



77285

77285

MODELO DE UTILIDAD

=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" AMORTIGUADOR FILTRANTE PARA TUBOS DE ESCAPE ".

Solicitante: Don ANGEL LOPEZ GALVAN, de nacionalidad española, domiciliado en PUEBLO NUEVO (Madrid) Calle Vicente Espinel nº 32.

La presente memoria se refiere a un mecanismo destinado a ser colocado en las salidas de los tubos de escape de cualquier máquina o motor con el doble objeto de realizar un silenciamiento que en los casos en que la máquina disponga de caja silenciadora, lo refuerza, y así-



77285

que en la mayoría de los casos arrastran material que llegan a producir humos desagradables y totalmente evitables.

10. Son numerosas las máquinas que precisan de un silenciador en el tubo de escape de los gases producidos, generalmente todos los motores y particularmente algunos mecanismos tales como los comprensores, en su válvula de descarga, sin que ninguna precaución se adopte en los casos últimamente mencionados presentándose el inconveniente

15. de que durante la misma salida se produce un ruido desagradable, tal como ocurre con los frenos neumáticos que se acoplan en la mayoría de los camiones.

20. Igualmente se encuentra que la casi totalidad de las motocicletas en circulación, durante su marcha, producen un ruido excesivo que trata de ser eliminado por las autoridades competentes sin que hasta el momento haya llegado a una aplicación efectiva precisamente por las deficiencias que presentan los mecanismos insonorizantes existentes en el mercado.

25. Mediante el dispositivo que es objeto de la presente memoria, se evitan los inconvenientes citados, con la particularidad de que éste dispositivo se acopla directamente en la cola del tubo de escape existente simplemente a presión o con la ayuda de una abrazadera externa, por lo que

30. puede ser fácilmente colocado en la posición de funcionamiento y con la misma facilidad puede ser quitado para proceder a su limpieza, ya que una de las características que presentan es precisamente la de ser desmontable por su plano medio, mediante un mecanismo tal como rosca, bayoneta o

35. cualquier otro conocido.

77285



40. Otra de las características del nuevo elemento, radica en la creación de una cámara posterior destinada a la recepción de un filtro mecánico para los mismos gases de escape que en caso de ser procedentes de motores, generalmente arrastran humo que puede ser de ésta forma casi totalmente eliminado o bien, tratándose de cualquier otra máquina, especialmente si el escape se efectúa de una forma intermitente es de esperar que éste escape ocasione el desprendimiento de partículas que de otra forma salen violentamente proyectadas al exterior.

45. En el caso determinado de las motocicletas, se encuentra una resistencia por parte de determinados usuarios para la colocación de un mecanismo silenciador efectivo ya que alegan una disminución considerable en la fuerza utilizable del motor siendo en éste caso de especial aplicación el amortiguador que se preconiza ya que puede ser acoplado directa y rápidamente en la salida del tubo de escape sencillo de que disponen, precisamente en el momento en que es necesario por efectuar la travesía de una ciudad, terminada la cual, este dispositivo es eliminado y pasa a ser conservado en la maleta del vehículo.

50. Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención de que se trata y que a continuación y con referencia a éstos mismos dibujos, se describe detalladamente.

55. En la figura indica, un corte central de una realización del mecanismo.

60. Según queda representado, se ha dispuesto un tubo -1- que finaliza en un ensanchamiento cónico para la

65.

77285



- perfecta adaptación a la extremidad del tubo de escape y que para mayor seguridad queda dotado exteriormente de una abrazadera -2- con su correspondiente tornillo -3- que puede ser de mariposa para facilitar el accionamiento sin necesidad del empleo de llaves especiales. Esta boquilla se prolonga en un tubo -4- que queda introducido en un cuerpo que en la figura se representa como fusiforme con caracter no limitativo y compuesto por dos mitades -5- y -6- que quedan unidas a lo largo de un plano central mediante un mecanismo de rosca -7- u otro semejante, tal como bayoneta o analogo.
- 70.
- 75.

- En el interior del tubo -4- se han dispuesto una serie de láminas inclinadas -8- o bien unas paralelas -9- que tengan un paso en uno de los puntos de su periferia pudiendo ser sustituidas éstas arandelas por una serie de perforaciones realizadas en la pared del tubo, sin que está cuestión sea fundamental, ya que se trata de una disposición de dominio público por ser aplicada en la mayoría de los silenciadores conocidos. Los gases que pasan a través de la boquilla -1- y del tubo -4-, finalizan su primera parte del recorrido en la cámara creada entre el anterior y las paredes internas de -5- de donde pasan a través del filtro mecánico -10- para salir a través del fondo finalmente perforado -11- de la tapa posterior -6-, presentándose la característica en éste caso particular, de que los depósitos de carbón formados en la mayoría de los mecanismos existentes y que se forman en las inmediaciones de la salida por presentarse los gases lentos en puntos de inflexión de la conducción, en éste caso depositan sus impurezas en
- 80.
- 85.
- 90.



77285

25 NOV 1916

100: el filtro mecánico, por lo que es prácticamente imposible la creación de un cuerpo de interposición, no deseado en ésta misma embocadura que queda perfectamente enlazada con las paredes envolventes.

