

77395



77395

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro solicita en ESPAÑA por veinte años,
Don WENCESLAO CALFOSEA ANDREU, de nacionalidad es-
pañola, domiciliado en VALENCIA, calle de Vicente
Sancho Tello nº 21, 7ª, para proteger:

" SILLA BASCULANTE "

=====

Memoria Descriptiva

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a una silla bas-
culante, cuyas características impiden al usuario del asiento
obligarla cuando recarga todo su peso sobre las patas traseras
para conseguir una postura más cómoda.

5 A tal efecto se ha dotado al conjunto con un sistema de
muelles y ballestas muy simples y distribuidos convenientemen-
te en el respaldo y patas traseras y delanteras, que determi-
nan tanto una agradable suspensión, como la posibilidad de in-
clinarse ligeramente el primero cuando así lo desee el usuario.

10 Esta disposición puede aplicarse a todo tipo de sillas y
sillones, cualquiera que sea su estilo u ornamentación, pues
no afecta en nada a la tradicional armazón de aquéllos.

Como complemento de esta memoria, se acompaña una hoja de
planos donde queda reflejada la esencialidad del sistema.

15 La figura 1ª muestra el alzado lateral de la nueva silla,
con secciones parciales que permiten apreciar las zonas bascu-
lantes y de suspensión.

La figura 2ª refleja el aspecto frontal de las ballestas
para basculamiento del respaldo.

20 Estos dibujos llevan una serie de indicaciones que seña-
lan los elementos integrantes del modelo, relacionados a con-
tinuación:

1.- tubos basculantes del respaldo.

25 2.- cuerpos tubulares solidarios con la parte posterior
del asiento para servir de base a los del respaldo.



3.- ballestas para unir los tubos 1) a los respectivos cuerpos 2).

4.- tornillos para sujetar las ballestas a los tubos 1).

5.- orificio elíptico de las mismas para deslizamiento de los tornillos 4).

6.- tornillos que sujetan las ballestas a los cuerpos tubulares 2).

7.- muelles para la suspensión del respaldo.

8.- muelles destinados a la suspensión del asiento.

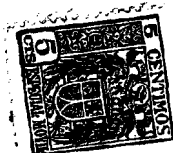
9.- cuerpos tubulares del asiento que penetran telescópicamente en la parte superior de las patas.

10.- alojamiento para dichos tubos en las referidas patas.

Seguidamente se describen las características de la silla basculante, cuyo asiento lleva solidarios en la parte posterior los cuerpos tubulares 2), en cada uno de los cuales se aloja un muelle 7) para la suspensión del respaldo, constituido por otros tantos tubos 1) donde penetra asimismo el citado muelle 7) y que se apoyan en los correspondientes del asiento, quedando sujetos a los mismos por medio de ballestas 3) dispuestas en la cara anterior y posterior; dichas ballestas se fijan por su parte baja a los cuerpos 2) con sendos tornillos 6), mientras en la respectiva extremidad superior tienen practicada una abertura elíptica 5) para deslizamiento del tornillo 4), destinado a la unión con el tubo del respaldo, que por esta disposición basculará suavemente al apoyarse en el mismo la espalda del usuario.

En la cara inferior del asiento, van también solidarios cuatro cuerpos tubulares 9), que telescópicamente penetran en un alojamiento 10) previsto en el extremo superior de cada pata; sobre el fondo de los mismos queda situado un muelle 8) unido con soldadura a la base del cuerpo tubular 9) que le corresponde, para garantizar la suspensión de los cuatro puntos de apoyo del asiento.

77395



Tanto las dimensiones, como el material y la estructura o
 estilo de las sillas a que se aplique este sistema, serán
 variables, de modo que cualquier modificación en estos sen-
 tidos se entiende amparada por el presente modelo, siempre
 que no altere la esencialidad del mismo.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta
 solicitud, declaro que los puntos cuya propiedad y explota-
 ción exclusiva trata de obtenerse por veinte años en Espa-
 ña, están comprendidos en las siguientes:

10 REIVINDICACIONES

=====

1ª.- Silla basculante, caracterizada porque en dos pun-
 tos de la parte posterior del asiento, va solidario un cuer-
 po tubular, cuyos extremos inferiores penetran telescópica-
 mente en la parte superior de las patas traseras, donde se
 apoyan sendos muelles que van intercalados y se calculan
 para consentir un pequeño movimiento basculante, junto con
 otros idénticos alojados en las dos patas delanteras, que
 soegen -también por sistema telescópico- dos tubos solida-
 rios en otros tantos puntos de la parte anterior del asien-
 to.

