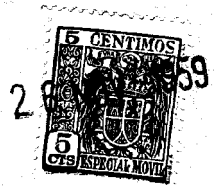


H/V.



77311

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Wilmot-Breedon Limited
- sociedad británica -

residente en

Birmingham (Inglaterra)
Eastern Works, Camden Street

por:

» SUJECION DE PUERTA PARA VEHICULOS »

2.-



77311

6 Cuando la parte de carrocería de un vehículo de carretera y la puerta están hechas de chapa metálica delgada, el ajuste preciso requerido de las puertas está algunas veces afectado por el así llamado entrelazado o distorsión de las puertas o marco cuando el vehículo está en movimiento, y las sujeciones de puertas de forma convencional son inadecuadas para sujetar las puertas en contacto íntimo con sus asientos.

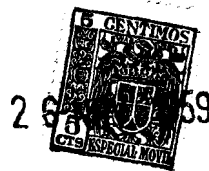
10 El objeto del presente modelo de utilidad es proveer una sujeción de puerta, por la que pueda evitarse la arriba mencionada condición.

15 Una sujeción de puerta de acuerdo con el modelo de utilidad comprende un medio dilatante accionado por fluido, adaptado para ser montado alrededor de toda la puerta, o de su asiento, o para extenderse a lo largo de uno o más de los bordes de la puerta o asiento, y para interconectar la puerta y las porciones adyacentes del asiento de la puerta, y medios accionables por movimiento relativo de la puerta y su asiento para suministrar fluido al medio dilatante.

20

En los dibujos adjuntos, las figuras 1 y 2 son vistas seccionales ilustrando respectivamente, en las posiciones inactiva y activa, una sujeción de puerta de acuerdo con el modelo de utilidad.

25 La figura 3 es una planta que ilustra esquemáticamente a un mecanismo para accionar la sujeción, y la



3.-

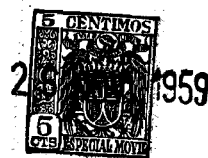
77311

5
figura 4 es un alzado lateral seccional que ilustra otro mecanismo para accionar la sujeción. Las figuras 5 y 6 respectivamente ilustran en las posiciones inactiva y activa a otra forma del medio accionador. La figura 7 ilustra todavía otra forma del medio accionado, y las figuras 8 y 9 son respectivamente alzados lateral y frontal de una alternativa del mecanismo mostrado en la figura 9.

10
Haciendo referencia a las figuras 1 y 2, una cavidad a está formada alrededor de los bordes de la puerta b y está formada una cavidad complementaria c en los bordes circundantes del asiento d de la puerta en la carrocería del vehículo. En la cavidad de la puerta está montado un tubo e dilatante hecho de goma u otro material semejante, y un lado del tubo está reforzado por una cubierta f hecha de tira delgada de acero u otro material.

15
La disposición es tal que, cuando la puerta está abierta, el tubo ocupa una posición plegada, como se muestra en la figura 1. Al cerrar la puerta, se admite fluido a presión en el tubo, haciendo que éste se dilate para ponerse en contacto efectivo con la cavidad en la parte de la carrocería, para asegurar la puerta como se muestra en la figura 2. Para abrir la puerta, se abre una válvula aliviadora para permitir que el tubo vuelva a su condición plegada y suelte así la puerta.

20
25
No es esencial que el medio dilatante tenga que rodear a toda la puerta, ya que puede obtenerse un resul-



77311

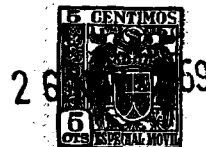
5 tado equivalente disponiendo un medio dilatante a lo largo de uno o más de los bordes de la puerta. Además, en lugar de disponer el medio dilatante sobre la puerta, el mismo puede estar montado en la carrocería del vehículo para ponerse en contacto con la puerta.

Por la provisión de medios dilatantes de cierre, como se ha descrito arriba, puede asegurarse un ajuste íntimo de la puerta sobre su asiento de una manera conveniente y segura.

10 El fluido accionador puede ser aire. Alternativamente, el mismo puede ser aceite u otro líquido. Para suministrar el fluido puede emplearse cualquiera de una variedad de formas de bombas accionables por el movimiento relativo de la puerta y su asiento, y algunos ejemplos típicos se muestran en las figuras 3 - 9.