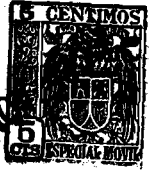
N O T A

105. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España y sus Colonias, deberá recaer sobre: "AMORTIGUADOR FILTRANTE PARA TUBOS DE ESCAPE", según las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.- Amortiguador filtrante para tubos de escape, esencialmente caracterizado por estar formado por una embocadura acoplable a la extremidad de los tubos de escape mediante un simple cierre de presión que ajusta en la cola de escape de gases de cualquier máquina productora de los mismos y precisamente en la salida del silenciador de que están provistas, y que se prolonga en el interior de un cuerpo formado por dos mitades simétricas divididas según un plano central mediante mecanismo de rosca o análogo, una de las cuales se cifra en la extremidad opuesta a la de unión a la mencionada boquilla y la cual en el interior se transforma en un mecanismo silenciador mediante láminas interpuestas o procedimiento análogo que permiten un paso parcial de los mismos gases que finalmente tienen comunicación en el interior de la semicarcasa que lo aloja, con la cámara de expansión formada entre la prolongación de las boquillas y las paredes externas.

120. 2ª.- Amortiguador filtrante para tubos de escape, según reivindicación primera y caracterizado porque la semicarcasa posterior unida mediante rosca o procedimiento



77285

25/11/59

130. análogo a la envolvente de la boquilla acoplable, dispone en la extremidad opuesta a la de empalme, de una superficie de diámetro aproximado al de la boquilla de enlace con el tubo de escape, presentando ésta superficie una serie de taladros simétricamente dispuestos y de pequeñas dimensiones, con la particularidad de que entre el plano de cierre de las semicarcasas y la superficie perforada existe una cámara de recepción de materias filtrantes.
- 135.

3ª.- Amortiguador filtrante para tubos de escape.

140. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

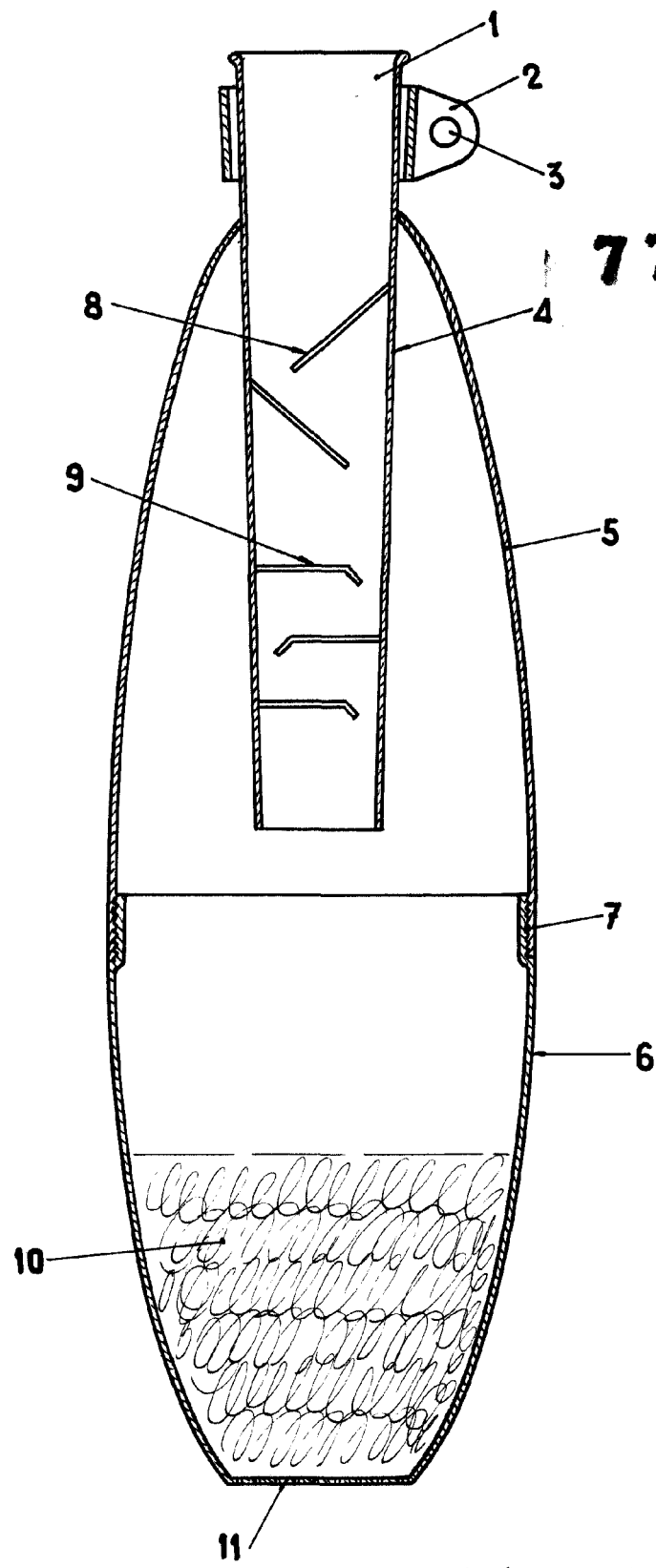
Madrid, 25 de Noviembre de 1959

Don ANGEL LOPEZ GALVAN
P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRERIZO
P.P.

25 NOV 1959
5 Ptas
ESPECIAL MOTE

77285



ESCALA VARIABLE

Madrid, Noviembre 1959
ANGEL LOPEZ GALVAN
P. P. FRANCISCO GARCIA GABRIELIZO
P. P.