77414

77414

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social "SERVETA, S.A.", de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), ------

p o r

" PROTECTOR LATERAL DE ESTRIBO PARA MOTOCICLETA "

El estribo de las motocicletas tipo scooter reciben fácilmente golpes en sus costados, debido a su gran longitud y anchura, especialmente cuando se extienden posteriormente para formar el reposapies del pasajero y, por otra parte, cuando el estribo está dotado de alfombrilla, es fácil que éste se desprenda por el mismo pié al montar en el vehículo.

Teniendo esto en cuenta se ha estudiado y realizado el -

5 CENTIMOS 5 CTS ESPECIAL MOVIL

protector lateral de estribo para motocicletas que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, una de cuyas posibles formas de realización se representa, como ejemplo aclaratorio sin caracter limitativo en el dibujo adjunto.

Su figura muestra una vista superior de una de las dos piezas simétricas que forman el protector, permitiendo apreciar sus características.

Cada una de estas piezas, construida en fundición de aleaciones metálicas ligeras, presenta un perfil angular con mayor longitud en la rama descendente, la cual en su parte anterior remata en un corte oblícuo.

La rama horizontal de este perfil, presenta en la parte posterior un saliente (1), desde el que desciende en curva que se une a la rama inferior, adaptándose al remate del estribo del pasajero, y quedando curvada hacia el interior este extremo del protector, que, antes de iniciar la recta y en la rama vertical, presenta una escotadura (2) en arco carpanel.

Otra escotadura semejante (3) se encuentra practicada en la rama horizontal que, en esta parte recta, sobresale por ambos lados de la vertical, y sobre la primera hay un resalte longitudinal (4) con unas ranuras (5), destinado a evitar el resbalamiento del pié, y seguidamente forma una curva según el contorno del estribo, alzándose al final según un corte oblícuo.

Para su colocación se monta sobre el estribo y sobre la alfombrilla de éste, en su caso, y se fija mediante tres tornillos que atraviesan los orificios practicados en los extremos de la rama vertical y en la curva central de la misma.

774 1ª 4 NOV

Mediante el empleo de este protector lateral se evitan los perjuicios anteriormente indicados, ya que el canto del estribo queda recubierto en toda su longitud, sin soluciones de continuidad, por la adaptación a su forma y, asi mismo, la alfombrilla, si se utiliza, queda mejor sujeta y sin peligro de que pueda tropezar el pié en ella, al mismo tiempo que embellece la motocicleta, por lo que resulta realmente nuevo.

Como es natural, el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin que tales cambios supongan una variación de sus principios fundamentales según quedan expresados.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- "PROTECTOR LATERAL DE ESTRIBO PARA MOTOCICLETAS", que se caracteriza por estar constituido por dos piezas simétricas, cada una de las cuales, de aleación metálica ligera, presenta un perfil angular y su línea sigue el contorno del estribo y del reposapiés posterior en toda su longitud, presentando en la parte posterior una curvatura, en la que queda suprimida la arista entre las dos alas del perfil, y seguidamente tiene un trazo recto, en el cual el ala inferior presenta en su iniciación una muesca en arco carpanel y la horizontal se prolonga al otro lado de la vertical, en doble ala provista de otra muesca semejante, y de cuya cara superior sobresale un resalte longitudinal con estrias paralelas, continua en una curva de adaptación al contorno del estribo y termina alzándose con un corte oblícuo del ala

77414

vertical; su unión al estribo, sobre el que monta el ala horizontal, se efectua mediante tornillos pasantes por el ala vertical.

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ----------

p o r

" PROTECTOR LATERAL DE ESTRIBO PARA MOTOCICLETAS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

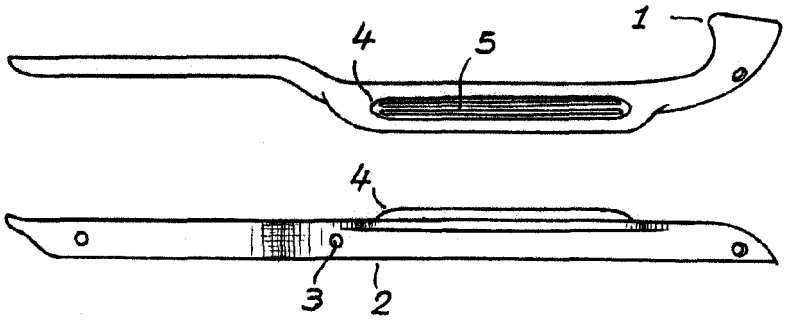
Madrid, 30 NOV. 1959

P.A.,

SERVETA, S.A. HOJA UNICA.

30

77414



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 NOV. 1959
P.A,