2ª.- Silla basculante, según la reivindicación primera,
 caracterizada porque los extremos de ambos tubos del res-
 paldo, van unidos al tramo superior de cada cuerpo tubular
 solidario con la zona posterior del asiento, empleándose
 para ello otras tantas ballestas fijadas a los mismos me-
 diante un tornillo, mientras el correspondiente extremo su-
 perior de dichas ballestas lleva un orificio elíptico, a
 fin de permitir un recorrido limitado en ambos sentidos,
 del tornillo que las une al respectivo tubo del respaldo,
 para determinar una sujeción oscilante de éste.



77395

34.- SILLA BASCULANTE.

Tal como queda descrito en la memoria que antecede, se especifica en las anteriores reivindicaciones y refleja en el plano que las acompaña.

5 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

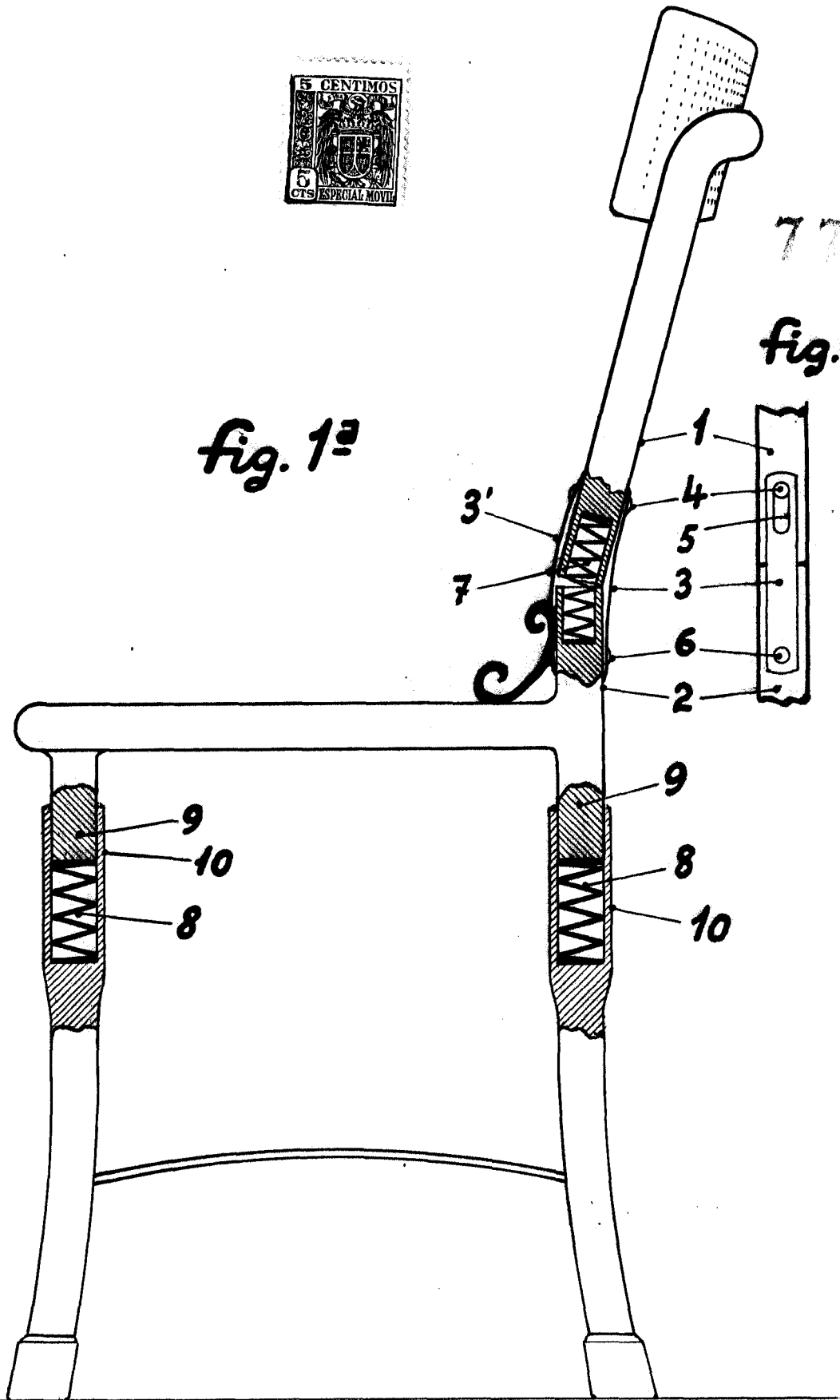
Madrid, 30 de Noviembre de 1959.



77395

fig. 2^a

fig. 1^a



ESCALA VARIABLE
Madrid, 30 noviembre 1959