15 En el ejemplo mostrado en la figura 3, el cilindro g de un compresor de aire está asegurado a la puerta b y la biela h del pistón i está conectada pivotalmente al marco de la puerta d por una varilla j. Pueden disponerse cualquier clase de válvulas convenientes para admitir aire desde el cilindro al tubo dilatante, cuando la puerta alcance su posición cerrada, y también para soltar aire desde el tubo cuando se requiera para abrir la puerta.

20 Cuando se desee utilizar un líquido para dilatar al tubo, puede emplearse una disposición como la mostrada en la figura 4. Esta comprende un cilindro k fijo, conte-



77311

niendo un pistón m que es accionable por una biela n, conec-
 tada a la puerta. Al abrir la puerta, se suministra líquido
 a un extremo del cilindro desde un depósito o por una válvu-
 la p sin retorno. Al cerrar la puerta, el líquido es despla-
 zado a un receptor cerrado q donde el mismo comprime aire, e
 a un pistón lastrado por muelle, en el receptor. Cuando la
 puerta se acerca a su posición cerrada, un vástago r sobre el
 pistón mueve fuera de su asiento a una válvula sin retorno s
 y así permite que pase líquido a presión desde el receptor
 al tubo dilatante, estando lastrada la válvula s por un mue-
 lle t de suficiente fuerza para mantener la válvula sobre su
 asiento mientras se está cargando el receptor. Para soltar la
 puerta, una válvula accionable manualmente (no mostrada) es
 accionada para permitir que el líquido retorne desde el tubo
 al depósito o a través de una válvula u sin retorno.

Otro medio para efectuar la dilatación del
 tubo por aire se muestra en las figuras 5 y 6. Este compren-
 de un par de cilindros 2 coaxiales adaptados para ser montados
 sobre la puerta adyacentes a su borde vertical libre. Cada ci-
 lindro contiene un pistón 3, y entre topes 4 en los extremos
 adyacentes de las bielas 5 de pistón está dispuesta una leva
 movible angularmente. Sobre el husillo de la leva está ase-
 gurado un brazo 6 bifurcado adaptado para encontrarse con un
 percensor 7 fijo, en el marco de la puerta, mientras la puer-
 ta se está cerrando. Cuando la puerta está abierta, los pis-
 tones ocupan las posiciones relativas mostradas en la figu-



77311

5 ra 5. Al cerrar la puerta, los pistones son movidos a las posiciones mostradas en la figura 6, y el aire desplazado es transportado desde el cilindro al tubo dilatante, o a cada uno de dos tubos que abrazan a diferentes partes de la puerta. Para soltar la puerta se emplea una válvula accionable manualmente.

10 Otro medio para suministrar aire se muestra en la figura 7. Este comprende un cilindro 8 fijo que contiene un pistón 9, que es accionable por una biela 10 conectada por una varilla (no mostrada) a la puerta. Cada extremo del cilindro está provisto de una válvula de succión 11 y una válvula de suministro 12. Las válvulas de suministro controlan pasos que conducen a una tubería común 13 conectada a un depósito 14 de almacenaje. El depósito está conectado al tubo dilatante 15 por una tubería 15, que incluye dos válvulas 16, 17. La válvula 16 es una válvula sin retorno adaptada para ser abierta por dispositivo móvil en la puerta cuando la misma está cerrada, y la válvula 17 es una válvula aliviadora accionable manualmente.

20 En lugar de la disposición de cilindro y pistón mostrada en la figura 7, puede emplearse un fuelle equivalente de doble acción, como se muestra en la figura 8. El fuelle comprende dos partes 18, y una parte 19 intermedia y oscilatoria, que es accionable por la puerta. Las dos partes 25 18 están interconectadas por una tubería 20 y ésta está conectada a un depósito como se describe con referencia a la figura 7.

7.-



77311

El modelo de utilidad sin embargo, no está restringido al dispositivo particular mostrado a título de ejemplo en las figuras 3 - 9 para suministrar y controlar el aire u otro fluido requerido en el tubo dilatante, ya que pueden utilizarse cualesquiera otros medios convenientes accionables por movimiento relativo de la puerta y su asiento.

