al somier, y éste a su vez a uno u otro tipo de colchón. El tosco y anacrónico conjunto formado por estos elementos, busca su embellecimiento en la fantasía de los piés i cabecera de cama, exactamente igual que hace varios siglos.

77436-1 D

El dispositivo objeto de esta solicitud, aporta a la industria de fabricación de camas, un sencillo y elemental sistema de suspensión, para las patas, permitiendo por su elasticidad , sustituir el voluminoso somier por un sencillo soporte para el colchón. Este soporte, puede construirse de las más diversas formas: desde un simple tablero de Tablex o Novopán, hasta el bastidorde tubo de hierro, perfil de chapa, redondo de construcción, madera o similar, con un entramado de alambre plastificado, cuerda plástica, tela metálica de las más diversas características, etc.,Sería prolijo enumerar la gran cantidad de soportes distintos que pueden fabricarse, por la ventaja de la elasticidad de las patas, que permite utilizar en su construcción, materiales mucho más ligeros, en menor cantidad y de coste m'as barato que los utilizados actualmente.

La elasticidad de las patas, permite u n soporte rígido para el colchón, y mantener éste su horizontalidad, aun recibiendo un peso, pues son los muelles del colchón los que se adaptan y no el somier, o soporte.

Ofrece el conjunto un aspecto moderno, y bien puede prescindirse de cabeceras y piés de cama, con un ahorro considerable. Pero, quienes deseen seguir conservando la forma tradicional de la cama, pueden acoplarse estos elementos directamente al soporte, por un sencillo procedimiento.

En suma, ofrece el nuevo sistema buena cantidad de considerables ventajas de mano de obra, más comodidad, menor costo, más fàcil transporte, considerable ahorro de materiales básicos para la economía nacional(Hierro

77436

acero, madera); utilización de materiales nuevos, favoreciendo el desarrollo de la industria moderna. Y sobre todo, da un paso definitivo, para proporcionar al cuerpo humano, el más higiemico descanso, pudiendo ser, desde el punto de vista salud pública su más señalada característica.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representa todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias.

FIGURA PRIMERA.- La misma representa un corte longitudinal de uno de los puntos de apoyo para muebles, cuyo registro se preconiza.

En la misma tenemos:

1.- Cobertura exterior del conjunto, constituído por una sección tubular conveniente, de forma troncocónica invertida y ajustada sobre una base movil.

Esta cobertura se presenta abierta por su extremo inferior y sera fabricada en cualquier clase de material y en las dimensiones más convenientes.

2.- Parte inferior de la pata propiamente dicha, de configuración asimismo cónica invertida y estando ambos elementos ajustados entre sí telescópicamente.

Como ha quedado citado, la zona superior -1- es hueca en tanto que la inferior lo es maciza.

3.- Taco fijado en la parte inferior de la pata, y que determina un medio de sustentación sobre el pavimento,

77436

siendo esta contera de características adecuadas y con preferencia constituida por un material semiduro.

4.- Cabeza del elemento previsto verticalmente y que actua con relación a la gravitación del mueble sobre el que se fija, de elemento de suspensión propiamente dicho, cooperando a este efecto un conjunto de resortes convenientes, cuyas características técnicas serán descritas en su momento.

Esta cabeza, presentará la estructuración y dimensiones convenientes y determina el medio de fijación de una base soporte unida con carácter permanente.

La configuración y dimensiones de la citada cabeza, estará calculada técnicamente, con relación al extremo superior del elemento tubular -1- para permitir su alojamiento y unión.

5.- Vástago o espigón, unido directamente a la cabeza -4- por su cara inferior y en su parte central, para establecer un equilibrio perfecto, alojándose este vástago en sentido concéntrico en el interior de la carcasa -1-.

El espigón indicado, será de longitud y diámetro conveniente y dotado del natural coeficiente de resistencia para impedir su rutura ó deformación estructural.

Dicho vástago, con preferencia presentará en todos sus puntos, las mismas dimensiones y su configuración será la más adecuada.

6.- Cajeado previsto en la parte media y en sentido de profundidad de la segunda sección -2- de la pata. Las dimensiones de éste cajeado, estarán de acuerdo con la longitud del vástago. y recorrido que ha de tener el citado vástago en su alojamiento en el momento de su compresión.

7.- Muelle helicoidal situado en el interior y parte inferior del cajeado -6-, acondicionado para recibir la presión del extremo inferior del vástago -5-.

Este resorte, por tanto, presenta dos puntos de apoyo uno inferior sobre el fondo del cajeado, y otro superior determinado por su propia elasticidad sobre el ya indicado extremo inferior del espigón -5- actuando en la fase inoperante, como elemento de recuperación del espigón -5- y cabeza -4- a la posición más elevada.

