

77290

77290



25

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

para todo el territorio español

A favor de:

D. ALEJANDRO RUBIO ESCAMEZ.

de nacionalidad española

residente en:

MADRID, c/. Nicolás Usera, 100

Por:

"PATILLA PERFECCIONADA PARA GAFA"

==== ::oOo:: =====

77290 25 NO



5. Es sabido que a las patillas de las gafas de materiales frágiles se les agrega un refuerzo metálico y que en otros tipos es enteramente metálica, pero tanto en uno como en otro caso llevan soldada o remachada la media charnela para formar la articulación con la otra media montada en el frente o los aros portadores de los cristales.

10. Este sistema de unión presenta numerosos inconvenientes, tanto en cuanto a la solidez de la unión como en la dificultad que tal trabajo lleva aparejada, lo que ha motivado un detenido estudio de la cuestión para lograr evitar estos inconvenientes y conseguir una patilla que reúna las máximas condiciones de solidez y caracter estético y que, al mismo tiempo, sea de fácil trabajo para su realización.

15. El resultado de este estudio, es la patilla perfeccionada para gafas que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, en la cual se hará referencia a los dibujos adjuntos, dados como simple ejemplo de realización aclaratorio sin caracter limitativo.

20. La Fig. 1ª, es la vista en perfil del refuerzo metálico. Y la Fig. 2ª, es la vista lateral por la parte que lleva la media charnela.

25. Como puede notarse en las citadas figuras, el cuerpo del refuerzo (1), que puede adoptar cualquier forma adecuada, según vaya desnudo, clavado, pegado o inyectado en plástico o material que forme la patilla, presenta en la parte de unión con la gafa un engruesamiento de material (2), que forma, convenientemente mecanizado, la media charnela.

30. De esta manera se evitan las soldaduras y remaches,

77290

25 NO



especialmente difíciles cuando el refuerzo queda incluido en la masa de plástico y siempre de feo aspecto, ya por la visión de los remaches, inocultables, ya por las alteraciones que se presentan en el metal como consecuencia de la diferencia de temperatura entre sus partes, al efectuarse la soldadura.

Siendo la característica el engruesamiento mecanizado del refuerzo mecánico, es claro que el resto del cuerpo del mismo podrá variar indefinidamente y, del mismo modo, es indiferente la forma en que se efectúe la unión de la otra media charnela que, cuando va sobre un frente metálico, puede estar realizada en igual forma.

Por esta misma razón no se alterará su esencia por variaciones secundarias en materia, forma y dimensiones, para la mejor adaptación a los diferentes tipos de gafa y consideraciones de carácter estético.

Según puede apreciarse, estos perfeccionamientos aunan ventajas de solidez y simplificación de trabajo que, por no ser conocidas hasta el día constituyen una novedad en estas fabricaciones.

N O T A

En resumen: la patente de MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades de las siguientes reivindicaciones:

1.- Patilla perfeccionada para gafa, que se caracteriza porque el refuerzo metálico de la misma, cualquiera que sea su forma y el sistema de unión al restante material, presenta un engruesamiento del material que está convenientemente mecanizado para formar la media charnela de giro, con la montada en el soporte de las lentes, la cual puede estar trabajada en la misma forma, cuando el frente es

77290

25



metálico o va reforzado.

2.- "PATILLA PERFECCIONADA PARA GAFA", sustancialmente como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

65.

Madrid, 25 de Noviembre de 1.959.

ALEJANDRO RUBIO ESCAMEZ.

P. A.

El Agente Oficial.



77290



Fig. 1

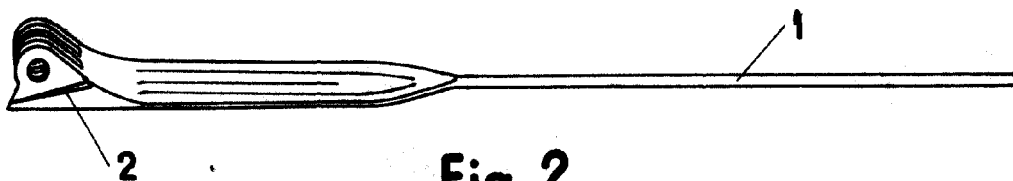


Fig. 2

Escala variable

Madrid, 27 Noviembre 1.959.

A large, stylized signature or stamp, possibly the name of the inventor, written in a cursive or calligraphic style. It is positioned below the date and partially overlaps the bottom edge of the drawing area.