



10 riormente citados, su carga, descarga y estiba o almace-
naje se hace difícil, tanto por la dificultad de formar
haces o manojos de ellos, que generalmente se escurren,
como porque tampoco permiten la formación de pilas, sino
15 tienen objetos laterales que impidan el desplazamiento de
los objetos redondos recayentes en las partes inferiores
de la pila, que ruedan y hacen desmoronar a la pila, por
el propio peso de la misma.

Para facilitar el manejo de los referidos objetos
en las operaciones de carga y descarga y también para per-
mitir su colocación y almacenaje en grandes pilas, es pa-
20 ra lo que ha sido creada esta nueva plataforma, la cual
viene a llenar un vacío grandemente sentido y a cumplir
una misión utilitaria que aumentará los rendimientos. Se
trata pues de un objeto que aporta una interesante mejo-
ra de orden industrial a las funciones a que se aplica,
25 por lo cual merece su creador el derecho de exclusividad
que implica el presente Modelo de Utilidad.

La nueva plataforma a que nos estamos refiriendo
se caracteriza esencialmente por estar constituido por
unos portentos tablones dispuestos espaciados, que en ambos
30 cantos llevan hechas solidarias y en posición transversal
a ellos, unas tablas, también espaciadas que, junto a -
sus lados llevan unos listones de mayor grueso, con una
arista redondeada o achaflanada, de tal modo que cada dos
de estos listones limitan longitudinalmente el espacio
35 entre tablas y al tener sus aristas achaflanadas o redon-
deadas enfrentadas, constituyen en la plataforma a modo
de unos canales longitudinales, sin fondo, apropiados pa-
ra recibir y servir de cuna a cualquier cuerpo redondo, o



40

sea de formas más o menos cilíndricas que se coloque tum-
bado en ellos.

45

Como las referidas cunas o canales aparecen en
ambas caras de las plataformas, esto posibilita su colo-
cación apilada, puesto que los canales de la base de una
plataforma, permiten que se acople sobre los lomos o la-
terales de los cuerpos redondos colocados en la platafor-
ma inferior, sin peligro de desplazamientos de dichos -
cuerpos.

50

Si en la descripción detallada que vamos a efec-
tuar de un ejemplo de realización, nos auxiliamos de los
adjuntos dibujos, comprenderemos más fácilmente las ca-
racterísticas generales que dejamos expuestas, si bien
conviene tener presente que tales dibujos se aportan con
carácter meramente aclaratorio y sin ánimo de que limi-
ten el alcance de protección del registro solicitado.

55

Los mencionados dibujos nos muestran en la figu-
ra 1, una vista en perspectiva de una plataforma de car-
ga, mientras que la figura 2, representa una vista late-
ral en alzado.

60

Como vemos en los dibujos, la plataforma que con
carácter de ejemplo se representa en ellos, está compues-
ta por tres tablonces -1- colocados de canto y espaciados
ampliamente, llevando fuertemente clavadas o sujetas con
tornillos u otros medios unas tablas -2- y -3-, dispues-
tas a ambos lados sobre los cantos. De estas tablas, las
centrales -2- de un lado y otro, llevan adosadas junto a
sus lados longitudinales unos listones -4- de mayor gro-
sor, que tienen su arista externa superior -5- redondea-
da o achaflanada. Las otras tablas -3-, paralelas a las

65



70 -2-, pero separadas de ellas, estan dispuestas en los ex-
tremos de los tablones -1-, recayendo por tanto a los la-
dos de la plataforma y en la parte superior e inferior,
de modo que con las de una parte y otra se forman cuatro
bocas o entradas -6-, dispuestas dos a cada lado, que sir-
ven para la penetración de los brazos de la carretilla
75 de carga y elevación, siendo de notar que las aristas de
estas bocas estan muertas por los achaflanados -7-, para
facilitar la entrada.

80 Junto a los lados internos de las tablas -3-, hay
adosados, y sujetos también a los tablones -1-, unos lis-
tones -8-, que tienen su arista interna superior -9- re-
dondeada o achaflanada.

85 Entre los listones -4- y -8- se forman en ambas
caras de la plataforma dos espacios acanalados longitudi-
nales -10- que no tienen más fondo que los cantos de los
tablones transversales -1-, pero que son apropiados para
servir de cuna a cualquier objeto redondo que se deposi-
te tendido en ellos, siendo acogido por las aristas re-
dondeadas -5- y -9-. De este modo, una vez colocados los
90 cuerpos cilindricos tendidos en los dos canales superio-
res -10-, podemos colocar sobre ellos otra plataforma car-
gada, que se apoyará acoplando los canales inferiores -
-10- sobre los cuerpos redondos de la inferior y asi su-
cesivamente formar una pila, tan alta como se quiera, en
la que estan alternadas capas de plataformas con capas
95 de los objetos redondos o cilindricos tendidos entre ellas.

