





10 Otra dificultad de estas mercancías reside en lo  
entretenido que resulta su carga y descarga, pues a cau-  
sa de su pequeño volumen, generalmente ha de hacerse ma-  
nualmente y de uno en uno.

15 Con el fin de resolver las dificultades apuntadas  
y otras no mencionadas, se ha ideado la nueva plataforma  
de carga que vamos a describir, que, al estar especial-  
mente concebida para la carga, transporte y almacenaje  
de paquetería, pone a disposición de la industria del -  
transporte y comercio e industria en general, un medio  
práctico que le permitirá tratar mejor la mercancía, aho-  
20 rrar espacio útil de carga o almacenaje y efectuar las  
operaciones de carga y descarga con enormemente mayor ra-  
pidez que actualmente. Se trata pues de un objeto que -  
dentro de la función a que se destina aporta una mejora  
de consideración que hace merecer a su solicitante el -  
25 privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación  
en España y Colonias, que implica el presente Modelo de  
Utilidad.

30 La plataforma de carga a que nos venimos refirien-  
do se caracteriza esencialmente por estar compuesta por  
un entarimado de tablas de madera, o superficie continua  
de tablero, plancha metálica u otra materia o clase de  
piezas, soportada en varios tablones transversales dis-  
puestos de canto y espaciados, que a su vez se apoyan en  
35 otras tablas espaciadas, de modo que en dos lados opues-  
tos resultan unas bocas de entrada apropiadas con aris-  
tas achaflanadas, para que puedan penetrar por ellas los  
brazos de una carretilla de carga, transporte y eleva-  
ción, o para que puedan pasarse por su interior los ca-



bles o cuerdas necesarios para elevar la plataforma o pi  
40 la de ellas. En esta clase de plataforma, existirán en  
una de sus caras, cuatro orificios en los que se alojan  
los extremos de otras tantas columnas verticales integra  
das por tubos metálicos, listones de madera, barras u -  
55 otros, unidas dos a dos por unos listones de madera o cin  
tas metálicas articuladas por su centro para plegarse y  
cruzadas en forma de aspa.

Con objeto de facilitar la comprensión de las ca  
racterísticas generales que dejamos expuestas, se acompa  
ña una lámina de dibujos en la que se representa un caso  
50 de realización de una de estas plataformas, con la salve  
dad de que debe interpretarse con amplio criterio y sin  
caracter restrictivo alguno.

En dichos dibujos la figura 1 representa una vis  
ta en perspectiva del conjunto de la plataforma; la figu  
55 ra 2 una vista lateral de un puente separador y la figu  
ra 3 una sección transversal.

Las distintas partes del ejemplo de realización  
a que los dibujos se refieren, se señalan en ellos con -  
las siguientes acotaciones: -1- son las tablas que cons  
tituyen el entarimado o piso de la plataforma; -2- son  
60 los tablones puestos de canto y en posición transversal  
a las tablas -1-, para servirles de apoyo, siendo -3- las  
tablas inferiores en que se soportan a su vez los tablo  
nes -2-, cuyas tablas se disponen ya espaciadas. Con -4-  
65 se señalan las bocas de entrada que se forman a ambos la  
dos de la plataforma, que en este caso son dos por lado,  
siendo de observar que las aristas de las tablas superio  
res -1- y las de las inferiores -2-, la primera para fa-



70 cilitar el acoplamiento de las horquillas de la carretilla elevadora y la segunda para dar paso a los elementos de transporte dotados de ruedas.

75 Con -5- se señalan dos tubos unidos por una barra metálica -6-, existiendo otro juego igual en el cual se señalan con -7- los tubos y con -8- la barra, estando unidas las dos barras -6- y -8- por un eje -9- que les permite articularse. También deben señalarse los toques -10- dispuestos cerca de los extremos inferiores de los tubos -5- y -7-, sirviendo dichos toques para limitar la penetración de los tubos -6- y -8- en la plataforma, a cuyo efecto está dispone de los correspondientes cuatro  
80 orificios situados en los ángulos.

7 Como puede deducirse de lo expuesto y representado, sobre el entarimado -1- de la plataforma podemos disponer ordenado un montón de paquetes o piezas irregulares, cuya altura no rebase las barras -6-8-, ya que previamente se habrán colocado los tubos -5-7- en los orificios de la plataforma. De este modo podremos cargar de una sola vez todos dichos paquetes, elevando la plataforma de carga, bien por medio de la carretilla, cuyos brazos penetran en las bocas -4-, o bien pasando unos cables o cuerdas de lado a lado a través de dichas bocas.  
85  
90

95 El efecto verdaderamente práctico de esta plataforma lo constituye el hecho de que una vez llena cada plataforma, con paquetes, puede colocarse sobre ella otra apoyándose en las barras cruzadas -6-8-, puesto que las cuatro columnas -5-7- la soportarán, permitiendo la formación de una pila de plataformas llenas de paquetes u objetos endeble de otra clase, sin que se perjudique su



100 integridad o se deformen, puesto que las piezas -5-6- y  
-7-8- actúan de puentes soporte que resisten el peso, ais-  
lando la carga de las presiones a que se sometería de no  
existir dichos puentes.