Asímismo, este muelle, representa el primer escalon de apoyo y comprensión del conjunto cabeza- espiga -4- y -5- en un limite preestablecido con respecto a la gravitación p peso del usuario.

8.- Muelle helicoidal, arrollado sobre el vástago -5- en toda su longitud, cuya base de apoyo la forma la superficie superior de la pata -2- y su extremo superior o última espira, en su momento de reposo, queda separado de la cara inferior de la cabeza-5-, constituyendo ésta separación el segundo escalon de compresión.

En efecto al ejercerse una presión sobre la cabeza -4- esta por ser solidaria del espárrago -5-, cede y comprime al muelle -7- calculado para soportar un peso conveniente y al rebasar este orden progresivo, la cabeza y tubo continua descendiendo, hasta contactar su cara inferior con la espira superior del muelle -8- el que entra inmediatamente en funciones, comprimiéndose y aumentando con su resistencia, la del muelle inferior, siendo la suma de ambos valores de compresión proporcional a la intensidad del peso o gravitación ejercida.

7743

9.- Muelle helicoidal, que presenta el tercer escalón de resistencia y que está montado perifericamente con respecto al muelle interior-8- y ambos alojados en la camara creada por el elemento tubular -1-.

Este muelle de mayor diámetro que los anteriores, presenta una menor altura que estos, disposición prevista para el tercer grado de apoyo de la cabeza -4-.

Este muelle presenta en su espiras una mayor separación y asímismo el alambre con el cual esta fabricado, es de mayor grosor que los muelles -7- y -8-, ya que representa una base de mayor capacidad amortiguadora.

El apoyo sobre la parte superior de este muelle, de la cabeza -4-, se realizará una vez rebasado el limite de compresión del muelle -8- acondicionado asímismo concéntricamente en el espárrago -5-.

Estos tres ordenes de compresión corresponden a las diversas gravitaciones ejercidas en el muelle, las que nunca serán mayores a la propia resistencia del conjunto de muelles, ya que en su caso contrario, la amortiguación quedaría neutralizada.

FIGURA SEGUNDA.- La misma representa una vista frontal de una pata, totalmente cubierta y apta para su utilización. En ella se aprecia en su parte superior, la cabeza -4-, el elemento tubular -1- y la parte maciza-2- así como la contera -3- o punto de sustentación sobre el pavimento.

FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista de la pata montada para su empleo.

Sus referencias, por haber sido anteriormente citadas no se considera precisa su repetición.

Sobre la cabeza -4- se apoya una pieza laminada que sirve de fijación de la pata al muelle donde tenga que ir situada, pudiendo tener variedad de formas, dependiendo ello de la zona de unión, presentando esta cabeza perforaciones para asegurar la uni'on con el muelle.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, su aplicación, estructuración y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad resumidas en las siguiente reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan en este Modelo de Utilidad, para su protección son:

1.- Una pata elástica para muebles, caracterizada esencialmente por comprender, un lemento tubular, de material y dimensiones convenientes, que adopta forma troncóconica invertida y que presenta abierto el extremo inferior finalidad prevista para su posterior ajuste por el mismo a una sección maciza, creandose en su parte interior una camara para contención de un montaje de resortes.

2ª.- Una pata elástica para muebles, según la anterior reivindicación caracterizada por comprender una segunda seccíon de apoyo constituída por un elemento macizo, de configuración asímismo cónica invertida, presentando por su parte superior y hasta la mitad de su altura un cajeado u orificio central, para contener un muelle y simultaneamente actuar como guía y medio de alojamiento del vástago, yendo ajustado teléscopicamente sobre esta sección, el tubo superior.

77436

3ª.- Una pata elástica para muebles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esenciadmente por comprender un vástago de forma, dimensiones y material convenientes, que se aloja en el cajeado de la zona maciza inferior, y presentando dicho vástago o espigón. una cabeza adecuada, que actua de elemento de compresión de dos de los muelles alojados en la camara interior del tubo superior, y con punto de apoyo de una base superior de apoyo del propio mueble.

4ª.- Una pata elástica para muebles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender un resorte heleicoidal, alojado en el cajeado de la sección maciza, apoyandose en su parte inferior o fondo del citado cajeado y por la superior en el extremo inferior del vástago de empuje, actuando este muelle, como elemento de compresión en el primer grado con arreglo a la gravitación ejercida y a la vez, como medio de recuperación del vástago a su posición inicial en las fases inoperantes.