Como puede deducirse, una vez formada una pila
de plataformas y cuerpos redondos intercalados entre
ellas, resulta fácil hacer penetrar los brazos de carga



100 de la carretilla por las entradas -6- y llevar la pila a cualquier lugar o elevarla para cargarla en un vagón, ca-
mión o avión. En cuanto a la carga en barcos, puede tam-
bién efectuarse fácilmente introduciendo por los latera-
les los cables o cuerdas que abarquen la pila por su ba-
se, o unas barras apropiadas para que la eleven las ca-
105 brias.

Como indicación final debemos consignar la posi-
bilidad de que estas plataformas se fabriquen en varie-
dad de tamaños, formas y materiales y con aquellas varia-
ciones constructivas de detalle que se crea conveniente
110 introducir, siempre que no alteren lo fundamental que se
resume en la siguiente

N O T A
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España
que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

115 1º.- Plataforma de carga para objetos cilindri-
cos y de otras formas parecidas, caracterizadas porque
las tablas espaciadas dispuestas a ambos lados de varios
tablones, también espaciados entre sí, transversales a
ellas y sobre sus cantos a los que van unidas solidaria-
120 mente tienen junto a los lados unos listones longitudina-
les de mayor grosor que las tablas, cuyos listones tienen
muerta su arista superior externa, de tal modo que entre
listón y listón y en ambas caras de la plataforma, se for-
men unos canales cunas longitudinales, desprovistos de
125 fondo y de aristas, que admiten el alojamiento de varios
objetos cilindricos tendidos en los canales cuna de la -
parte superior, de modo que cada plataforma, cargada con



130

sus objetos cilindricos, pueda colocarse sobre otra plataforma inferior, también cargada, acoplando sus canales inferiores sobre los cuerpos cilindricos soportados en la plataforma inferior inmediata, permitiendo la formación de pilas para su transporte, elevación y almacenaje. Y

135

2^a.- "PLATAFORMA DE CARGA PARA OBJETOS CILINDRICOS Y DE OTRAS FORMAS PARECIDAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 139 líneas.

Valencia, 19 de Noviembre 1959

Por autorización del interesado

30



77402

FIG. 1

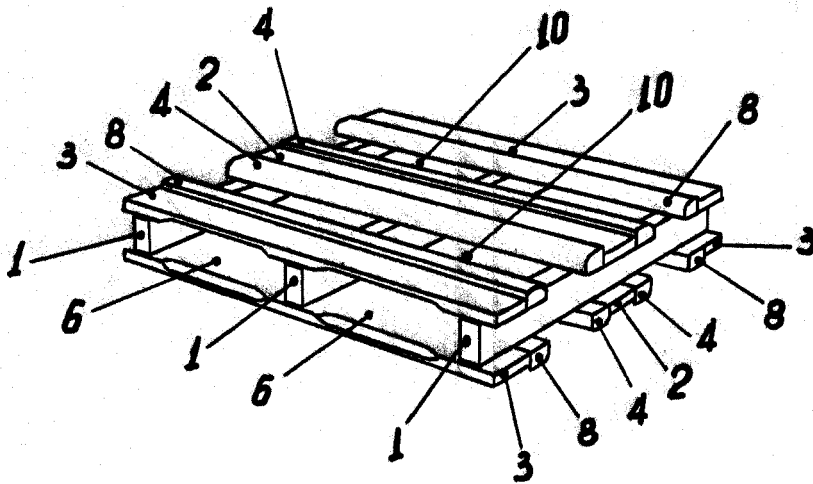
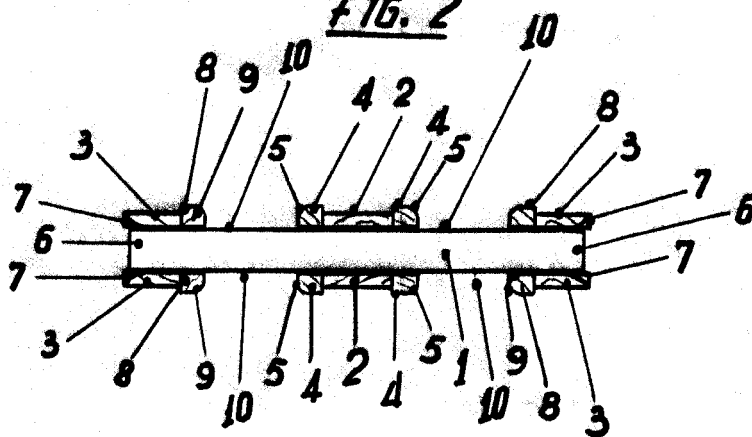


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, NOVIEMBRE, 1959
P. A.