

77409 .



77409

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social "SERVETA, S.A.", de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa),-----

p o r

" PORTAEQUIPAJES SIMPLIFICADO PARA SCOOTER "

Los portaequipajes adaptables a las motocicletas "scooter" no permiten, en los modelos sencillos, la adaptación a los mismos de la rueda de repuesto, lo que complica la colocación de uno y otra, y en los que pueden llevarla unida resultan demasiado complicados y, por tanto, costosos dada la gran cantidad de material y trabajo que su fabricación requiere.

Para evitar estos inconvenientes, se ha estudiado el por



7 10

taequipajes simplificado para scooter que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, mediante el cual se logra, con un mínimo de material y de trabajo disponer de un portaequipajes robusto y que puede llevar unida la rueda sin molestias.

15

Los dibujos adjuntos representan una de sus posibles formas de realización, dada como ejemplo aclaratorio sin carácter limitativo.

Su Fig. 1ª es la vista en planta del portaequipajes.

Y la Fig. 2ª es la vista lateral del mismo.

20

Según puede verse en las mismas, está constituido por dos tubos (1) que se inician paralelamente con un aplastamiento (2), provisto de un orificio de fijación, y divergen después con un doble ángulo, para determinar con sus trazos paralelos un plano horizontal, tras lo que se curvan en un ángulo de unos 50º, descendente y con tendencia convergente que se acentúa en el extremo con un doble ángulo obtuso, rematando en un orificio terrajado de fijación.

25

La unión de estos dos tubos (1) se efectúa mediante otros dos (3-4), dispuestos perpendicularmente a los trazos paralelos y unidos a su vez por otro tubo (5) que une sus centros formando la parrilla.

30

Los tubos (1) llevan entre los dos ángulos obtusos una anilla rectangular dispuesta verticalmente, e idénticas anillas, pero en posición horizontal, sobresalen del tubo (4), estando unas y otras destinadas a sujetar las ataduras del equipaje.

35

Hacia la mitad del tubo central (5) sobresale hacia abajo una espiga roscada (6), destinada a sujetar y fijar, con la correspondiente tuerca, una pletina (7) cuyos extremos descenden en doble ángulo recto, en la cual se monta la

7740930



105

rueda de repuesto, impidiendo el giro de la pletina al apretar la tuerca, unas orejetas (8) que sobresalen por su cara posterior y abrazan el tubo (5), del que se mantiene la pletina a una distancia constante merced a una tuerca introducida en la espiga (6) y soldada al tubo, la cual actua como tope.

110

Como puede apreciarse el portaequipajes se ha simplificado considerablemente, reduciéndose a los cinco tubos indicados y a la pletina de soporte de la rueda, lo que supone una gran economía de material y mano de obra, sin mengua de la necesaria robustez y fácil montaje y empleo, por lo que resulta una novedad en este tipo de accesorio.

115

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá variar en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin que tales cambios lleven aparejada una correlativa alteración de sus características fundamentales, según quedan expresadas.

N O T A

120

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

125

1ª.- "PORTAEQUIPAJES SIMPLIFICADO PARA "SCOOTER", que se caracteriza por formarlo solamente cinco tubos, tres dispuestos en doble te que sirven de unión a los otros que constituyen la armadura, los cuales se inician en un aplastamiento provisto de un taladro de fijación y, tras una elevación divergente con un doble ángulo obtuso, continuan paralelos determinando un plano horizontal y la parrilla soporte, con los otros tres que los unen, y se survan seguidamente en un ángulo de unos 50º, descendiendo en sentido convergente que se acentúa al final con un doble ángulo obtuso.

130



-4-

30 NOV 1959

77409

teniendo al final un terrajado hembra de fijación.

135

2ª.- "PORTAEQUIPAJES SIMPLIFICADO PARA "SCOOTER", según reivindicación anterior, que se caracteriza porque el tubo que forma la doble té de unión, presenta inferiormente una espiga roscada, con una tuerca tope y otra que fija una pletina, doblada en sus extremos en doble ángulo recto y que en su cara superior lleva unas orejetas que abrazan al tubo impidiendo el desplazamiento de la pletina a fin de que se mantenga paralela al mismo.

140

3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

145

p o r

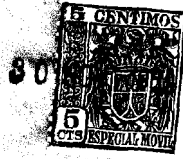
" PORTAEQUIPAJES SIMPLIFICADO PARA "SCOOTER"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

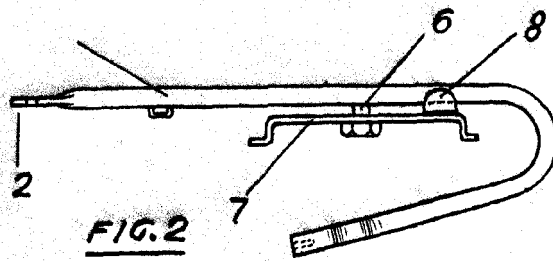
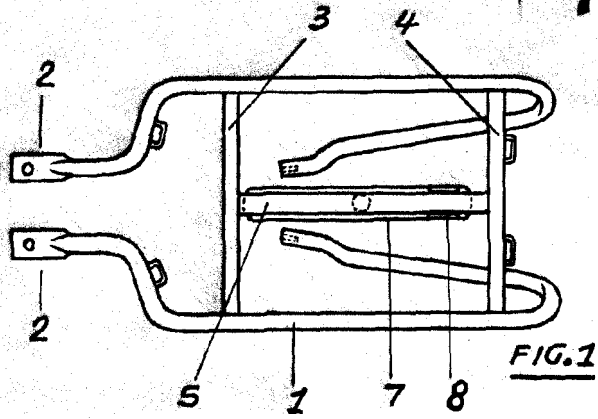
150

Madrid, 30 NOV. 1959

P.A.,



77409



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 NOV. 1959
P.A.