5

8.-

26 NOV



77311

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Sujeción de puerta para vehículos, caracterizada porque comprende un medio dilatante accionable por fluido, adaptado para ser montado alrededor de toda la puerta o de su asiento, o para extenderse a lo largo de uno o más de los bordes de la puerta o del asiento, y para interconectar la puerta y las porciones adyacentes del asiento de la puerta, y medios accionables por movimiento relativo de la

10 puerta y su asiento para suministrar fluido al medio dilatante.

2.- Sujeción de puerta para vehículos.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 26 de Noviembre de 1959.

18479

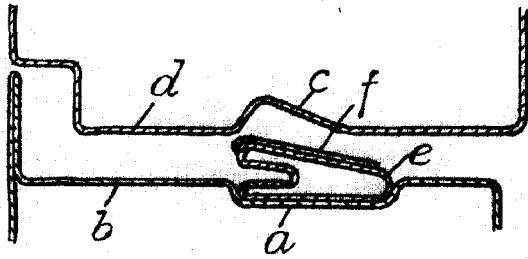


Fig. 1

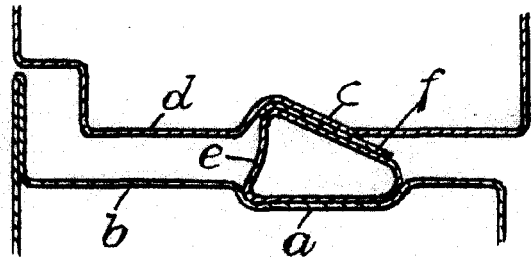
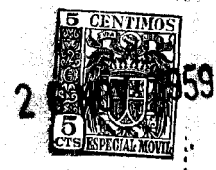