5ª.- Una pata elástica para muebles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender varios muelles helicoidales, de diferente anchura y longitud, que respectivamente establecen el segundo y sucesivos grados de compresión en sus contactos sobre la superficie inferior de la cabeza de apoyo y que en su conjunto crean un elevado coeficiente de resistencia para neutralizar la gravitación, estando estos muelles situados periferica y concentricamente sobre el vástago de empuje para determinar la amortiguación y apoyados sobre la parte superior de la sección maciza.

774367

6ª.- UNA PATA ELASTICA PARA MUEBLES, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

265

Esta Memoria consta de DIEZ hojas, escrita o mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio en 269 línea.

Madrid, 1 de Diciembre de 1.959

Por autorización del interesado.

José López

D. VICENTE SALUEÑA SORIA

HOJA UNICA

Fig. 1.

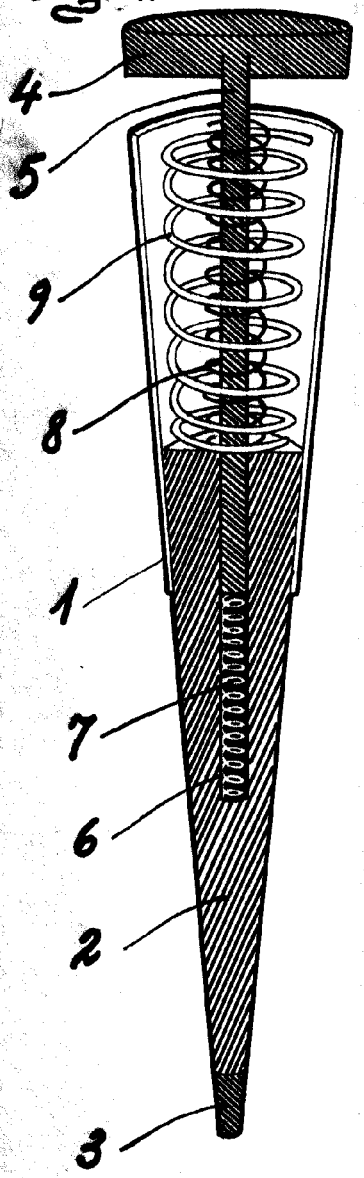


Fig. 2

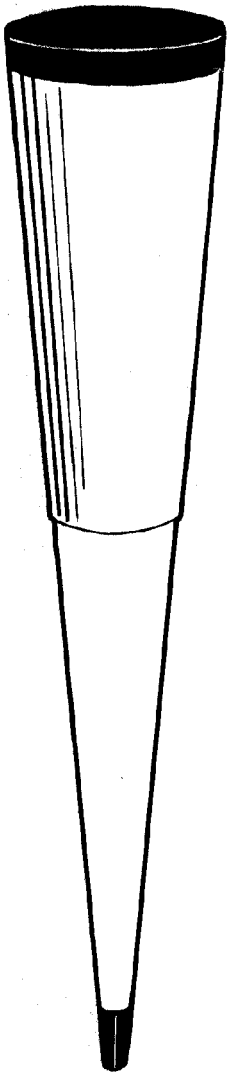
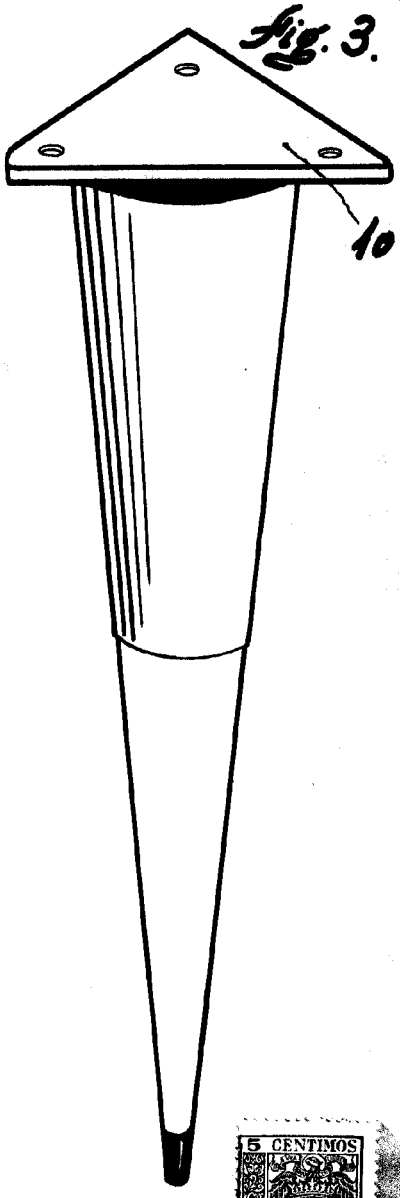


Fig. 3.



Escala variable

77436

Madrid, 1º Diciembre de 1959