105 Otra particularidad de interés es que dichos puen-  
tes -5-6- y -7-8-, pueden desmontarse y separarse de la  
plataforma y plegarse girando en el eje -9-, para que -  
ocupen poco espacio, cuando las plataformas no se usen.

110 Una vez descrita la constitución y actuación de  
esta clase de plataformas de carga, conviene reseñar la po-  
sibilidad de que varien las formas, tamaños y materiales,  
así como cualquier otro detalle secundario, siempre que  
no se altere lo esencial que se expresa en la siguiente

N O T A

=====

115 Los puntos no conocidos ni practicados en España,  
sobre los cuales se desea que recaigan las reivindicacio-  
nes de este Modelo de Utilidad, son:

120 1º.- Plataforma de carga para paquetería, objetos  
endebles o de formas irregulares, caracterizada por cons-  
tar de dos puentes compuestos cada uno de dos columnas de  
sustentación y de una barra horizontal uniéndolos, cuyos  
125 dos puentes se hallan unidos entre sí en forma articula-  
da por sus barras, en una unión articulada que les permi-  
te su plegado una vez desmontados de la plataforma, a la  
cual van unidos, con posibilidad de separarse a voluntad,  
por medio de la introducción de los extremos inferiores  
de las columnas de soporte, en el entarimado que forma  
la superficie superior de la plataforma, cuyo entarimado  
se soporta en varios tablones de canto, apoyados a su vez

77401

- 6 -



130

en varias tablas espaciadas, de tal modo que el cuerpo de la plataforma disponga de varias bocas de entrada en dos lados opuestos, permitiendo la disposición apilada de varias plataformas al apoyarse las superiores sobre los puentes de las inferiores que protegen así de las presiones y deterioro a los paquetes y objetos endebles colocados en las plataformas. Y

135

2º.- "PLATAFORMA DE CARGA PARA PAQUETERIA, OBJETOS ENDEBLES, O DE FORMAS IRREGULARES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

140

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 140 líneas.

Valencia, 27 de Noviembre 1.959

Por autorización del interesado

30



77401

FIG. 1

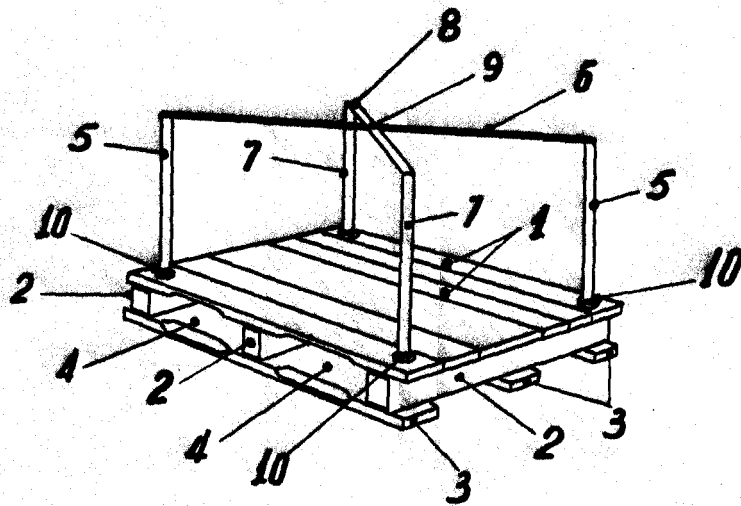


FIG. 2

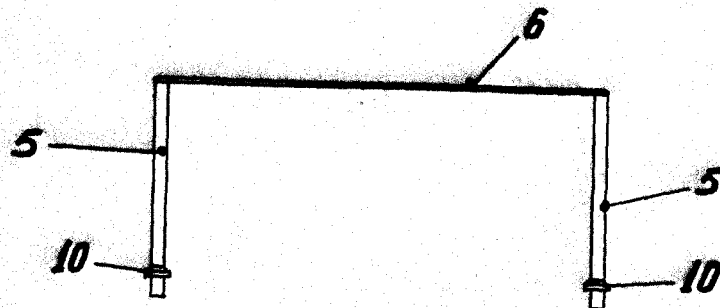
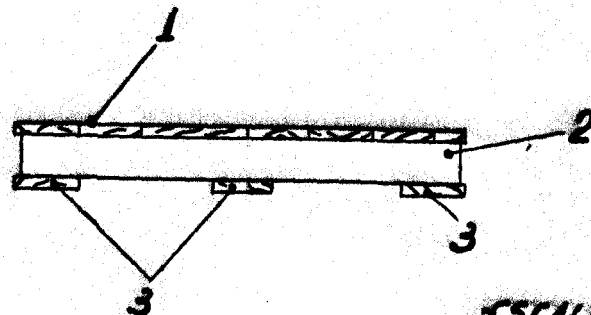


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, NOVIEMBRE 1959.  
P.A.