Fig. 2



77311

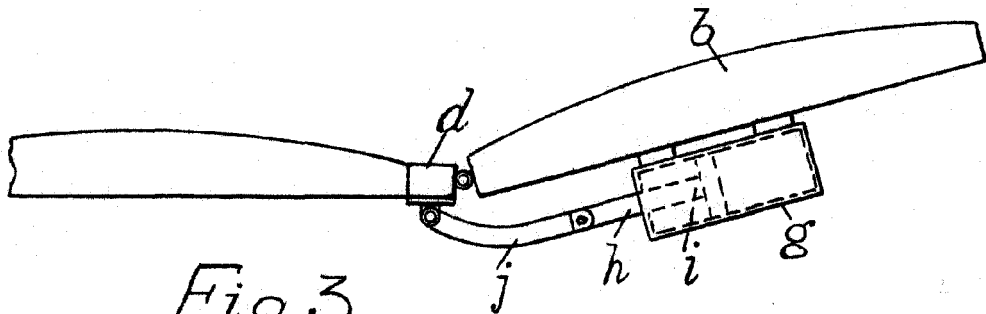


Fig. 3

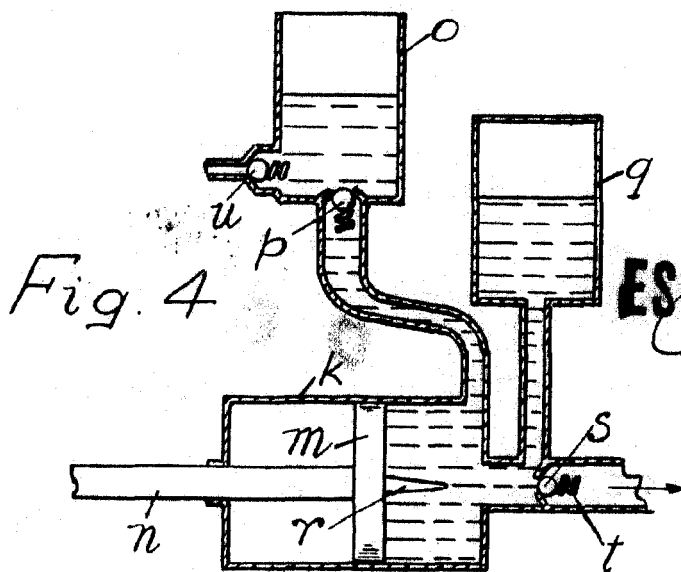


Fig. 4

ESCALA VARIABLE

Clud

18479

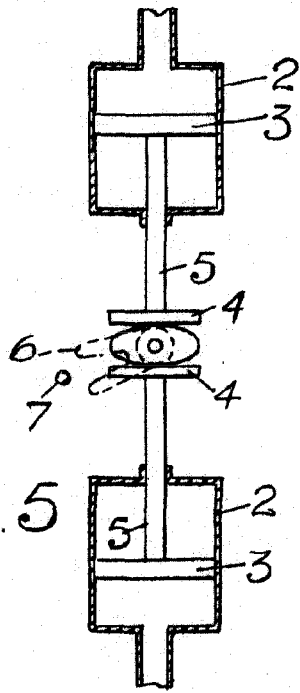


Fig. 5

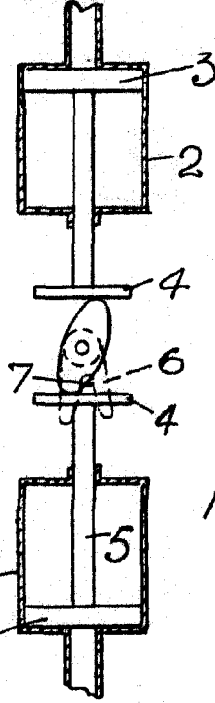


Fig. 6

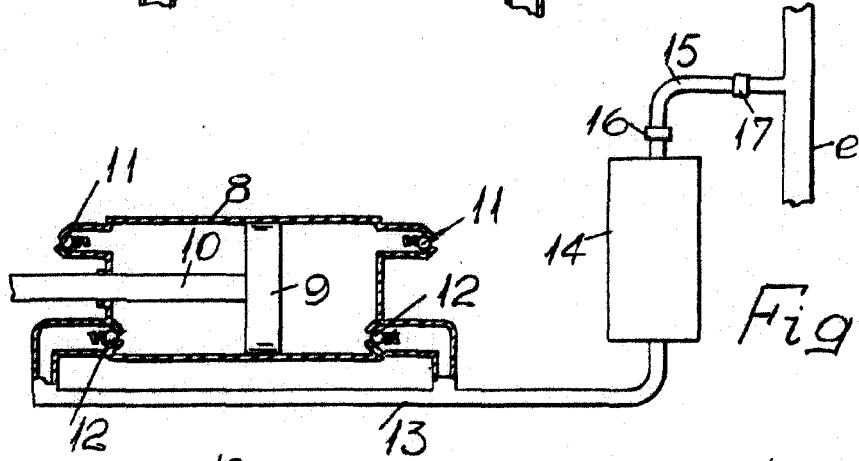


Fig. 7

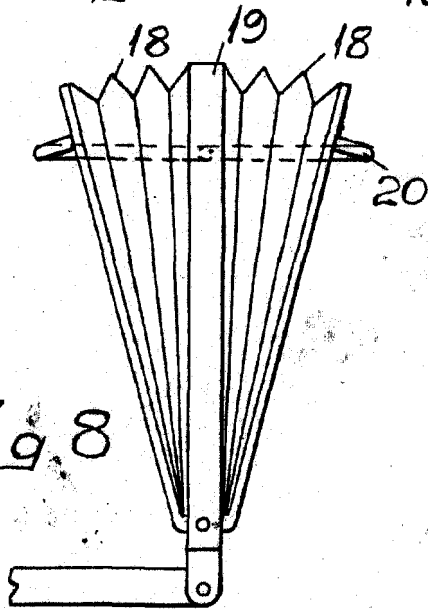


Fig. 8

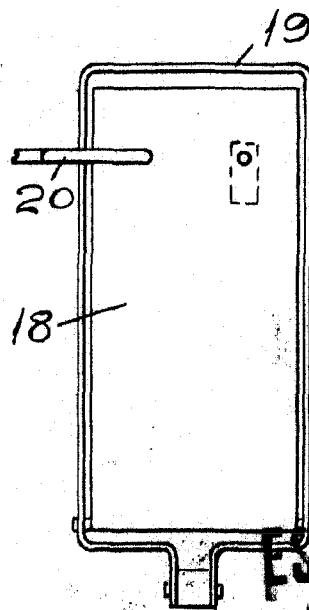


Fig. 9



26

77311

ESCALA VARIABLE

Handwritten signature